



# Streckenatlas der österreichischen Donau

Von km 2223 (Achleiten) bis km 1873 (Wolfsthal)

**viadonau**  
2022

### **Haftungsausschluss**

Der Streckenatlas wird auf Basis der zum Zeitpunkt der Erstellung verfügbaren Informationen angefertigt und bei Vorliegen neuerer Daten in unregelmäßigen Abständen aktualisiert. Es kann keine Haftung für die vollständige Richtigkeit der Karteninformation übernommen werden. Beispielsweise wird nicht gehaftet für Angaben zu Brücken, Schleusen, Pegel, etc. Die Verwendung des Atlas erfolgt auf eigene Gefahr. Insbesondere wird darauf hingewiesen, dass die Kundmachung schiffahrtspolizeilicher Regelungen gemäß § 22 des Schifffahrtsgesetzes, BGBl, I Nr. 62/1997 i.d.g.F., ausschließlich durch die Aufstellung bzw. Entfernung von Fahrwasser- und Schifffahrtszeichen erfolgt. Insbesondere bei kurzfristiger Aufstellung von Schifffahrtszeichen kann es zu Abweichungen zwischen der tatsächlichen Situation und der Karte kommen, wobei auch in diesem Zusammenhang die Nutzung auf eigene Gefahr erfolgt.

### **Disclaimer**

*The content of this document is based on the data available at the point of issuance. Upon availability of new data, the document will be updated, however not immediately and in irregular intervals. viadonau does not accept any responsibility or liability for the completeness or accuracy of the information provided, this is beyond our responsibility, usage is solely upon user's risk.*

*It should be emphasized that regulations according to § 22 of the Austrian shipping law BGBl, I Nr. 62/1997 are being indicated exclusively by installation and removal of fairway and navigation signs. In particular, when navigation signs are being installed at short notice, deviations between the actual situation and the map can occur, also at user's own risk solely. viadonau is also not liable for the usage of information provided concerning e.g. bridges, locks, water levels; usage is upon one's own risk and peril.*

### **Herausgeber/Published by**

via donau - Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

Donau-City-Straße 1

1220 Wien/Vienna, Austria

FN 257381b HG Wien

DVR-NR. 1052748

Sitz: 1220 Wien

[www.viadonau.org](http://www.viadonau.org)

[office@viadonau.org](mailto:office@viadonau.org)

Telefon/phone +43 50 4321 1000

Telefax/fax +43 50 4321 1050

März 2022

## INHALT / TABLE OF CONTENTS

1	Einleitung/ <i>Introduction</i> .....	3
2	Schiffahrtsbedingungen auf der österreichischen Donau/ <i>Navigation Conditions on the Danube in Austria</i> .....	4
3	Wasserstraßenklassen/ <i>Waterway Classes</i> .....	5
4	Charakteristische Schubverbände/ <i>Characteristic Vessel Convoys</i> .....	7
5	Pegel/ <i>Gauging stations</i> .....	8
6	Brücken/ <i>Bridges</i> .....	9
7	Schleusen/ <i>Locks</i> .....	16
8	Kritische Seichtstellen/ <i>Critical Sectors</i> .....	17
9	Bezeichnung der Wasserstrasse/ <i>Waterway Marking Signs</i> .....	19
10	Kontakte/ <i>Contacts</i> .....	25
11	Übersichtskarte der österreichischen Donau/ <i>Overview Map of the Austrian Danube</i> .....	32
12	Inhalt des Streckenatlas der österreichischen Donau/ <i>Content of the Danube Navigational Charts in Austria</i> .....	33
13	Legende/ <i>Legend</i> .....	34
14	Streckenatlas der österreichischen Donau/ <i>Paper Charts for the Austrian Danube</i> .....	36

## TABELLENVERZEICHNIS / LIST OF TABLES

<b>Table 1:</b> Wasserstraßenklassen der Donau und ihrer Zuflüsse in Österreich / <i>Waterway classes of the Danube river and its tributaries in Austria</i> .....	5
<b>Table 2:</b> Charakteristische Schubverbände auf der österreichischen Donau und ihren Zuflüssen/ <i>Characteristic vessel convoys on the Austrian Danube and its tributaries</i> .....	7
<b>Table 3:</b> Wichtige Pegel entlang der österreichischen Donau / <i>Important gauging stations on the Danube River in Austria</i> .....	8
<b>Table 4:</b> Brücken an der österreichischen Donau / <i>Bridges on the Danube River in Austria</i> .....	9
<b>Table 5:</b> Brücken am Donaukanal / <i>Bridges on the Danube Canal</i> .....	12
<b>Table 6:</b> Schleusen an der österreichischen Donau / <i>Locks on the Danube River</i> .....	16
<b>Table 7:</b> Kritische Seichtstellen an der österreichischen Donau / <i>Critical Sectors on the Danube River in Austria</i> .....	17
<b>Table 8:</b> Schiffahrtszeichen in Österreich/ <i>Waterway Marking Signs in Austria</i> .....	19
<b>Table 9:</b> Fahrwasserzeichen in Österreich/ <i>Fairway Marking Signs in Austria</i> .....	24
<b>Table 10:</b> Außenstellen der Schifffahrtsaufsicht/ <i>Field offices of the navigation authority</i> .....	25
<b>Table 11:</b> Servicecenter von viadonau/ <i>service centers of viadonau</i> .....	26
<b>Table 12:</b> Schleusenaufsicht der viadonau/ <i>Lock supervision of viadonau</i> .....	27
<b>Table 13:</b> Häfen/ <i>Ports</i> .....	29
<b>Table 14:</b> Länden/ <i>Berthing places</i> .....	31

## 1 EINLEITUNG/INTRODUCTION

Die dritte Ausgabe des Streckenatlas der österreichischen Donau im Maßstab 1:10.000 enthält aktuelle Daten zu

- Verkehrsregelung wie wasser- und landseitige Fahrwasser- und Schifffahrtszeichen (Tonnen, Licht- und Tafelzeichen) sowie Verlauf der Fahrinne
- Anker- und Liegeplätze für die gewerbliche Schifffahrt (Personen- und Güterschifffahrt)
- Uferlinien und Wasserbauwerke (z.B. Buhnen oder Leitwerke)
- Umriss von Bauwerken und Hindernissen wie Brücken, Schleusen, Wehre, Freileitungen
- Lage von Häfen und Umschlaganlagen
- Bereiche mit speziellen Einschränkungen und Verbotszonen
- Städte, Gebäude oder Straßen
- Orientierungshilfen wie Wasserstraßenachse, Kilometrierung und Hektometermarken

Auf die Darstellung von Tiefendaten in den Karten wurde verzichtet. Es wäre nicht gewährleistet, dass jede hydrographische Vermessung eines Streckenabschnittes - speziell in Bereichen mit Seichtstellen - in einer neuen Publikation mehrmals pro Jahr veröffentlicht werden kann.

Die Kilometrierung der Donau beginnt an der Donaumündung im Schwarzen Meer und steigt stromaufwärts an. Weiters ist im Streckenatlas der Wiener Donaukanal enthalten, dessen Kilometrierung hingegen stromabwärts steigt.

Auf dem österreichischen Donauabschnitt sind die vollen Kilometer durch Tafeln gekennzeichnet, Hektometermarken sind in der Regel an beiden Ufern vorhanden.

*The third edition of the Danube River Paper Charts for Austria (scale 1:10.000) contains up-to-date information on*

- *The traffic regulation system - navigation and fairway marking signs on land and water (buoys, light signs, notice marks) as well as the position of the fairway*
- *Berthing places for commercial shipping (passenger and freight)*
- *Shore lines and river training structures (e.g. groynes or training walls)*
- *Outlines of infrastructure objects and barriers like bridges, locks, weirs and cables above the waterway*
- *Position of ports and transshipment facilities*
- *Areas with special limitations and prohibitive zones*
- *Towns, buildings or streets*
- *Aids to orientation like the waterway axis with kilometer mileage, distance marks at 100m*

*Depth values are not displayed in the charts. It is not possible to publish this atlas several times a year (i.e. after each hydrographic sounding of a (critical) section).*

*The mileage of the Danube starts at the mouth of the Danube to the Black Sea and rises when going upstream. Also the Vienna Danube Canal is contained in the paper charts, where the mileage raises downstream.*

*Each kilometer of the Austrian Danube is marked alongside the river, hectometer marks are usually provided on both shores.*

## 2 SCHIFFFAHRTSBEDINGUNGEN AUF DER ÖSTERREICHISCHEN DONAU/NAVIGATION CONDITIONS ON THE DANUBE IN AUSTRIA

Der österreichische Abschnitt der Donau ist rund 350 km lang, was ca. 14 % der Gesamtlänge der schiffbaren Donau ausmacht. Die Donau fließt von Deutschland nach Österreich bei km 2223,15 (Achleiten) und verlässt Österreich Richtung Slowakei bei km 1872,70 (Wolfsthal).

*The Danube river in Austria is 350 km long and represents about 14% of the total navigable river length. It enters Austria from Germany at km 2223.15 (Achleiten) and leaves it to Slovakia at km 1872.70 (Wolfsthal).*

Die österreichische Donau weist **zwei frei fließende Strecken** auf, die rund 25 % des Abschnittes ausmachen. Auf rund 75 % belaufen sich die Staubecken von zehn Wasserkraftwerken.

*Two sections, which make up 25% of the Austrian Danube are **free-flowing** 75% are made up of backwater sections of ten hydroelectric river power plants.*

Die beiden frei fließenden Strecken befinden sich in der **Wachau** (km 2038,16 bis 1998,00) und **östlich von Wien** (km 1921,05 bis 1872,70). Hier ist die Charakteristik der österreichischen Donau als Gebirgsfluss mit einem komplexen "winter-nivalen" (also beeinflusst von Schneefall und Schneeschmelze) hydrologischen Regime besonders sichtbar.

*The two free-flowing sections are located in the **Wachau** (rkm 2038.16 to 1998.00) and **east of Vienna** (rkm 1921.05 to 1872.70). In these sections, the characteristics of the Danube as an alpine river with a complex "winter-nival" hydrologic regime, meaning that it is strongly influenced by snowfall and snowmelt, is particularly visible.*

Das mittlere Gefälle von 0,4 ‰ (gemessen bei Mittelwasser) des Flusses in Österreich ist der Grund für die hohen Fließgeschwindigkeiten und den starken Sedimenttransport in den beiden frei fließenden Abschnitten. Dies verursacht kontinuierliche Änderungen des Flussbetts, was zu Anlandungen im Fahrwasser und somit zu Behinderungen für die Schifffahrt führen kann.

*The mean slope of about 0.4 ‰ (measured at medium water levels) results in high flow velocities in the two free-flowing sections. This produces continuous changes of the riverbed due to sediment transport (bed load or suspended matter, predominantly gravel), either in the form of sedimentation or erosion, and thus produces obstacles to navigation.*

Die Lage und der Verlauf der Fahrrinne hingegen ändern sich aufgrund des engen Querschnitts des österreichischen Donauabschnittes selten.

*The trajectory of the fairway changes very rarely due to the narrow cross-section of the river.*

### 3 WASSERSTRASSENKLASSEN/WATERWAY CLASSES

**Table 1: Wasserstraßenklassen der Donau und ihrer Zuflüsse in Österreich / Waterway classes of the Danube river and its tributaries in Austria**

Abschnitt / Chainage (rkm)	Wasserstraßenklasse / Waterway class	Angestrebte Fahrwassertiefe / Target fairway depth (m)	Angestrebte Breite / Target width (m)
2.223,15 - 1.872,70 (Donau/Danube)	VIb	min 2,5 bei RNW/min 2.5 at LNL	Gemäß Schiffsdimensionen der Wasserstraßenklasse VIb / According to vessel dimensions for waterway class VIb
Donaukanal: Schleusenkammer Nußdorf, Schleusenein- und auslauf / Danube Canal: Lock Nußdorf, up and downstream area		2,0 bei RNW/2.0 at LNL	L: 85m B:15m
0,00 - 11,71 (Donaukanal/ Danube Canal)	I	Nicht definiert / not defined	Grundsätzlich gemäß Schiffsdimensionen der Wasserstraßenklasse I und Va, aber spezielle Bestimmungen zur Regelung der Schifffahrt im Wiener Donaukanal * / Basically according to vessel dimensions for waterway class I and Va, but special regulations for navigation on the Danube Canal *
11,71 - 17,00 (Donaukanal/ Danube Canal)	Va	Nicht definiert / not defined	
0,00 - 1,80 (Traun)	VIb	min 2,5 bei RNW/ min 2.5 at LNL	Gemäß Schiffsdimensionen der Wasserstraßenklasse VIb / According to vessel dimensions for waterway class Vb
0,00 - 2,70 (Enns)	VIb	min 2,5 bei RNW/ min 2.5 at LNL	Gemäß Schiffsdimensionen der Wasserstraßenklasse Vb / According to vessel dimensions for waterway class Vb
0,00 - 6,00 (March/Morava)	Va	Keine Instandhaltungsbaggerungen / No maintenance dredging	Grundsätzlich gemäß Schiffsdimensionen der Wasserstraßenklasse Va, aber spezielle Bestimmungen zur Regelung der Schifffahrt auf der March ** / Basically according to vessel dimensions for waterway class Va, but special regulations for navigation on the Morava **

Quelle: Österreichische Wasserstraßen-Verkehrsordnung (WVO), BGBl. II Nr. 31/2019 i.d.g.F. und UNECE 1996, AGN - Europäisches Übereinkommen über die wichtigsten Binnenwasserstraßen von internationaler Bedeutung; viadonau

Source: Austrian Waterway Traffic Regulation (WVO), BGBl. II Nr. 31/2019 in the current version, UNECE 1996, AGN - European Agreement on Main Inland Waterways of International Importance 1993; viadonau

Für \* und \*\*: siehe nächste Seite

For \* and \*\*: see next page

<p>* § 20.05 Z3 Österreichische Wasserstraßen-Verkehrsordnung (WVO), BGBl. II Nr. 31/2019 i.d.g.F.:</p> <p>Oberhalb Kanalkilometer 0 - 11,709 einschließlich des Bereichs der Schleuse Nussdorf sind</p> <p>a) der Verkehr talfahrender Einzelfahrer, Schubverbände und Koppelverbände, deren Länge insgesamt 45 m und deren Breite insgesamt 13 m überschreitet,</p> <p>b) der Verkehr bergfahrender Einzelfahrer, Schubverbände und Koppelverbände, deren Länge insgesamt 70 m und deren Breite insgesamt 13 m überschreitet,</p> <p>verboten.</p> <p>Unterhalb Kanalkilometer 11,709 - 17 ist der Verkehr von Einzelfahrern, Schubverbänden und Koppelverbänden, deren Länge insgesamt 120 m und deren Breite insgesamt 18 m überschreitet, verboten.</p>	<p><i>*§ 20.05 Z3 Austrian Waterway Traffic Regulation (WVO) BGBl. II Nr. 31/2019 in the current version:</i></p> <p><i>Upstream of km 0-11.709 including the area of lock Nußdorf,</i></p> <p><i>a) Traffic of motor vessels and pusher or compound formations above 45 length and 13m width going downstream</i></p> <p><i>b) Traffic of single vessels and pusher or compound formations above 70m length and 13m width going downstream</i></p> <p><i>is forbidden.</i></p> <p><i>Downstream of 11.709 - 17, traffic of motor vessels and push and tug convoys above 120m length and 13m width is forbidden.</i></p>
<p>** § 20.06 Z1 Österreichische Wasserstraßen-Verkehrsordnung (WVO), BGBl. II Nr. 31/2019 i.d.g.F.:</p> <p>Auf der March ist die Schifffahrt mit Fahrzeugen mit Maschinenantrieb verboten.</p>	<p><i>** § 20.06 Z1 Austrian Waterway Traffic Regulation (WVO) BGBl. II Nr. 31/2019 in the current version:</i></p> <p><i>On the Morava, navigation of vessels with machine-drive is forbidden</i></p>

**RNW** (Regulierungsniederwasserstand) - jener Wasserstand, der im langjährigen Vergleichszeitraum an durchschnittlich 94 % der Tage eines Jahres (also an 343 Tagen) an einem Donauegel erreicht oder überschritten wurde (mit Ausnahme von Eisperioden)

Die Klassifizierung von internationalen Wasserstraßen und eine Definition von charakteristischen Schubformationen sind im **European Agreement on Main Inland Waterways of International Importance (AGN)** zu finden. Mehr Informationen: [www.unece.org](http://www.unece.org)

Empfohlene Minimalanforderungen für Standardabmessungen der Wasserstraße Donau sind weiters in den **Empfehlungen der Donaukommission** enthalten. Mehr Informationen: [www.danubecommission.org](http://www.danubecommission.org)



**LNL** (Low Navigation Level) - water level that is reached or exceeded at a water gauge over a long period of time (across several decades) on an average of 94% of the days in a year (i.e. on 343 days), excluding ice periods

The classification of inland waterways of international importance and a definition of referent convoys are subject of the **European Agreement on Main Inland Waterways of International Importance (AGN)**. For more info, please visit: [www.unece.org](http://www.unece.org)

Recommendations on minimum requirements for standard fairway parameters are defined in the **Danube Commission Recommendations**. For more info, please visit: [www.danubecommission.org](http://www.danubecommission.org)

## 4 CHARAKTERISTISCHE SCHUBVERBÄNDE/CHARACTERISTIC VESSEL CONVOIS

**Table 2:** Charakteristische Schubverbände auf der österreichischen Donau und ihren Zuflüssen/  
*Characteristic vessel convoys on the Austrian Danube and its tributaries*

Wasserstraßenklasse / Waterway class	Schubverband / Pushed convoy	Länge / Convoy length (m)	Breite / Convoy beam (m)	Tiefgang / Draught (m)	Min Brückendurchfahrtshöhe / Vertical clearance (m)
Va		95 - 110	11,4	2,5 - 4,5	5,25 / 7,00 / 9,10*
Vlb		185 - 195	22,8	2,5 - 4,5	7,00 / 9,10*

Quelle/Source: UNECE 1996, AGN - European Agreement on Main Inland Waterways of International Importance

<p>* Gültig für Container-Transport:                      5,25 m für Schiffe, die 2 Lagen Container transportieren;                      7,00 m für Schiffe, die 3 Lagen Container transportieren;                      9,10 m für Schiffe, die 4 Lagen Container transportieren;                      50 % der Container können leer sein oder Ballast soll verwendet werden.</p>	<p><i>*Valid for container transport:                      5.25 m for vessels transporting 2 layers of containers;                      7.00 m for vessels transporting 3 layers of containers;                      9.10 m for vessels transporting 4 layers of containers.                      50% of the containers may be empty or ballast should be used.</i></p>
--	---

Der größtmögliche Schubverband auf der österreichischen Donau umfasst 4 Barges.

*The largest possible formation on the Austrian Danube is a pushed convoy with 4 barges.*



## 5 PEGEL/GAUGING STATIONS

**Table 3: Wichtige Pegel entlang der österreichischen Donau / Important gauging stations on the Danube River in Austria**

Pegelstelle / Gauging station	Strom km/ Chainage (rkm)	Pegelnulldpunkt / Gauge Zero (m ü.a. / m a.s.l.)	Regulierungs-niederwasserstand 2010 (cm) / Low Navigation Level (RNW / LNL)	Höchster Schifffahrtswasserstand 2010 (cm)/ High Navigation Level (HSW / HNL)
Achleiten	2223,05	288,04	258	510
Wilhering	2144,05	249,12	221	628
Mauthausen	2110,98	235,98	380	510
Grein	2079,10	219,43	669	898
Kienstock *	2015,21	194,00	164	618
Dürnstein	2009,15	191,20	258	638
Korneuburg	1941,46	159,87	191	549
Schwedenbrücke (Donaukanal)	6,28	152,68	288	402
Wildungsmauer **	1894,72	139,48	162	564
Thebnerstraßl	1879,25	133,26	132	598

Quelle/Source: viadonau

\* Richtpegel für die freie Fließstrecke Wachau/gauge of reference for free-flowing section Wachau

\*\* Richtpegel für die freie Fließstrecke östlich von Wien/gauge of reference for free-flowing section east of Vienna

Stündlich aktuelle Wasserstände an den angeführten Pegelstellen sind online unter <https://www.doris.bmk.gv.at/fahrwasserinformation/pegelstaende-und-prognosen> oder über die DoRIS Mobile App verfügbar. Für die beiden Pegel Kienstock und Wildungsmauer werden überdies bei Wasserständen unter Mittelwasser mehrtägige Wasserstandsprognosen veröffentlicht.

**RNW** (Regulierungsniederwasserstand) - jener Wasserstand, der im langjährigen Vergleichszeitraum an durchschnittlich 94 % der Tage eines Jahres (also an 343 Tagen) an einem Donauegel erreicht oder überschritten wurde (mit Ausnahme von Eisperioden)

**HSW** (Höchster Schifffahrtswasserstand) - jener Wasserstand, der im langjährigen Vergleichszeitraum an durchschnittlich 1 % der Tage (also an 3,65 Tagen) an einem der Donauegel erreicht oder überschritten wurde (mit Ausnahme von Eisperioden)

Current water levels are published every hour on <https://www.doris.bmk.gv.at/en/fairway-information/water-levels> or via the DoRIS Mobile App. For the gauging stations Kienstock and Wildungsmauer, multi-day water level forecasts are published for water levels below the mean water level.

**LNL** (Low Navigation Level) - water level that is reached or exceeded at a water gauge over a long period of time (across several decades) on an average of 94% of the days in a year (i.e. on 343 days), excluding ice periods

**HNL** (High Navigation Level) - water level that is reached or exceeded at a water gauge over a long period of time (across several decades) on an average of 1% of the days in a year (i.e. on 3,65 days), excluding ice periods

## 6 BRÜCKEN/BRIDGES

Mehr Informationen zu Brücken auf <http://www.viadonau.org/wirtschaft/transportachse-donau/bruecken> More information on: <http://www.viadonau.org/en/economy/the-danube-transport-axis/bridges>

Table 4: Brücken an der österreichischen Donau / Bridges on the Danube River in Austria

Brücke/ Bridge	Strom km/ Chainage (rkm)	Durchfahrts- breite RNW/ available width of opening at LNL (m)	Durchfahrts- höhe HSW/ available height of opening at HNL (m)	Bezugs- pegelstand (HSW)/ HNL at relevant gauge	Anmerkung/Note
Straßen- brücke Niederranna	2.194,10	107,3	8,06	281,61 m Kager- Niederranna	Höhe im Scheitel/ height at crest 8,77m
Fußgänger- brücke Schleuse Aschach	2.162,92	1 (RU): 24 2 (LU): 24	1 (RU): 8,18 2 (LU): 8,18	280,70m OW/upstream Schleuse Aschach	
Schleußen- brücke Aschach	2.162,68	1 (RU): 24 2 (LU): 24	1 (RU): 11,09 2 (LU): 11,09	266,25m UW/ downstream Schleuse Aschach	
Straßen- brücke Aschach	2.159,97	125	8,59	265,74m Aschach-Agentie	Höhe im Scheitel/ height at crest 9,24m
Schleusen- brücke Ottensheim- Wilhering	2.146,73	1 (RU): 24 2 (LU): 24	1 (RU): 10,73 2 (LU): 10,73	255,97m UW/ downstream Schleuse Ottensheim	
Nibelungen- brücke Linz	2.135,10	90	8,04	501cm Linz	Höhe im Scheitel/ height at crest 8,36m
Neue Donaubrücke Linz	2.133,82	80	8,22	530cm Eisenbahn- brücke Linz	Höhe im Scheitel/ height at crest 9,02m
Voestbrücke inkl. Bypass- brücken (Linz)	2.133,46	100,4	9,90	517cm Linz- Voest-Brücke	Höhe im Scheitel/ height at crest 10,30m
Straßen- brücke Steyregg	2.127,73	1 (RU): 71 2 (LU): 71	1 (RU): 8,36 2 (LU): 8,18	251,52m Steyregg-Brücke	
Eisenbahn- brücke Steyregg	2.127,68	1 (RU): 71,3 2 (LU): 71,7	1 (RU): 8,47 2 (LU): 8,46	251,52m Steyregg-Brücke	
Schleusen- brücke Abwinden - Asten	2.119,45	1 (RU): 24 2 (LU): 24	1 (RU): 11,10 2 (RU): 11,10	244,39m UW/ downstream Schleuse Abwinden	

Brücke/ Bridge	Strom km/ Chainage (rkm)	Durchfahrts- breite RNW/ available width of opening at LNL (m)	Durchfahrts- höhe HSW/ available height of opening at HNL (m)	Bezugs- pegelstand (HSW)/ HNL at relevant gauge	Anmerkung/Note
Straßen- und Eisenbahn- brücke Mauthausen	2.111,05	1 (RU): 72 2 (LU): 73	1 (RU): 8,35 2 (LU): 8,35	510cm Mauthausen	
Schleußen- brücke Wallsee- Mitterkirchen	2.094,5	1 (RU): 24 2 (LU): 24	1 (RU): 10,07 2 (LU): 10,07	232,33m UW/ downstream Schleuse Wallsee	
Straßen- brücke Grein	2.080,82	100	8,31	228,70m Grein- Straßenbrücke	Höhe im Scheitel/ height at crest 10,47m
Kranbrücke Schleuse Ybbs- Persenbeug	2.060,42	1 (RU): 24 2 (LU): 24	1 (RU): 8,01 2 (LU): 8,01	226,50m OW /upstream Schleuse Persenbeug	
Schleusen- brücke Persenbeug	2.060,15	1 (RU): 24 2 (LU): 24	1 (RU): 9,67 2 (LU): 9,67	217,60m UW/ downstream Schleuse Persenbeug	
Straßen- brücke Pöchlarn	2.043,6	1 (RU): 80,7 2 (LU): 80,9	1 (RU): 8,91 2 (LU): 8,31	214,31m Donaubrücke Pöchlarn	Höhe im Scheitel/ height at crest 1:10,91m 2:10,38m
Schleusen- brücke Melk	2.038,12	1 (RU): 24 2 (LU): 24	1 (RU): 9,89 2 (LU): 9,89	207,71m UW/ downstream Schleuse Melk	
Straßen- brücke Melk	2.034,43	134,2	9,68	703cm Melk- Straßenbrücke	Höhe im Scheitel/ height at crest 13,44m
Straßen- brücke Stein- Mautern	2.003,53	71	7,67	195,33m Stein- Straßenbrücke	Durchfahrtshöhen- anzeiger/bridge clearance monitor
Eisenbahn- brücke Krems	2.001,51	1 (RU): 70 2 (LU): 73	1 (RU): 7,94 2 (LU): 8,02	194,74m Krems Eisenbahn- brücke	
Straßen- brücke Krems	1.999,77	111	8,25	194,58m Krems Straßenbrücke	Höhe im Scheitel/ height at crest 8,35m
Donaubrücke Traismauer	1.991,35	120	8,56	194,05m Donaubrücke Traismauer	Höhe im Scheitel/ height at crest 11,07m
Schleußen- brücke Altenwörth	1.979,80	1 (RU): 24 2 (LU): 24	1 (RU): 11,26 2 (LU): 11,26	181,24m UW/ downstream	

Brücke/ Bridge	Strom km/ Chainage (rkm)	Durchfahrts- breite RNW/ available width of opening at LNL (m)	Durchfahrts- höhe HSW/ available height of opening at HNL (m)	Bezugs- pegelstand (HSW)/ HNL at relevant gauge	Anmerkung/Note
				Schleuse Altenwörth	
Straßen- brücke Tulln- West/ Rosenbrücke	1.965,5	151	9,91	177,57m Tulln- Rosenbrücke	Höhe im Scheitel/ height at crest 11,27m
Straßen- und Eisenbahn- brücke Tulln	1.963,15	1 (RU): 75 2 (LU): 78	1 (RU): 7,76 2 (LU): 7,90	177,32m Tulln	
Schleußen- brücke Greifenstein	1.949,23	1 (RU): 24 2 (LU): 24	1 (RU): 9,29 2 (LU): 9,29	167,71m UW/ downstream Schleuse Greifenstein	
Nordbrücke (Wien)	1.932,62	1 (RU): 65 2 (LU): 58	1 (RU): 8,37 2 (LU): 8,12	627cm Wien- Nordbrücke	Höhe im Scheitel/ height at crest 1: 8,49m 2: 8,31m
Steinitzsteg vormals Nordsteg (Wien)	1.932,57	1 (RU): 65 2 (LU): 58	1 (RU): 8,79 2 (LU): 8,41	627cm Wien- Nordbrücke	
Floridsdorfer Brücke (Wien)	1.931,71	118	8,32	643cm Wien- Floridsdorfer- brücke	Höhe im Scheitel/ height at crest 9,15m
Nordbahn- brücke (Wien)	1.931,20	1 (RU): 65 2 (LU): 67	1 (RU): 8,12 2 (LU): 8,15	666cm Wien- Nordbahn- brücke	
U6-Brücke (Wien)	1.931,17	1 (RU): 67 2 (LU): 67	1 (RU): 7,71 2 (LU): 7,85	666cm Wien- Nordbahn- brücke	
Brigittenaauer Brücke (Wien)	1.930,45	128	8,53	161,59m Brigittenaauer Brücke	Höhe im Scheitel/ height at crest 11,22m
Reichsbrücke (Wien)	1.928,90	1 (RU): 60 2 (LU): 60	1 (RU): 7,88 2 (LU): 7,94	743cm Wien- Reichsbrücke	Höhe im Scheitel/ height at crest 1&2:8,42m
Donaustadt- brücke (Wien)	1.925,99	125	8,24	847cm Wien- Praterbrücke	Teilw. Überlagerung der Fahrspuren in der Durchfahrts- öffnung/ partly overlap of fairways in opening
Praterbrücke (Wien)	1.925,76	130	7,91	847cm Wien- Praterbrücke	
Ostbahn- brücke	1.924,96	1 (RU): 66 2 (LU): 65	1 (RU): 8,03 2 (LU): 7,99	919cm Wien- Ostbahnbrücke	

Brücke/ Bridge	Strom km/ Chainage (rkm)	Durchfahrts- breite RNW/ available width of opening at LNL (m)	Durchfahrts- höhe HSW/ available height of opening at HNL (m)	Bezugs- pegelstand (HSW)/ HNL at relevant gauge	Anmerkung/Note
Kraftwerks- brücke KW Freudenau	1.921,05	1 (RU): 24 2 (LU): 24	1(RU): 10,14 2(LU): 10,16	155,55m UW/ downstream Schleuse Freudenau	
Fußgänger- brücke KW Freudenau	1.920,87	60	8,92	155,55m UW/ downstream Schleuse Freudenau	
Rohrbrücke Mannswörth	1.917,70	125,8	11,60	528cm Mannswörth- Rohrbrücke	Höhe im Scheitel/ height at crest 13,55m
Barbara- brücke (Schwechat)	1.914,35	114	11,37	551cm Barbarabrücke	Höhe im Scheitel/ height at crest 13,03m
Straßen- brücke Hainburg	1.886,25	114	13,46	582cm Hainburg Straßenbrücke	Höhe im Scheitel/ height at crest 13,55m

Quelle: viadonau basierend auf Angaben der Brückenbetreiber/ Source: viadonau based on information of bridge operators

RU - rechtes Ufer, stromabwärts gesehen	<i>RU - right shore, seen downstream</i>
LU - linkes Ufer, stromabwärts gesehen	<i>LU - left shore, seen downstream</i>

**Table 5: Brücken am Donaukanal / Bridges on the Danube Canal**

Brücke /Bridge	Strom km/ Chainage (rkm)	Breite der Durchfahrts- öffnung bei RNW/ available width of opening at LNL (m)	Höhe der Durchfahrtsöffnung bei HSW/ available height of opening at HNL (m)	Bezugs- pegelstand (HSW)/ HNL at relevant gauge
Eisenbahnbrücke Donaukanal	0,550	n/a	8,57	400 cm Brigittenau
Schleuse Nußdorf Oberhaupt	0,570	n/a	6,70	402 cm Schwedenbrücke
Schleuse Nußdorf Unterhaupt	0,670	n/a	10,32	402 cm Schwedenbrücke
Schleusenkanal Straßenbrücke	0,720	n/a	7,37	400 cm Brigittenau
Schleusenkanal Eisenbahnbrücke	0,730	n/a	7,67	402 cm Schwedenbrücke
Knoten Nußdorf Brücke 1 Eisenbahnbrücke	0,820	n/a	Schleusenauslauf (LU) downstream of lock/: 7,35	402 cm Schwedenbrücke

Brücke /Bridge	Strom km/ Chainage (rkm)	Breite der Durchfahrts- öffnung bei RNW/ available width of opening at LNL (m)	Höhe der Durchfahrtsöffnung bei HSW/ available height of opening at HNL (m)	Bezugs- pegelstand (HSW)/ HNL at relevant gauge
			Donaukanal/ Danube Canal (RU): 7,62	
Knoten Nußdorf Brücke 2	0,940	n/a	7,88	400 cm Brigittenau
Knoten Nußdorf Brücke 3	1,000	n/a	6,53	402 cm Schwedenbrücke
Nußdorfer Steg	1,250	n/a	6,95	402 cm Schwedenbrücke
Knoten Nußdorf Brücke 4	1,320	n/a	6,59	400 cm Brigittenau
Knoten Nußdorf Brücke 5	1,380	n/a	10,06	402 cm Schwedenbrücke
Heiligenstädter Brücke	2,130	n/a	7,18	402 cm Schwedenbrücke
Döblinger Steg	2,750	n/a	7,52	400 cm Brigittenau
Gürtelbrücke	3,150	n/a	9,27	402 cm Schwedenbrücke
Spittelauer Brücke (U6 u. Straßen- brücke)	3,230	n/a	7,99	402 cm Schwedenbrücke
Friedensbrücke	4,240	n/a	5,40	400 cm Brigittenau
Roßauer Steg (Siemens-Nixdorf- Steg)	4,720	n/a	7,86	402 cm Schwedenbrücke
Roßauer Brücke	5,200	n/a	7,23	402 cm Schwedenbrücke
Augartenbrücke	5,280	n/a	6,92	400 cm Brigittenau
Salztorbrücke	5,900	n/a	6,57	402 cm Schwedenbrücke
Marienbrücke	6,140	n/a	6,01	402 cm Schwedenbrücke
Schwedenbrücke	6,300	n/a	5,92	400 cm Brigittenau
Aspernbrücke	6,600	n/a	6,29	402 cm Schwedenbrücke
Franzensbrücke	7,250	n/a	4,05	400 cm Brigittenau
Schnellbahnbrücke	7,340	n/a	6,59	402 cm Schwedenbrücke

Brücke /Bridge	Strom km/ Chainage (rkm)	Breite der Durchfahrts- öffnung bei RNW/ available width of opening at LNL (m)	Höhe der Durchfahrtsöffnung bei HSW/ available height of opening at HNL (m)	Bezugs- pegelstand (HSW)/ HNL at relevant gauge
Rotundenbrücke	8,240	n/a	6,78	402 cm Schwedenbrücke
Erdberger Steg	8,830	n/a	6,93	400 cm Brigittenau
Stadionbrücke	9,790	n/a	6,36	402 cm Schwedenbrücke
Bypassbrücke Knoten Prater Rampe 2	10,38	n/a	7,45	402 cm Schwedenbrücke
Erdberger Brücke	10,380	n/a	4,73	402 cm Schwedenbrücke
Bypassbrücke Knoten Prater Rampe 1	10,57	n/a	7,47	402 cm Schwedenbrücke
Gaswerksteg	10,74	n/a	10,07	402 cm Schwedenbrücke
Ostbahnbrücke	11,71	n/a	7,62	400 cm Brigittenau
Kabelsteg	11,82	n/a	10,16	402 cm Schwedenbrücke
Schrägseilbrücke/ Ostautobahn	13,05	n/a	8,18	402 cm Schwedenbrücke
Seitenhafenbrücke	14,35	n/a	9,26	400 cm Brigittenau
Freudenauer Hafenbrücke	15,66	n/a	8,31	400 cm Brigittenau
Freudenauer Eisenbahnbrücke	15,72	n/a	8,24	402 cm Schwedenbrücke

RU - rechtes Ufer, stromabwärts gesehen	<i>RU - right shore, seen downstream</i>
LU - linkes Ufer, stromabwärts gesehen	<i>LU - left shore, seen downstream</i>

**Durchfahrtshöhe Donaubrücken (m)** - vertikaler Abstand (m) zwischen der tiefsten Stelle der Brückenunterkante im Bereich der gesamten Fahrrinnenbreite und dem Höchsten Schifffahrtswasserstand (HSW 2010)

**Durchfahrtshöhe Donaukanal (m)** - vertikaler Abstand (m) zwischen der tiefsten Stelle der Brückenunterkante und dem Höchsten Schifffahrtswasserstand (HSW 2010)

**Available height at Danube bridges (m)** - vertical clearance between the high navigational level (HNL 2010) and the lowest part of the bridge construction in the fairway of the navigation opening

**Available height at Danube Canal bridges (m)** - vertical clearance between the high navigational level (HNL 2010) and the lowest part of the bridge construction in the navigation opening

**Durchfahrtsbreite (m)** - Breite der Fahrrinne bei Regulierungsniederwasserstand (RNW)

**RNW (Regulierungsniederwasserstand)** - jener Wasserstand, der im langjährigen Vergleichszeitraum an durchschnittlich 94 % der Tage eines Jahres (also an 343 Tagen) an einem Donaupegel erreicht oder überschritten wurde (mit Ausnahme von Eisperioden)

**HSW (Höchster Schifffahrtswasserstand)** - jener Wasserstand, der im langjährigen Vergleichszeitraum an durchschnittlich 1 % der Tage (also an 3,65 Tagen) an einem der Donaupegel erreicht oder überschritten wurde (mit Ausnahme von Eisperioden)

**Available width (m)** - width of the fairway at Low Navigation Level (LNL)

**LNL (Low Navigation Level)** - water level that is reached or exceeded at a water gauge over a long period of time (across several decades) on an average of 94% of the days in a year (i.e. on 343 days), excluding ice periods

**HNL (High Navigation Level)** - water level that is reached or exceeded at a water gauge over a long period of time (across several decades) on an average of 1% of the days in a year (i.e. on 3,65 days), excluding ice periods



## 7 SCHLEUSEN/LOCKS

**Table 6:** Schleusen an der österreichischen Donau / *Locks on the Danube River*

Schleuse / Navigational lock	Strom-km / Chainage (rkm)	Abmessung m (LxB)/ Dimensions m (LxW)	Anzahl Schleusenammern / Number of chambers
Aschach	2.162,67 (RU)	230 x 24	2
Ottensheim-Wilhering	2.146,82 (LU)	230 x 24	2
Abwinden-Asten	2.119,54 (LU)	230 x 24	2
Wallsee-Mitterkirchen	2.095,06 (LU)	230 x 24	2
Ybbs-Persenbeug	2.060,42 (LU)	230 x 24	2
Melk	2.038,06 (LU)	230 x 24	2
Altenwörth	1.980,11 (LU)	230 x 24	2
Greifenstein	1.949,20 (RU)	230 x 24	2
Freudenau	1.921,05 (RU)	275 x 24	2
Nußdorf (Donaukanal)	0,1	85 x 15	1

Quelle/Source: viadonau

RU - rechtes Ufer, stromabwärts gesehen

*RU - right shore, seen downstream*

LU - linkes Ufer, stromabwärts gesehen

*LU - left shore, seen downstream*

## 8 KRITISCHE SEICHTSTELLEN/CRITICAL SECTORS

**Table 7: Kritische Seichtstellen an der österreichischen Donau / Critical Sectors on the Danube River in Austria**

Nr. / No	Kritische Seichtstelle / Critical sector	Strom km / Chainage (rkm)	Anmerkung / Note
1	Aggstein	2.025.2 - 2,024.4	Mitte/middle
2	Schwallenbach	2.022.8 - 2,021.9	Mitte/middle
3	Hofarnsdorf	2,019.4 - 2,018.5	Mitte/middle
4	Weißkirchen	2,014.6 - 2,013.5	Mitte/middle
5	Dürnstein	2,010.3 - 2,008.8	Rechts/right
6	Lobau	1,917.3 - 1,916.3	Mitte/middle
7	Zahnetgrund	1,916.1 - 1,915.5	Mitte/middle
8	Fischamend	1,908.5 - 1,907.7	Links/left
9	Fischamündung	1,906.1 - 1,905.1	Mitte/middle
10	Regelsbrunn	1,899.0 - 1,897.8	Mitte/middle
11	Schwalbeninsel	1,890.0 - 1,888.7	Links/left
12	Hainburg	1,885.0 - 1,883.9	Mitte/middle
13	Wendeplatz Theben	1,879.8 - 1,879.0	Mitte/middle
14	Käsmacher	1,875.7 - 1,875.1	Mitte/middle

Quelle/Source: viadonau

In den beiden freien Fließstrecken der österreichischen Donau (Wachau und östlich von Wien), d.h. auf rund 25 % der Gesamtstrecke der Wasserstraße in Österreich, kann es aufgrund der dynamischen Morphologie des Flusses bei niedrigen Wasserständen zu temporären Einschränkungen der vorzuhaltenden Fahrwasserparameter (Tiefe und Breite) kommen.

Die jeweils **aktuell maßgebenden Seichtstellen** in den freien Fließstrecken des österreichischen Donauabschnitts werden von viadonau auf der DoRIS-Website (<https://www.doris.bmk.gv.at/fahrwasserinformation/seichtstellen>) sowie über die DoRIS Mobile App veröffentlicht.

Für jede aktuelle Seichtstelle sind **Mindest-Fahrwassertiefen** angeführt, die auf den stündlich verfügbaren aktuellen Wasserständen am jeweiligen Richtpegel berechnet und somit auch stündlich aktualisiert werden. Ein PDF-Lageplan der Seichtstelle enthält Informationen unter anderem zum Verlauf der Fahrrinne, zur

*In the two free-flowing sections of the Austrian Danube (Wachau and East of Vienna), i.e. on about 25% of the complete Danube stretch in Austria, temporary restrictions of the available fairway parameters (depth and width) are possible at low water levels due to the dynamic morphology of the river.*

*The currently critical shallow sections in the free-flowing sections of the Austrian Danube are published by viadonau on the DoRIS website (<https://www.doris.bmk.gv.at/en/fairway-information/shallow-sections>) as well as via the DoRIS Mobile App.*

*For each current shallow section, **minimum fairway depths** are provided based on the water levels at the relevant gauging station. Water levels and fairway depths are updated every hour. A pdf map of the shallow section contains information about, among others,*

Kennzeichnung durch Fahrwasserzeichen  
sowie zum jeweiligen Richtpegel.












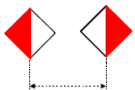


**DoRIS:** Donau River Information Services  
(österreichisches Binnenschiffahrts-  
Informations- und Kommunikationssystem)



*the course of the fairway, waterway signs as  
well as the relevant gauging station.*













*DoRIS: Danube River Information Services  
(Austrian information and communication  
system for inland navigation)*









## 9 BEZEICHNUNG DER WASSERSTRASSE/WATERWAY MARKING SIGNS


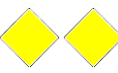
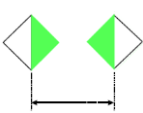
Table 8: Schifffahrtszeichen in Österreich/Waterway Marking Signs in Austria














WVO/ CEVNI code	Zeichen/ Marking sign	Bedeutung	Meaning
<b>A - Verbotsschilder / Prohibitory signs</b>			
A.1		Verbot der Durchfahrt (allgemeines Zeichen)	No entry
A.1.1		Gesperrte Wasserflächen, jedoch für Kleinfahrzeuge ohne Antriebsmaschine befahrbar	Sections closed to use, no entry except for non-motorized small craft
A.2		Überholverbot	No overtaking
A.3		Überholverbot für Verbände untereinander	No overtaking of convoys by convoys
A.4		Begegnungs- und Überholverbot	No passing or overtaking
A.4.1		Verbot des Begegnens und Überholens für Verbände untereinander	No passing or overtaking of convoys by convoys
A.5		Stillliegeverbot auf der Seite der Wasserstraße, auf der das Tafelzeichen steht (Ankerverbot und Verbot des Festmachens am Ufer)	No berthing on the side of the waterway on which the sign is placed (i.e. no anchoring or making fast to the bank)
A.6		Ankerverbot und Verbot des Schleifenlassens von Ankern, Trossen oder Ketten auf der Seite der Wasserstraße, auf der das Tafelzeichen steht	No anchoring or trailing of anchors, cables or chains on the side of the waterway on which the sign is placed
A.7		Verbot, am Ufer auf der Seite der Wasserstraße festzumachen, auf der das Tafelzeichen steht	No making fast to the bank on the side of the waterway on which the sign is placed
A.8		Wendeverbot	No turning
A.9a		Verbot, Wellenschlag zu verursachen, der zu Schäden führen kann	Do not create wash likely to cause damage
A.10		Verbot, außerhalb der angezeigten Begrenzung durchzufahren (in Brücken- oder Wehröffnungen)	No passing outside the area marked (in openings of bridges or weirs)
A.12		Verbot für Fahrzeuge mit Maschinenantrieb	Motorized craft prohibited
A.13		Verbot für Sport- und Vergnügungsfahrzeuge	Sports or pleasure craft prohibited














WVO/ CEVNI code	Zeichen/ Marking sign	Bedeutung	Meaning
A.14		Verbot des Wasserschiffahrens	<i>Water skiing prohibited</i>
A.16		Verbot für Fahrzeuge, die weder mit Maschinenantrieb noch unter Segel fahren	<i>All craft other than motorized vessels or sailing craft prohibited</i>

WVO/ CEVNI code	Zeichen/ Marking sign	Bedeutung	Meaning
<b>B - Gebotszeichen / Mandatory signs</b>			
B.1		Gebot, in die durch den Pfeil angezeigte Richtung zu fahren	<i>Proceed in the direction shown by the arrow</i>
B.2a		Gebot, auf die Fahrwasserseite hinüberzufahren, die an der Backbordseite des Fahrzeugs liegt	<i>Move to the side of the fairway on your port side</i>
B.2b		Gebot, auf die Fahrwasserseite hinüberzufahren, die an der Steuerbordseite des Fahrzeugs liegt	<i>Move to the side of the fairway on your starboard side</i>
B.3a		Gebot, die Fahrwasserseite zu halten, die an der Backbordseite des Fahrzeugs liegt	<i>Keep to the side of the fairway on your port side</i>
B.3b		Gebot, die Fahrwasserseite zu halten, die an der Steuerbordseite des Fahrzeugs liegt	<i>Keep to the side of the fairway on your starboard side</i>
B.5		Gebot, entsprechend den Bestimmungen der WVO anzuhalten	<i>Stop as prescribed in the Regulations</i>
B.6		Gebot, die angegebene Geschwindigkeit (in km/h) nicht zu überschreiten	<i>Do not exceed the speed indicated (in km/h)</i>
B.7		Gebot, Schallzeichen zu geben	<i>Give a sound signal</i>
B.8		Gebot zu besonderer Vorsicht	<i>Keep a particularly sharp lookout</i>
B.9a		Gebot, nur dann in die Hauptwasserstraße einzufahren, wenn dadurch die Fahrzeuge auf der Hauptwasserstraße nicht gezwungen werden, ihren Kurs oder ihre Geschwindigkeit zu ändern	<i>Do not enter the main waterway until certain that this will not oblige vessels proceeding on it to change their course or speed</i>
B.11a		Gebot, Sprechfunk zu nutzen	<i>Obligation to enter into a radiotelephone link</i>
B.11b		Gebot, Sprechfunk auf dem angegebenen Kanal zu nutzen	<i>Obligation to enter into a radiotelephone link on the channel as indicated on the board</i>

WVO/ CEVNI code	Zeichen/ Marking sign	Bedeutung	Meaning
<b>C - Zeichen für Einschränkungen / Restrictive signs</b>			
C.1a		Begrenzte Fahrwassertiefe	<i>Depth of water limited</i>
C.1b		Begrenzte Fahrwassertiefe	<i>Depth of water limited</i>
C.2a		Begrenzte lichte Höhe über dem Wasserspiegel	<i>Headroom limited</i>
C.2b		Begrenzte lichte Höhe über dem Wasserspiegel	<i>Headroom limited</i>
C.3a		Begrenzte Breite der Durchfahrtsöffnung oder des Fahrwassers	<i>Width of passage or fairway limited</i>
C.3b		Begrenzte Breite der Durchfahrtsöffnung oder des Fahrwassers	<i>Width of passage or fairway limited</i>
C.4		Schiffahrtsbeschränkungen: Diese sind auf einer Informationstafel unter dem Schiffahrtszeichen angegeben	<i>There are restrictions on navigation: see the information plate below the sign</i>
C.5		Das Fahrwasser verläuft vom rechten (linken) Ufer entfernt; die Zahl auf dem Tafelzeichen gibt den Abstand in Metern an, den die Fahrzeuge zu dem Tafelzeichen einhalten müssen.	<i>The channel lies at a distance from the right (left) bank; the figure shown on the sign indicates the distance in meters, measured from the sign, to which vessels should keep</i>

WVO/ CEVNI code	Zeichen/ Marking sign	Bedeutung	Meaning
<b>D - Empfehlende Zeichen</b>			
D.1a		Empfohlene Durchfahrtsöffnungen für Verkehr in beiden Richtungen	<i>Recommended opening in both directions</i>
D.1c		Empfohlene Durchfahrtsöffnungen für Verkehr nur in der angezeigten Richtung (Verkehr in der Gegenrichtung verboten)	<i>Recommended opening only in the direction indicated (passage in the opposite direction prohibited)</i>
D.2a		Empfehlung, sich in dem durch die Tafeln begrenzten Raum zu halten (in einer Brücken- oder Wehröffnung)	<i>You are recommended to keep within the area indicated (in openings of bridges or weirs)</i>

WVO/ CEVNI code	Zeichen/ Marking sign	Bedeutung	Meaning
<b>E - Hinweiszeichen / Informative Signs</b>			
E.1		Erlaubnis zur Durchfahrt (allgemeines Zeichen)	<i>Entry permitted</i>
E.2		Kreuzende Hochspannungsleitung	<i>Overhead cable crossing</i>
E.3		Wehr	<i>Weir</i>
E.4a		Nicht frei fahrende Fähre	<i>Ferry-boat not moving independently</i>
E.4b		Frei fahrende Fähre	<i>Ferry-boat moving independently</i>
E.5		Erlaubnis zum Stillliegen (Ankern oder Festmachen am Ufer) auf der Seite der Wasserstraße, auf der das Zeichen steht	<i>Berthing (i.e. anchoring or making fast to the bank) permitted on the side of the waterway on which the sign is placed</i>
E.5.1		Erlaubnis zum Stillliegen auf der Wasserfläche, deren Breite, gemessen vom Zeichen, auf diesem in Metern angegeben ist	<i>Berthing permitted on the stretch of water of the breadth measured from, and shown on the board in meters</i>
E.5.3		Höchstzahl der Fahrzeuge, die auf der Seite der Wasserstraße, auf der das Zeichen steht, nebeneinander stillliegen dürfen	<i>Maximum number of vessels permitted to berth abreast on the side of the waterway on which the sign is placed</i>
E.5.12		Liegestelle für alle Fahrzeuge, die keine blauen Lichter bzw. keine blauen Kegel nach § 3.14 WVO führen müssen, auf der Seite der Wasserstraße, auf der das Zeichen steht	<i>Berthing area reserved for all vessels that are not required to carry the marking prescribed in article 3.14, on the side of the waterway on which the sign is placed</i>
E.5.13		Liegestelle für alle Fahrzeuge, die ein blaues Licht oder einen blauen Kegel nach § 3.14 Z 1 WVO führen müssen, auf der Seite der Wasserstraße, auf der das Zeichen steht	<i>Berthing area reserved for all vessels that are required to carry one blue light or one blue cone under article 3.14, paragraph 1, on the side of the waterway on which the sign is placed</i>
E.6		Erlaubnis, zu ankern (§ 7.03) und Anker, Trossen und Ketten schleifen zu lassen, auf der Seite der Wasserstraße, auf der das Zeichen steht	<i>Anchoring (see article 7.03, para. 2) or trailing of anchors, cables or chains permitted on the side of the waterway on which the sign is placed</i>
E.7		Erlaubnis zum Festmachen am Ufer, auf der Seite der Wasserstraße, auf der das Zeichen steht	<i>Making fast to the bank permitted on the side of the waterway on which the sign is placed</i>
E.7.1		Liegeplatz, der für das Laden und Entladen von Landfahrzeugen vorgesehen ist (die maximale Dauer des Liegens kann auf einer Tafel unter dem Schild angegeben werden)	<i>Berthing area reserved for loading and unloading vehicles. (Maximum duration of berthing permitted may be added on an information plate below the board)</i>















WVO/ CEVNI code	Zeichen/ Marking sign	Bedeutung	Meaning
E.8		Wendestelle	<i>Turning area</i>
E.9b		Die benutzte Wasserstraße trifft auf eine Nebenwasserstraße	<i>The waterways being approached are considered to be tributaries of the waterway</i>
E.9c		Die benutzte Wasserstraße trifft auf eine Nebenwasserstraße	<i>The waterways being approached are considered to be tributaries of this waterway</i>
E.10b		Die benutzte Nebenwasserstraße trifft auf eine Hauptwasserstraße	<i>This waterway is considered to be a tributary of the waterway being approached</i>
E.11		Ende eines Verbots oder eines Gebots, das nur in einer Fahrrichtung gilt, oder Ende einer Einschränkung	<i>End of a prohibition or obligation applying to traffic in one direction only, or end of restriction</i>
E.13		Trinkwasserzapfstelle	<i>Drinking water supply</i>
E.14		Fernsprechstelle	<i>Telephone</i>
E.16		Erlaubnis für Sport- und Vergnügungsfahrzeuge. Die zuständigen Behörden können mit diesem Zeichen auch die Schifffahrt mit Kleinfahrzeugen erlauben.	<i>Sports or pleasure craft permitted</i>
E.17		Erlaubnis zum Wasserschifahren	<i>Water skiing permitted</i>
E.19		Erlaubnis für Fahrzeuge, die weder mit Maschinenantrieb noch unter Segel fahren	<i>Craft other than motorized vessels or sailing craft permitted</i>
E.22		Genehmigung, Fahrzeuge ins Wasser zu lassen oder herauszuheben	<i>Launching or beaching of small craft permitted</i>
E.23		Nautischer Informationsfunkdienst auf dem angegebenen Kanal	<i>Possibility of obtaining nautical information by radio-telephone on the channel indicated</i>
E.25		Landstromanschluss	<i>Electrical power supply point</i>

Quelle: Österreichische Wasserstraßen-Verkehrsordnung (WVO), BGBl. II Nr. 31/2019 und CEVNI, Europäische Binnenschifffahrts-Ordnung (ECE/TRANS/SC.3/115/Rev.5)

Source: Austrian Waterway Traffic Regulation (WVO), BGBl. II Nr. 31/2019 and CEVNI, European Code for Inland Waterways (ECE/TRANS/SC.3/115/Rev.5)



**Table 9: Fahrwasserzeichen in Österreich / Fairway Marking Signs in Austria**

WVO/ CEVNI code	Zeichen/ Marking sign	Bedeutung	Meaning
<b>Fahrwasserzeichen / Fairway marking signs</b>			
1.A		Tonne mit Licht - rechte Seite des Fahrwassers	<i>Right-hand side of the fairway - Buoy with light</i>
1.B		Tonne ohne Licht - rechte Seite des Fahrwassers	<i>Right-hand side of the fairway - Buoy without light</i>
1.D		Spiere - rechte Seite des Fahrwassers	<i>Right-hand side of the fairway - Spar</i>
2.A		Tonne mit Licht - linke Seite des Fahrwassers	<i>Left-hand side of the fairway - Buoy with light</i>
2.B		Tonne ohne Licht - linke Seite des Fahrwassers	<i>Left-hand side of the fairway - Buoy without light</i>
2.D		Spiere - linke Seite des Fahrwassers	<i>Left hand side of the fairway - Spar</i>
4.A		Fahrwasser nahe dem rechten Ufer - mit Licht	<i>Channel near the right bank - with light</i>
4.B		Fahrwasser nahe dem rechten Ufer - ohne Licht	<i>Channel near the right bank - without light</i>
4.F		Gefahrenzeichen, rechte Seite	<i>Buoyage and marking of danger points and obstacles (right-hand side)</i>
5.A		Fahrwasser nahe dem linken Ufer - mit Licht	<i>Channel near the left bank - with light</i>
5.B		Fahrwasser nahe dem linken Ufer - ohne Licht	<i>Channel near the left bank - without light</i>
5.F		Gefahrenzeichen, linke Seite	<i>Buoyage and marking of danger points and obstacles (left-hand side)</i>
9.A		Bojensperre	<i>Entry prohibited mark</i>
9.B		Gelbe Tonne	<i>Entry prohibited mark</i>

Quelle: Österreichische Wasserstraßen-Verkehrsordnung (WVO), BGBl. II Nr. 31/2019 und CEVNI, Europäische Binnenschiffahrts-Ordnung (ECE/TRANS/SC.3/115/Rev.5)

Source: Austrian Waterway Traffic Regulation (WVO), BGBl. II Nr. 31/2019 and CEVNI, European Code for Inland Waterways (ECE/TRANS/SC.3/115/Rev.5)

In diesem Dokument sind nur Zeichen, die in Österreich verwendet werden, aufgelistet.

*Only signs used on the Danube river in Austria are presented here.*

## 10 KONTAKTE/CONTACTS

### Schifffahrtsaufsicht

Als nautisch geschulte Verwaltungspolizei sichert die Schifffahrtsaufsicht die einheitliche Schifffahrtsverwaltung auf der Donau in Österreich.

Die Schifffahrtsaufsicht verfügt über sechs Außenstellen entlang der österreichischen Donau und ist der Obersten Schifffahrtsbehörde im Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie unterstellt.

Die Schifffahrtsaufsicht ist bei Havarien und anderen Zwischenfällen außerhalb der Normaldienstzeiten 24/7 telefonisch erreichbar.

### Navigation authority

*The navigation authority is a nautically competent administrative police that secures an internationally coherent administration of navigation on the Danube in Austria.*

*The Austrian navigation authority consists of six field offices and is subordinate to the Supreme Navigation Authority of the National Ministry of Transport, Innovation and Technology. These offices are available by phone 24/7 in case of danger.*

**Table 10:** Außenstellen der Schifffahrtsaufsicht/*Field offices of the navigation authority*

Schifffahrtsaufsicht Aschach	Schifffahrtsaufsicht Krems
Schopperplatz 3, 4082 Aschach	Am Schutzdamm 1, 3500 Krems
Tel. 01 711 62 655 953	Tel. 01 711 62 655 924
Fax 01 711 62 655 958	Fax 01 711 62 655 929
<a href="mailto:schifffahrtsaufsicht.aschach@bmk.gv.at">schifffahrtsaufsicht.aschach@bmk.gv.at</a>	<a href="mailto:schifffahrtsaufsicht.krems@bmk.gv.at">schifffahrtsaufsicht.krems@bmk.gv.at</a>
Aufsichtsbereich: Donau von Strom-km 2223,150 rechts / 2201,770 links bis Strom-km 2158,000	Aufsichtsbereich: Donau von Strom-km 2045,000 bis Strom-km 1972,100
Schifffahrtsaufsicht Linz	Schifffahrtsaufsicht Wien
Regensburgerstraße 3, 4020 Linz	Handelskai 267, 1020 Wien
Tel. 01 711 62 655 941	Tel. 01 711 62 655 917
Fax 01 711 62 655 946	Fax 01 711 62 655 921
<a href="mailto:schifffahrtsaufsicht.linz@bmk.gv.at">schifffahrtsaufsicht.linz@bmk.gv.at</a>	<a href="mailto:schifffahrtsaufsicht.wien@bmk.gv.at">schifffahrtsaufsicht.wien@bmk.gv.at</a>
Aufsichtsbereich: Donau von Strom-km 2158,000 bis Strom-km 2111,828	Aufsichtsbereich: Wiener Donaukanal und Donau von Strom-km 1972,100 bis Strom-km 1915,730

Schifffahrtsaufsicht Grein	Schifffahrtsaufsicht Hainburg
Am Hofberg 2, 4360 Grein	Donaulände 2, 2410 Hainburg
Tel. 01 711 62 655 932	Tel. 01 711 62 655 910
Fax 01 711 62 655 938	Fax 01 711 62 655 914
<a href="mailto:schifffahrtsaufsicht.grein@bmk.gv.at">schifffahrtsaufsicht.grein@bmk.gv.at</a>	<a href="mailto:schifffahrtsaufsicht.hainburg@bmk.gv.at">schifffahrtsaufsicht.hainburg@bmk.gv.at</a>
Aufsichtsbereich: Donau von Strom-km 2111,828 bis Strom-km 2045,000	Aufsichtsbereich: March (bis 6.0 km) und Donau von Strom-km 1915,730 bis Strom-km 1880,260 links / 1872,700 rechts

### Servicecenter

Als Infrastrukturbetreiber verfügt **viadonau** über vier Servicecenter entlang des österreichischen Donauabschnittes. **via donau - Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft m.b.H.** ist ein ausgelagerter Rechtsträger des österreichischen Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK), der für die Erhaltung und den Betrieb der Bundeswasserstraßen verantwortlich ist. Die Aufgaben des Unternehmens sind im Wasserstraßengesetz, BGBl. I Nr. 177/2004 idgF, geregelt.

### Service centers

*Viadonau as infrastructure operator has four service centers along the Austrian Danube. via donau - Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft m.b.H. is a legal entity outsourced from the Austrian Ministry for Climate Action, Environment, Energy, Mobility, Innovation and Technology (BMK) and is responsible for maintenance and operation of the Austrian federal waterways. The tasks of the company are regulated in the Waterway Act BGBl. I Nr. 177/2004.*

**Table 11:** Servicecenter von viadonau/service centers of viadonau

Zentrale/ headquarter	
Adresse	Donau-City-Straße 1, 1220 Wien
Tel	+43 (0) 504 321 1000
Fax	+43 (0) 504 321 1050
E-Mail	<a href="mailto:office@viadonau.org">office@viadonau.org</a>

Servicecenter Oberes Donautal	
Adresse	Schopperplatz 3, 4082 Aschach
Tel	+43 (0) 504 321 3000
Fax	+43 (0) 504 321 3050

Servicecenter Wachau	
Adresse	Am Schutzdamm 1, 3500 Krems
Tel	+43 (0) 504 321 4000
Fax	+43 (0) 504 321 4050

Servicecenter Carnuntum	
Adresse	Am Stein 6, 2405 Bad Deutsch-Altenburg
Tel	+43 (0) 504 321 5000
Fax	+43 (0) 504 321 5050

Servicecenter March-Thaya	
Adresse	Johann Rosskopf-Gasse 17, 2261 Angern
Tel	+43 (0) 504 321 7000
Fax	+43 (0) 504 321 7050

#### Schleusenaufsicht

Das **Management der zehn österreichischen Donauschleusen** wird durch den Infrastrukturbetreiber viadonau durchgeführt, der hier hoheitliche Aufgaben der Verkehrsregelung im Namen der Bundesrepublik Österreich wahrnimmt.

Informationen zum aktuellen Schleusenstatus können über die DoRIS-Website (<https://www.doris.bmk.gv.at/fahrwasserinformation/schleusenstatus>) oder über die DoRIS Mobile App abgerufen werden.

#### Lock supervision

*The management of the 10 Austrian locks on the Danube is enacted by viadonau, who thus takes over sovereign tasks of the Republic of Austria regarding traffic management.*

*Locking schedule available at <https://www.doris.bmk.gv.at/en/fairway-information/lock-status> via the DoRIS Mobile App.*

**Table 12:** Schleusenaufsicht der viadonau / Lock supervision of viadonau

Schleuse/Lock Aschach	Schleuse/Lock Melk
Schopperplatz 16, 4082 Aschach	Kraftwerk Melk, 3390 Melk
Tel. +43 (0) 504 321 6610	Tel. +43 (0) 504 321 6660
Fax +43 (0) 504 321 6615	Fax +43 (0) 504 321 6665
<a href="mailto:schleusenaufsicht.aschach@viadonau.org">schleusenaufsicht.aschach@viadonau.org</a>	<a href="mailto:schleusenaufsicht.melk@viadonau.org">schleusenaufsicht.melk@viadonau.org</a>

<b>Schleuse/Lock Ottensheim</b>	<b>Schleuse/Lock Altenwörth</b>
4073 Wilhering an der Donau	Donau-City-Straße 1, 1220 Wien
Tel. +43 (0) 504 321 6620	Tel. +43 (0) 504 321 6670
Fax +43 (0) 504 321 6625	Fax +43 (0) 504 321 6675
schleusenaufsicht.ottensheim@viadonau.org	schleusenaufsicht.altenwoerth@viadonau.org

<b>Schleuse/Lock Abwinden</b>	<b>Schleuse/Lock Greifenstein</b>
4225 Luftenberg	Donau-City-Straße 1, 1220 Wien
Tel. +43 (0) 504 321 6630	Tel. +43 (0) 504 321 6680
Fax +43 (0) 504 321 6635	Fax +43 (0) 504 321 6685
schleusenaufsicht.abwinden@viadonau.org	schleusenaufsicht.greifenstein@viadonau.org

<b>Schleuse/Lock Wallsee</b>	<b>Schleuse/Lock Nußdorf (Wiener Donaukanal)</b>
Hütting 46, 4343 Mitterkirchen	Am Brigittenuer Sporn 5, 1200 Wien
Tel. +43 (0) 504 321 6640	Tel. +43 (0) 504 321 2505
Fax +43 (0) 504 321 6645	Fax +43 (0) 504 321 2050
schleusenaufsicht.wallsee@viadonau.org	schleusenaufsicht.nussdorf@viadonau.org

<b>Schleuse/Lock Persenbeug</b>	<b>Schleuse/Lock Freudenau</b>
An der Schleuse 2, 3680 Persenbeug	Donau-City-Straße 1, 1220 Wien
Tel. +43 (0) 504 321 6650	Tel. +43 (0) 504 321 6690
Fax +43 (0) 504 321 6655	Fax +43 (0) 504 321 6695
schleusenaufsicht.persenbeug@viadonau.org	schleusenaufsicht.freudenau@viadonau.org

**Table 13: Häfen/Ports**

Online - Logistikinformation unter/ *online logistics information:* [www.danube-logistics.info](http://www.danube-logistics.info)

<b>Linz (Kontakt Hafenmeister / Contact Port Harbour Master)</b>	
Name	Manfred Freiseder
Adresse	Regensburger Strasse 3, 4020 Linz
Tel	+43 (0) 732 34 00-6962, +43 (0) 664 803 40 69 62 (mobile)
Fax	+43 (0) 732 34 00- 156962
E-Mail	m.freiseder@linzag.at

<b>Enns (öffentlicher Hafen - Kontakt Hafenmeister / public port - Contact Port Harbour Master)</b>	
Name	Carmen Celedin
Adresse	Donaustraße 3, 4470 Enns, Austria
Tel	+43 (0) 7223 841 51 - 0, +43 (0) 664 540 98 86 (mobile)
Fax	+43 (0) 7223 841 51 - 110
E-Mail	hafenmeister@ennshafen.at

<b>Ybbs (Kontakt Eigentümer / Contact Port Owner)</b>	
Name	Schaufler GmbH
Adresse	Am Donauspitz 4, 3370 Ybbs/Donau, Austria
Tel	+43 (0) 7412 52 485
Fax	+43 (0) 7412 52 485 - 20
E-Mail	office@schaufler-metalle.com

<b>Krems (öffentlicher Hafen - Kontakt Hafenmeister / public port - Contact Port Harbour Master)</b>	
Name	Rhenus Donauhafen Krems GmbH & Co. KG
Adresse	Karl Mierka Strasse 7-9, 3500 Krems
Tel	+43 (0) 2732 73571 0
Fax	+43 2732 72 557
E-Mail	donauhafen@at.rhenus.com

**Korneuburg (Kontakt Eigentümer / Contact Port Owner)**

<b>Name</b>	Agrarspeicher Betriebs Gesellschaft mbH
<b>Adresse</b>	Donaulände, 2100 Korneuburg
<b>Tel</b>	+43 (0) 2262 73 616
<b>Fax</b>	+43 (0) 2262 73 616 - 19
<b>E-Mail</b>	office@agrarspeicher.at

**Wien (öffentlicher Hafen - Hafenmeister /public port - Port Harbour Master)**

<b>Name</b>	Wolfgang Steindl
<b>Adresse</b>	1. Molostraße , 1110 Vienna
<b>Tel</b>	+43 (0) 1 727 16 - 1801
<b>Fax</b>	-
<b>E-Mail</b>	steindl@hafenwien.com

**Table 14: Länden/Berthing places**

Öffentliche Bundesländer/public berthing places: siehe Tabelle 11, Seite 26/see Table 11, page 26:  
Servicecenter von viadonau/service centers of viadonau

Fahrgastländer/passenger berthing places:

<b>WGD Donau Oberösterreich Tourismus GmbH</b>	
Adresse	4040 Linz, Lindengasse 9
Tel	+43 (0) 732 7277 - 800
Fax	+43 (0) 732 7277 - 804
E-Mail	info@donauregion.at
Web	<a href="http://www.donauregion.at">www.donauregion.at</a> ; <a href="http://www.schiffsanlegestellen.at">www.schiffsanlegestellen.at</a>

<b>Donau Schiffsstationen GmbH</b>	
Adresse	A-3313 Wallsee, Ufer 50
Tel	+43 (0) 7433 2591
Fax	+43 (0) 7433 2591-25
E-Mail	office@donaustationen.at
Web	<a href="http://www.donaustationen.at">www.donaustationen.at</a>

<b>Wiener Donaoraum - Länden &amp; Ufer Betriebs- &amp; Entwicklungsgesellschaft m.b.H</b>	
Adresse	1020 Vienna, Handelskai 265
Tel	+43 (0) 1 727 10 - 100
Fax	+43 (0) 1 727 10 - 290
E-Mail	office@donaoraum.at
Web	<a href="http://www.donaoraum.at">www.donaoraum.at</a>

Weitere Online - Logistikinformation unter/ online logistics information: [www.danube-logistics.info](http://www.danube-logistics.info)



## 11 ÜBERSICHTSKARTE DER ÖSTERREICHISCHEN DONAU/ OVERVIEW MAP OF THE AUSTRIAN DANUBE



Quelle/Source: viadonau

## 12 INHALT DES STRECKENATLAS DER ÖSTERREICHISCHEN DONAU/CONTENT OF THE DANUBE NAVIGATIONAL CHARTS IN AUSTRIA

Die Kartendarstellungen der einzelnen Streckenabschnitte sind ab Seite 39 zu finden.

Seite/ Page	Donauabschnitt / River stretch	Seite/ Page	Donauabschnitt / River stretch	Seite/ Page	Donauabschnitt / River stretch
1	2223.5 - 2220.9	37	2081.9 - 2077.9	73	1944.0 - 1940.1
2	2221.2 - 2217.7	38	2077.9 - 2073.8	74	1940.2 - 1936.4
3	2217.9 - 2213.4	39	2074.0 - 2070.4	75	1936.5 - 1932.4
4	2213.5 - 2209.3	40	2070.3 - 2066.7	76	1932.4 - 1928.5
5	2209.3 - 2205.5	41	2066.6 - 2063.0	77	1928.7 - 1925.1
6	2205.6 - 2201.4	42	2063.0 - 2059.2	78	1925.3 - 1921.7
7	2201.5 - 2197.3	43	2059.4 - 2054.9	79	1921.9 - 1918.5
8	2197.3 - 2193.0	44	2054.9 - 2051.0	80	1918.6 - 1915.4
9	2193.2 - 2189.6	45	2051.1 - 2047.5	81	1915.6 - 1911.7
10	2189.9 - 2184.4	46	2047.4 - 2043.8	82	1911.6 - 1908.1
11	2184.7 - 2179.9	47	2043.8 - 2040.1	83	1908.0 - 1904.3
12	2180.1 - 2175.7	48	2040.0 - 2036.3	84	1904.3 - 1900.4
13	2175.7 - 2171.7	49	2036.4 - 2032.4	85	1900.4 - 1896.7
14	2171.8 - 2167.0	50	2032.5 - 2028.6	86	1896.7 - 1893.0
15	2167.2 - 2163.7	51	2029.0 - 2025.0	87	1892.9 - 1889.2
16	2163.8 - 2159.8	52	2025.0 - 2021.4	88	1889.3 - 1885.1
17	2159.8 - 2155.5	53	2021.3 - 2017.5	89	1885.0 - 1881.2
18	2156.0 - 2152.3	54	2017.6 - 2013.7	90	1881.3 - 1878.0
19	2152.2 - 2148.5	55	2014.2 - 2008.3	91	1878.2 - 1874.2
20	2148.5 - 2144.2	56	2009.2 - 2004.3	92	1874.1 - 1872.7
21	2144.3 - 2141.0	57	2004.4 - 2000.6		
22	2141.1 - 2137.0	58	2000.5 - 1996.9		Donaukanal / Danube Canal
23	2137.1 - 2132.8	59	1997.5 - 1993.6	93	0.0 - 4.0
24	2132.8 - 2128.4	60	1993.7 - 1989.4	94	4.1 - 8.2
25	2129.0 - 2125.3	61	1989.6 - 1985.6	95	8.2 - 12.1
26	2125.3 - 2121.2	62	1985.6 - 1982.0	96	12.2 - 16.1
27	2121.2 - 2117.6	63	1981.9 - 1977.5		
28	2118.1 - 2113.9	64	1977.6 - 1973.7		
29	2113.9 - 2110.1	65	1973.7 - 1970.0		
30	2110.1 - 2105.9	66	1969.9 - 1966.1		
31	2106.1 - 2101.8	67	1966.2 - 1962.6		
32	2102.0 - 2098.4	68	1962.5 - 1959.0		
33	2098.5 - 2093.6	69	1958.9 - 1955.3		
34	2093.5 - 2090.0	70	1955.3 - 1951.5		
35	2089.9 - 2086.2	71	1951.5 - 1947.8		
36	2086.2 - 2082.0	72	1947.7 - 1943.9		

## 13 LEGENDE/LEGEND

Liegeplatz  
berth

Wendeplatz  
Turning basin

Kilometrierung  
Kilometrage

Ankerplatz  
Anchorage berth

Hauptverkehrsverbindungs-  
straße  
Main Road

Container Terminal  
Container terminal

Freileitung  
Overhead pipe

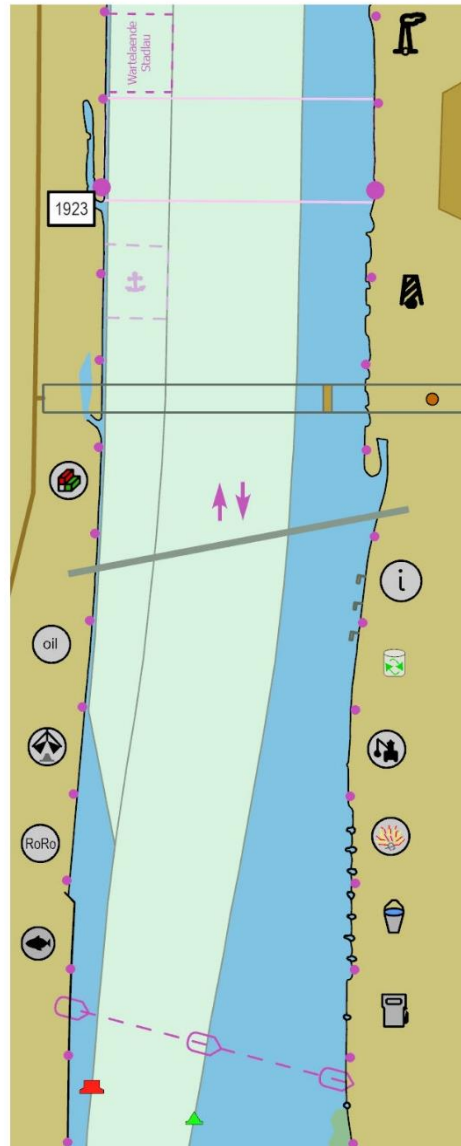
Terminal für Öl-Umschlag  
Terminal for oil trans-shipment

Terminal für Schüttgüter  
Bulk terminal

RoRo Terminal  
RoRo terminal

Fisch Terminal  
Fish terminal

Fahrrinntonnen  
Fairway buoys



Schornstein  
chimney

bebaute Fläche  
Built-up area

Denkmal  
Monument

Brücke/Brückenpfeiler  
Bridge/bridge pylon

Verkehrsfluss in beiden Richtungen  
Traffic flow in both directions

Hafenanlage  
Harbour facility

Steg  
Pontoon

Müllablageplatz  
Refuse dump

Terminal für Frachtumschlag  
Terminal for cargo handling

Terminal für explosive Güter  
Terminal for explosive goods

Bunkerstation, Wasser  
Bunker station, water

Bunkerstation, Dieselöl  
Bunker station, diesel oil station

Fähre  
Ferry

Kirche  
Church

Wasserpolizei  
Water police

Zoll  
Custom office

Signalanlage, Schleuse  
Signal station, lock

Hafenbüro  
Harbour-master's office

Hafen Lotse  
Harbour facility pilot

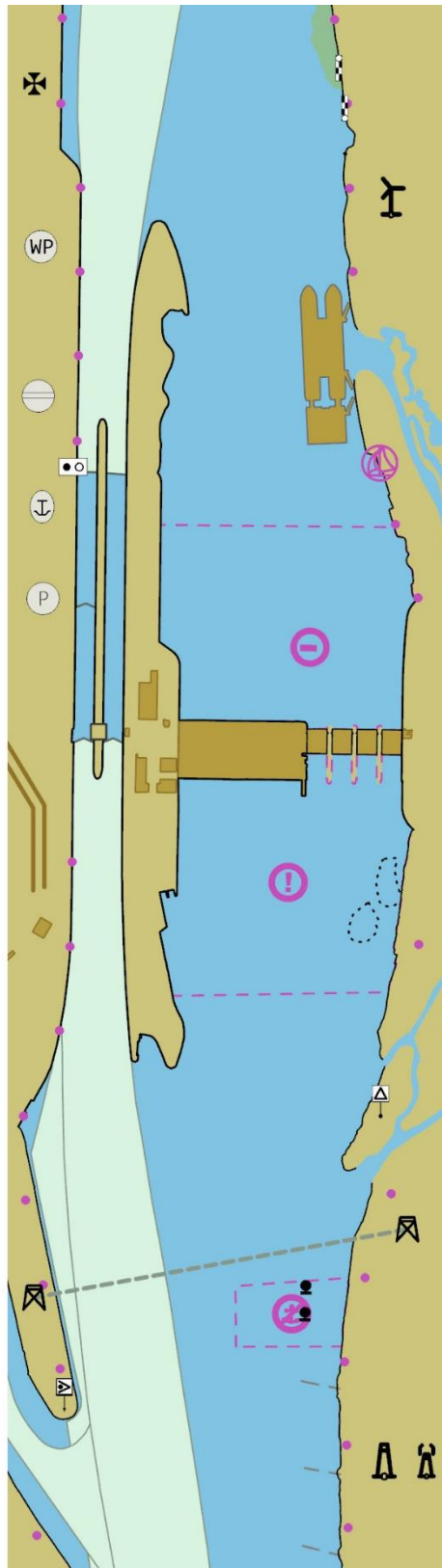
Schleuse  
lock

Eisenbahn  
Railway

Fahrrinne  
Fairway

Freileitung  
Overhead cable

Signalanlage, Hafeneinfahrt  
Signal station, port entry



Sandbank  
Sandbank

Pegel  
Gauge, height of water

Windrad  
Wind motor

Schiffsrumpf  
Hulks

Sportbootanlage  
Small craft facility

Sperrgebiet  
Restricted area

Kraftwerk, Damm  
Power plant, dam

Gebiet mit Einschränkungen  
Restricted area

Felsen, Wrack oder sonst.  
Behinderung unter Wasser  
Underwater rock, wreck, obstruction

Nebenfluss (nicht navigierbar)  
River (non navigable)

Lichtsignalanlage-  
Begegnungsverkehr  
Traffic signal station-  
oncoming traffic indicator

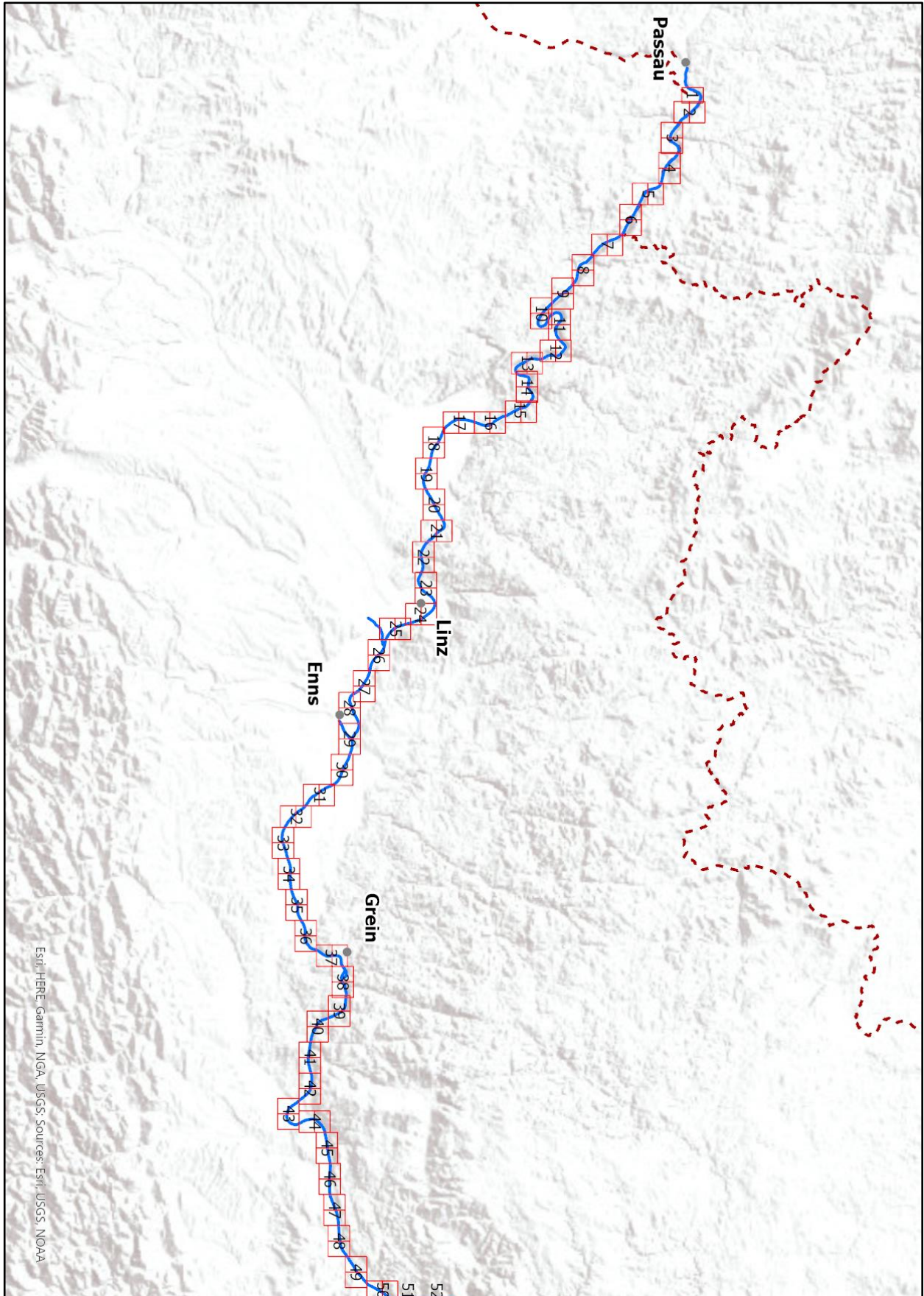
Dalben  
Dolpins

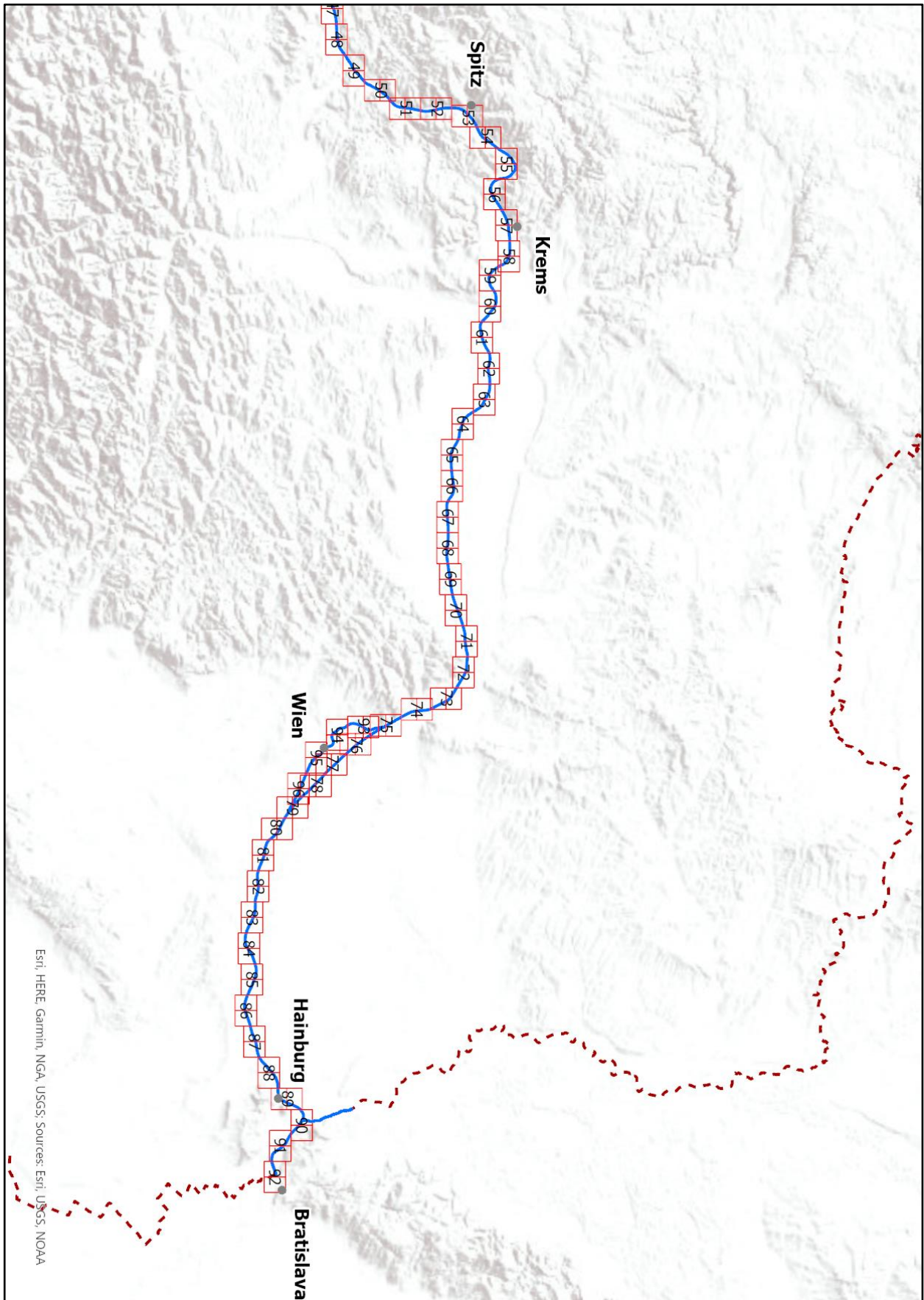
Sperrgebiet, Ankern verboten  
Restricted area, anchoring prohibited

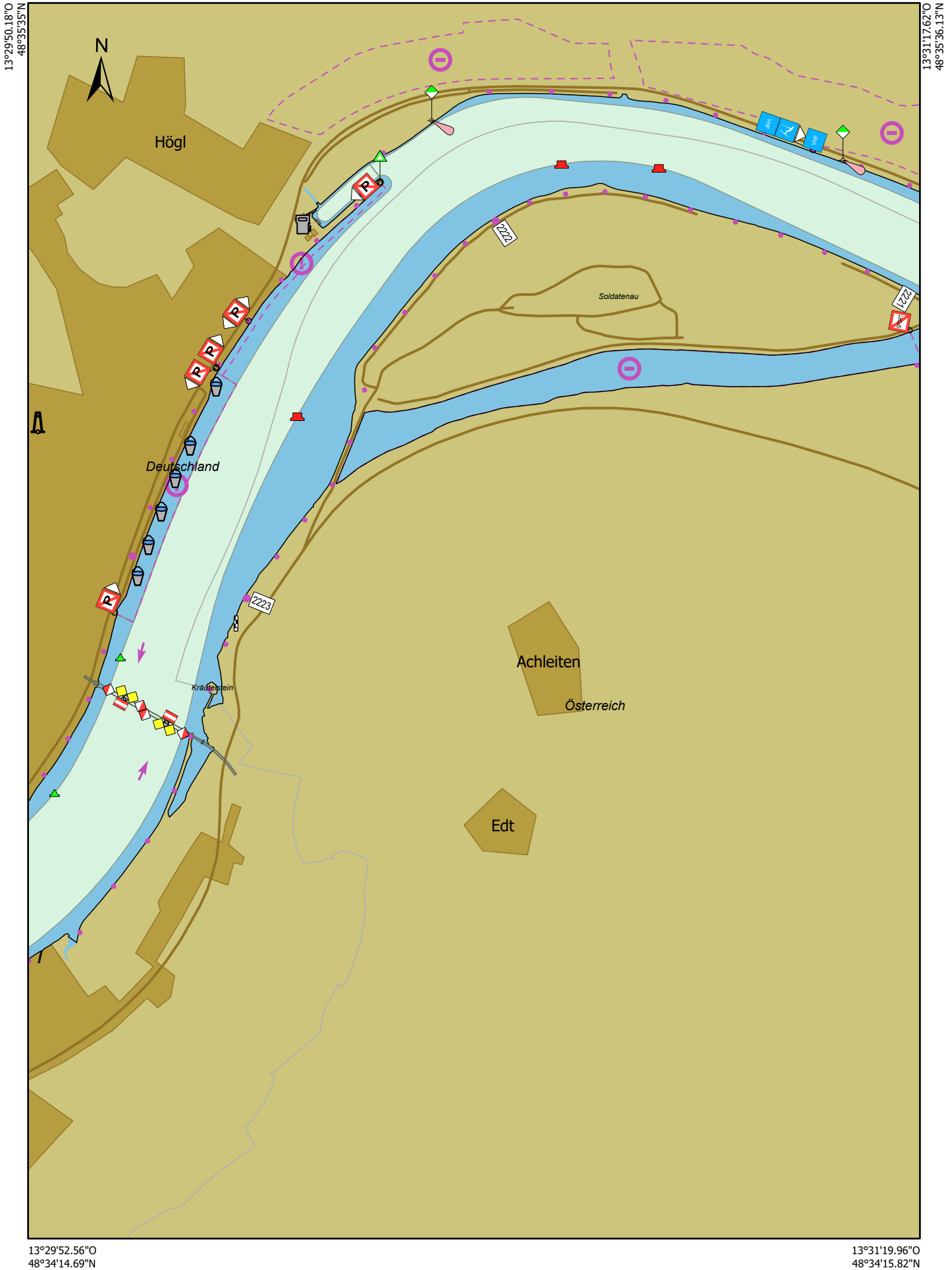
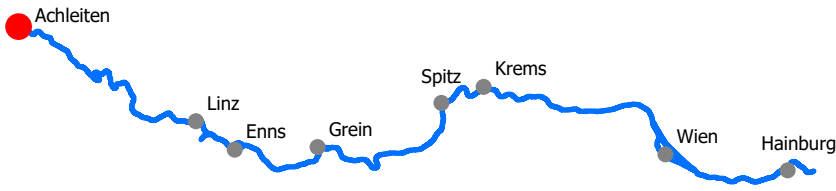
Turm, AIS Basisstation  
Tower, AIS base station

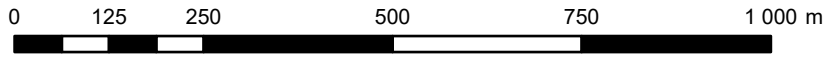
Buhne  
Groins

## 14 STRECKENATLAS DER ÖSTERREICHISCHEN DONAU/ PAPER CHARTS FOR THE AUSTRIAN DANUBE



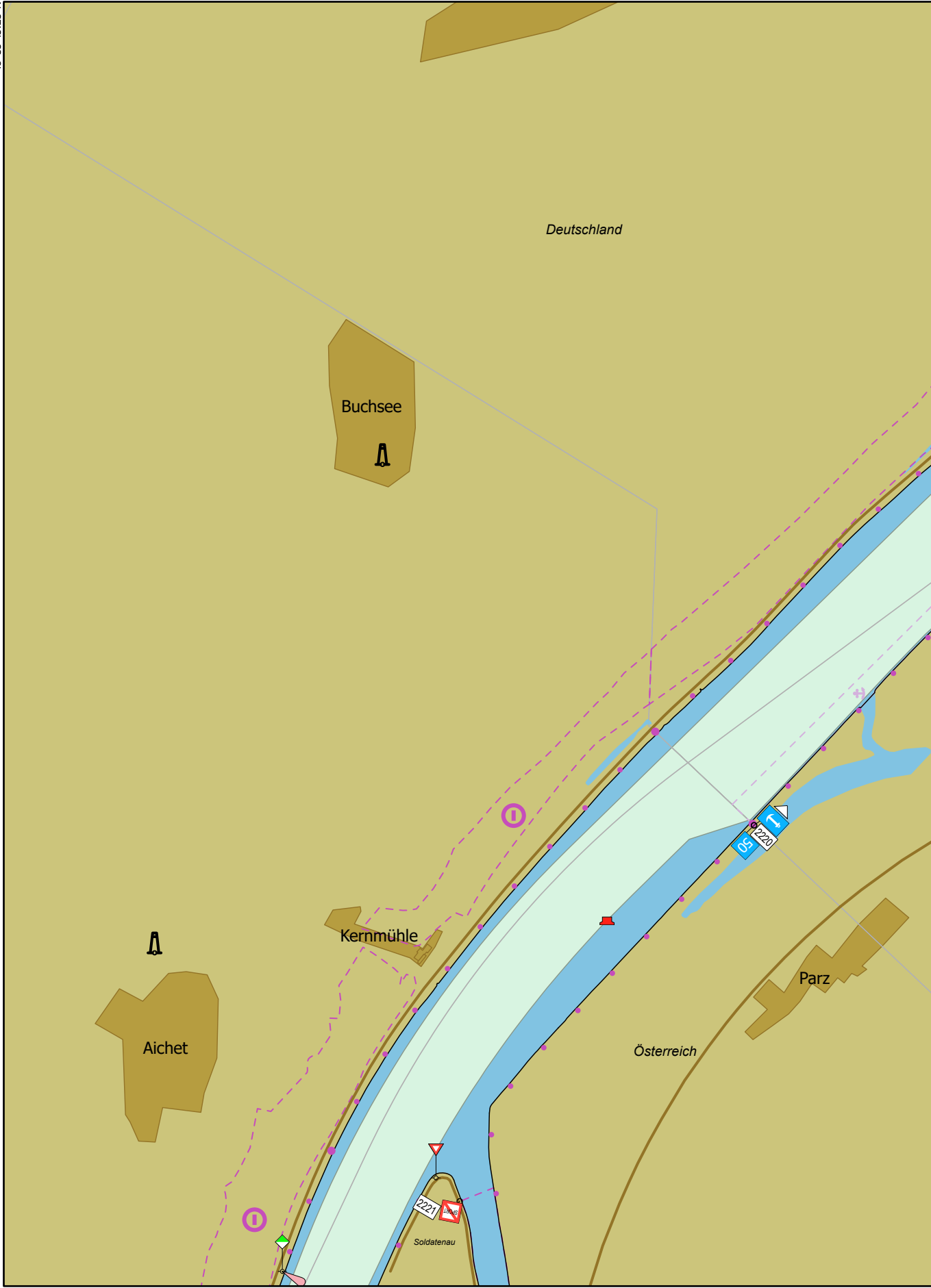






13°31'18.4"O  
48°35'43.23"N

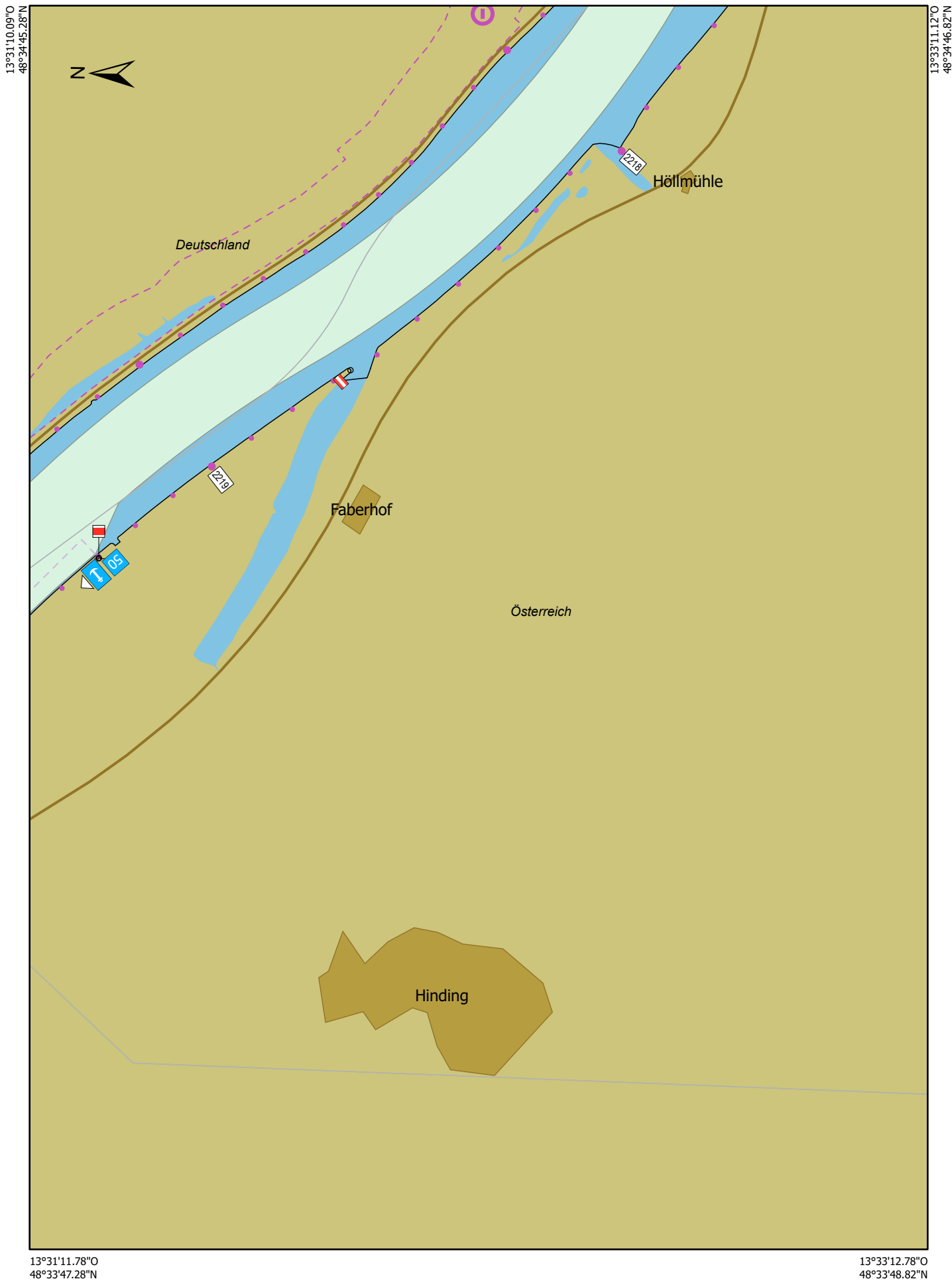
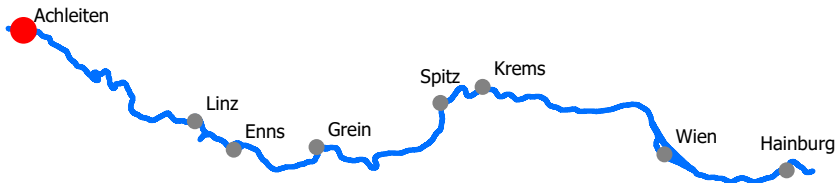
13°33'9.47"O  
48°35'44.77"N

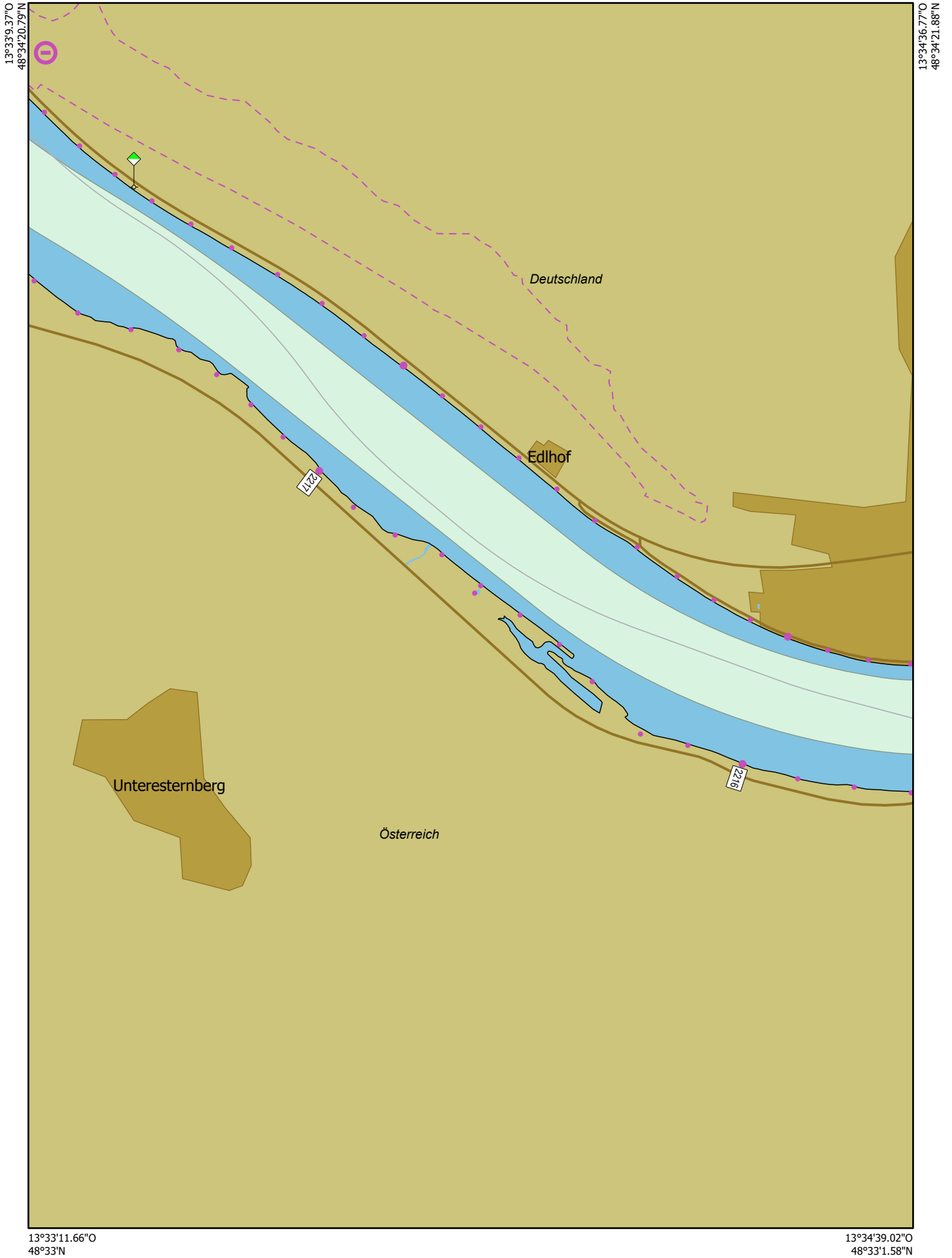
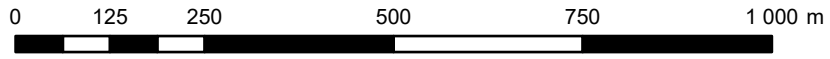


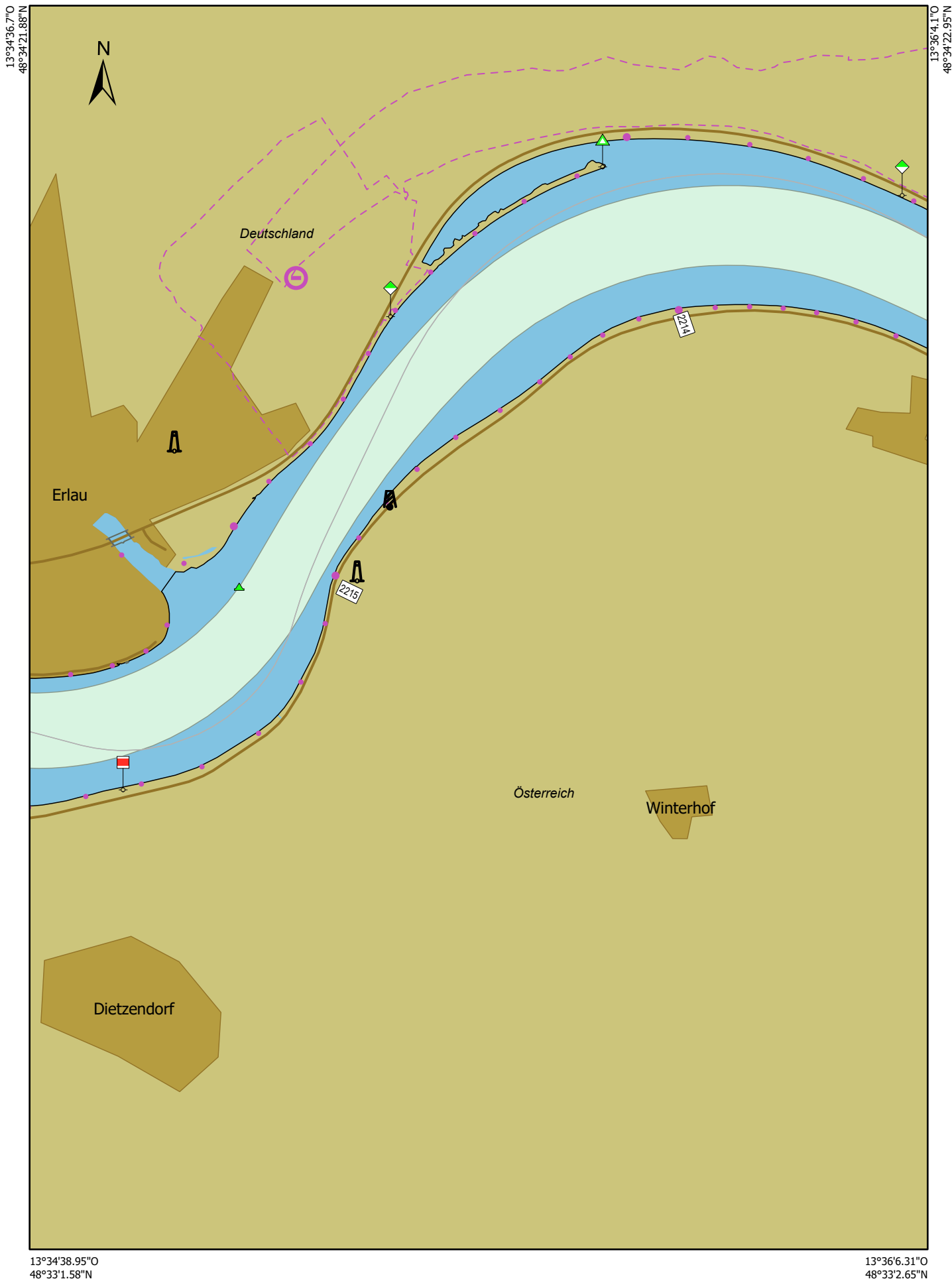
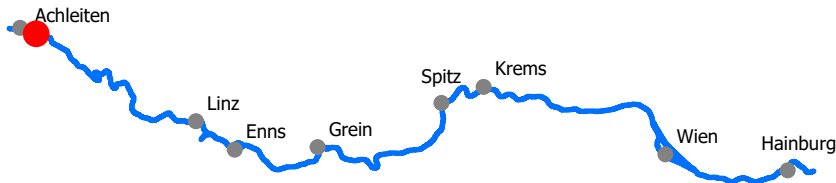
13°31'10.09"O  
48°34'45.23"N

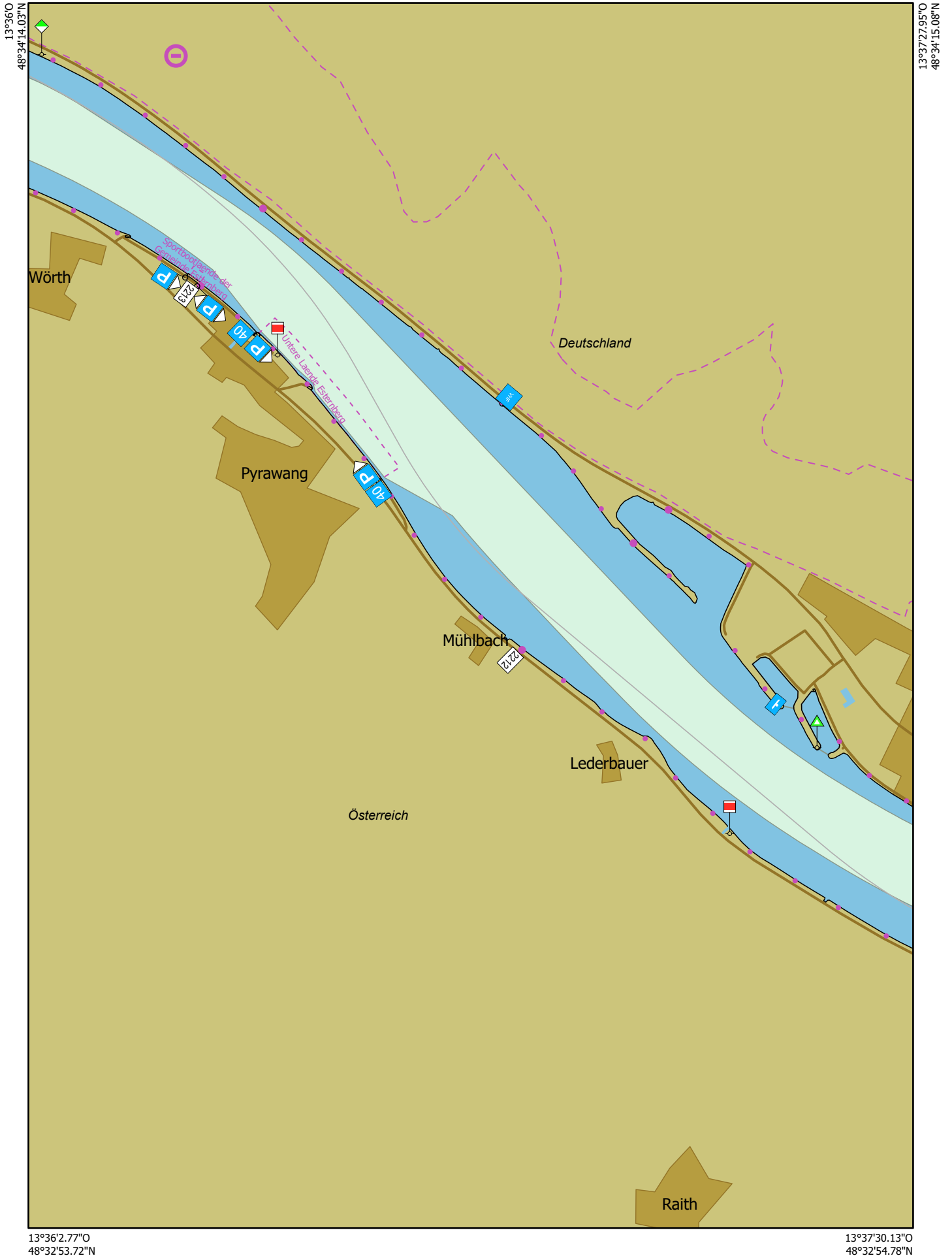
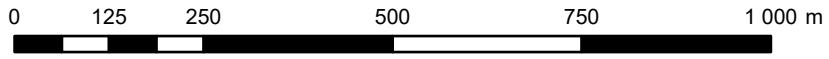
13°33'11.12"O  
48°34'46.77"N





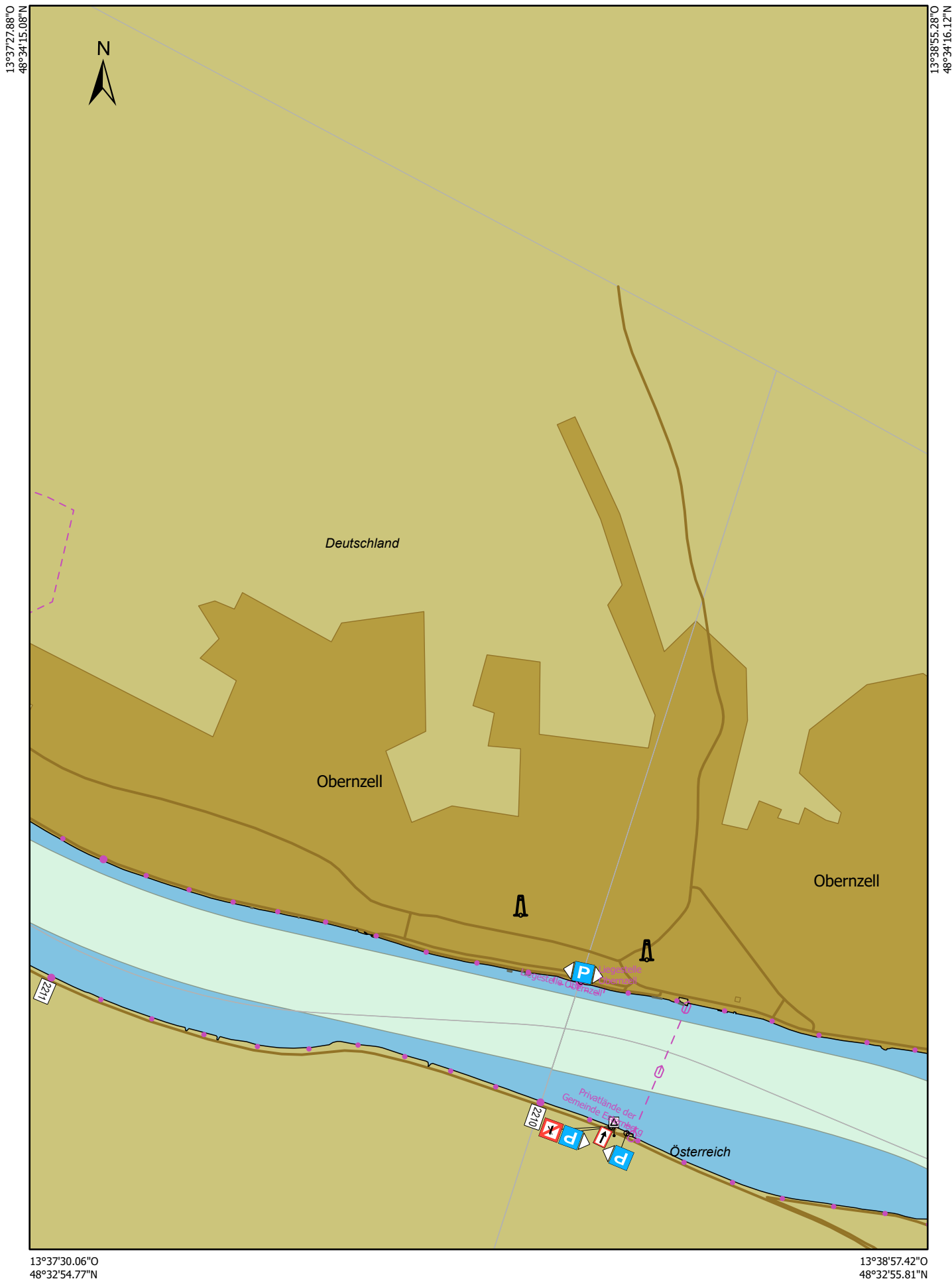
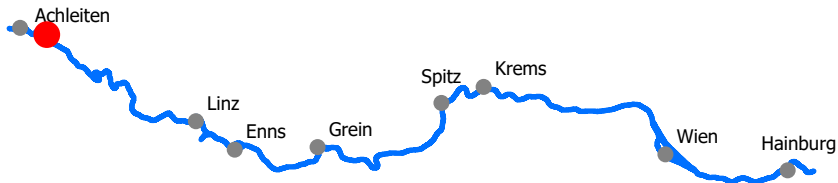


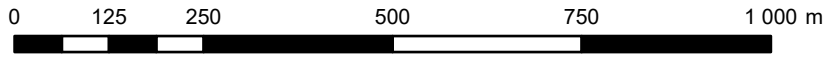




13°36'2.77"O  
48°32'53.72"N

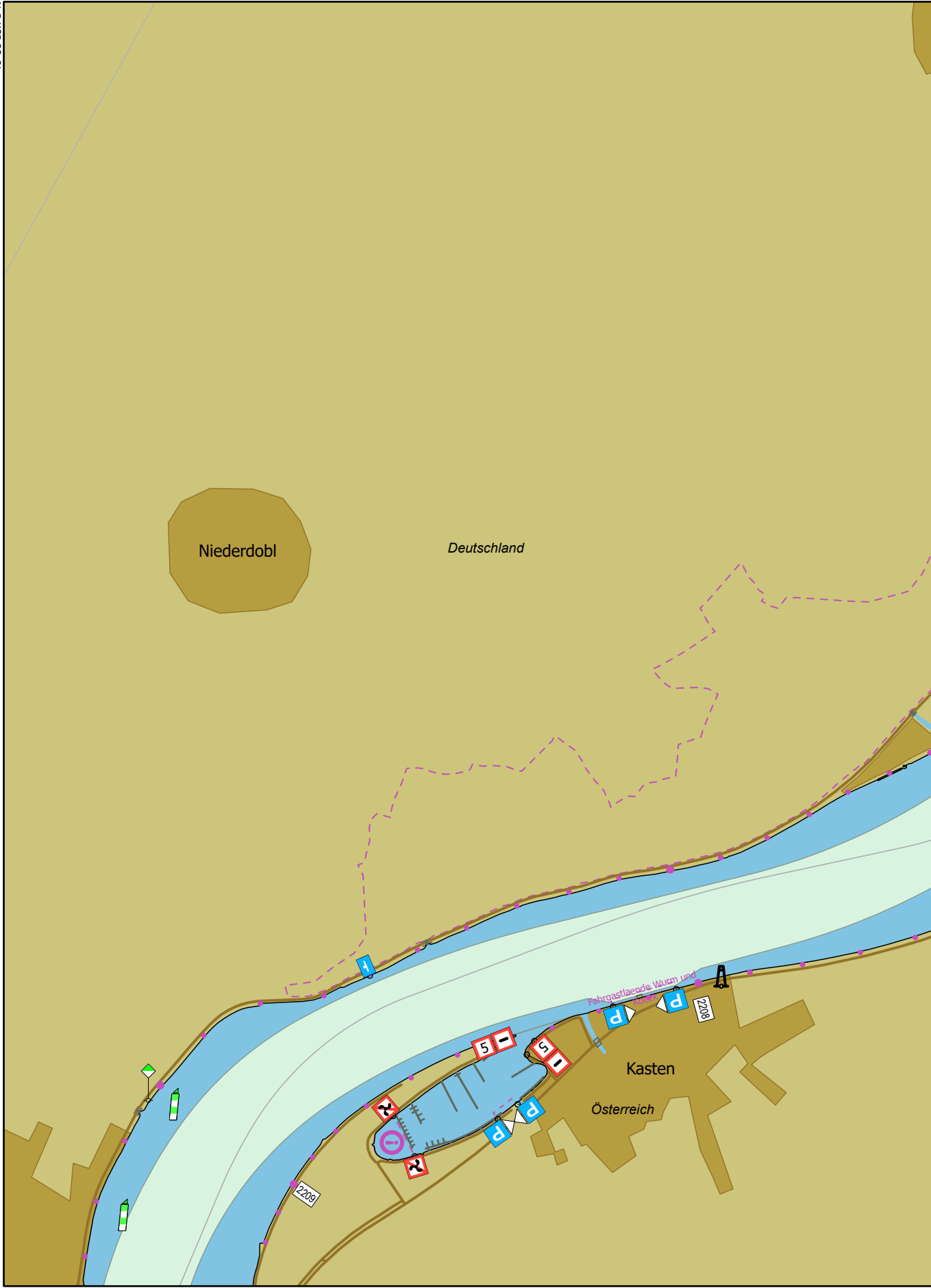
13°37'30.13"O  
48°32'54.78"N





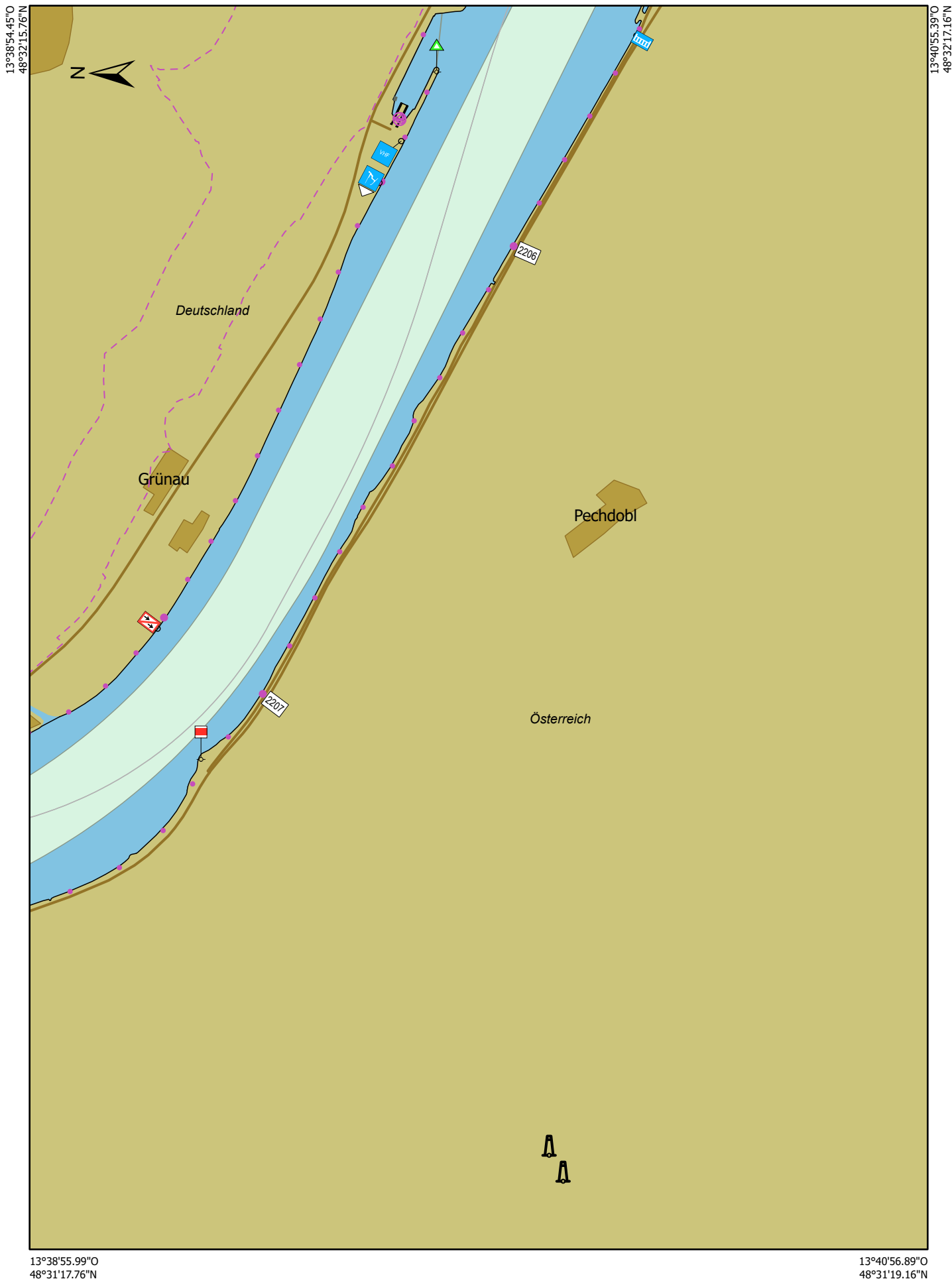
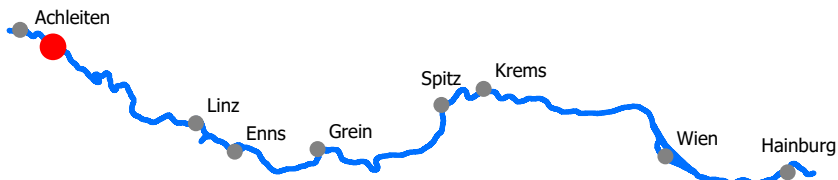
13°38'52.91"O  
48°33'13.71"N

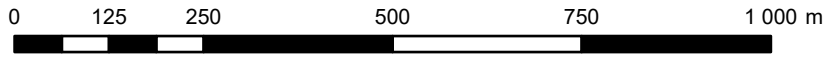
13°40'53.88"O  
48°33'15.12"N



13°38'54.45"O  
48°32'15.71"N

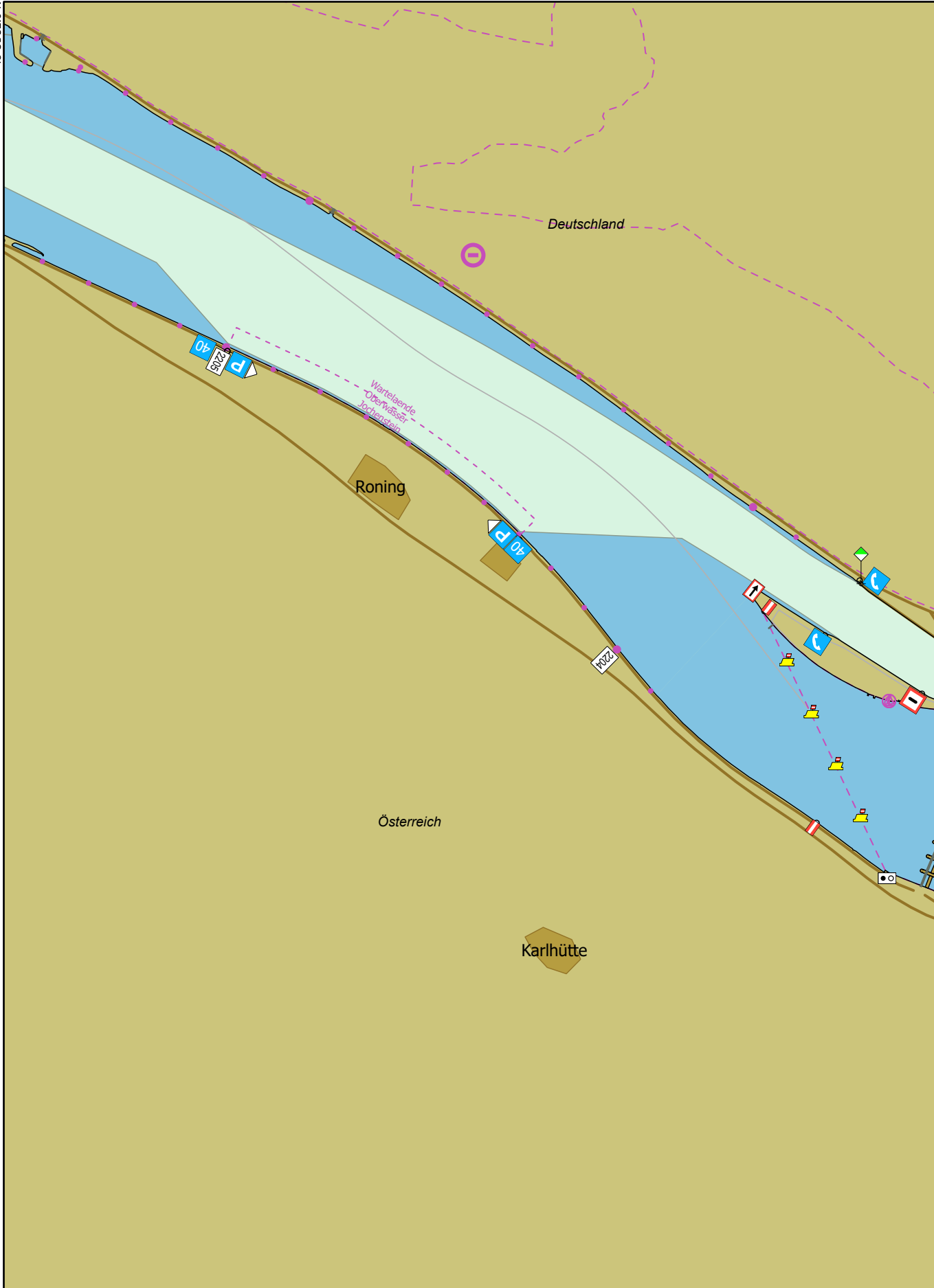
13°40'55.39"O  
48°32'17.11"N





13°40'54.52"O  
48°31'52.6"N

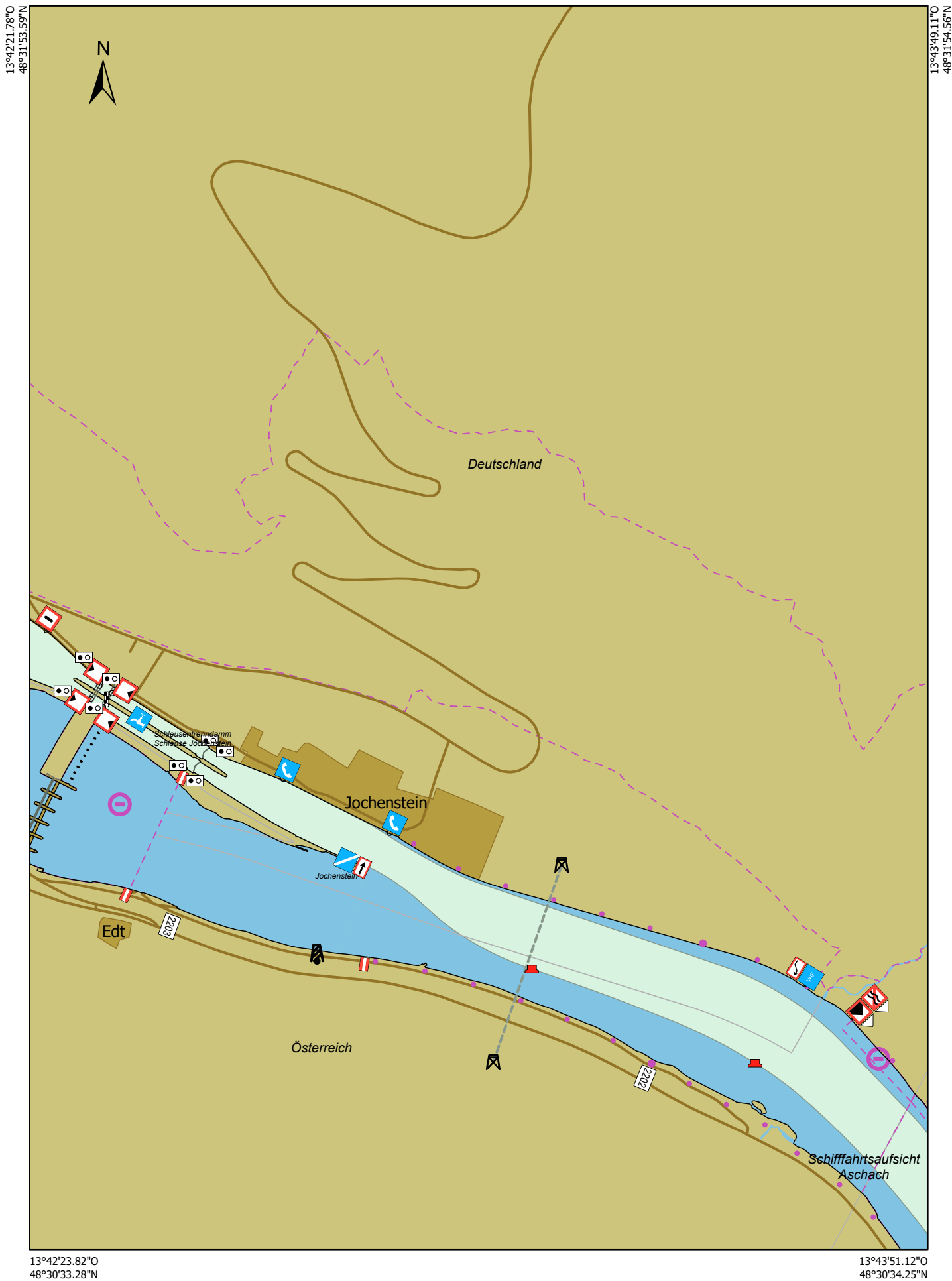
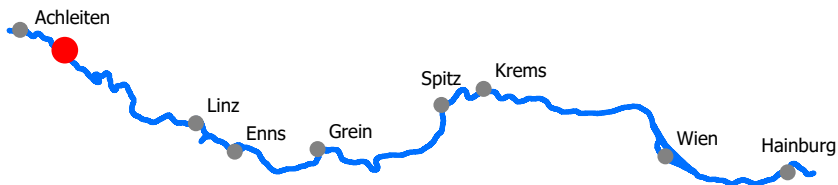
13°42'21.85"O  
48°31'53.59"N

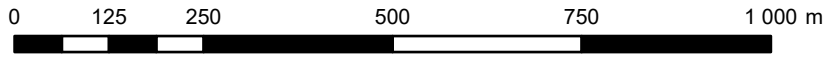


13°40'56.6"O  
48°30'32.29"N

13°42'23.89"O  
48°30'33.28"N

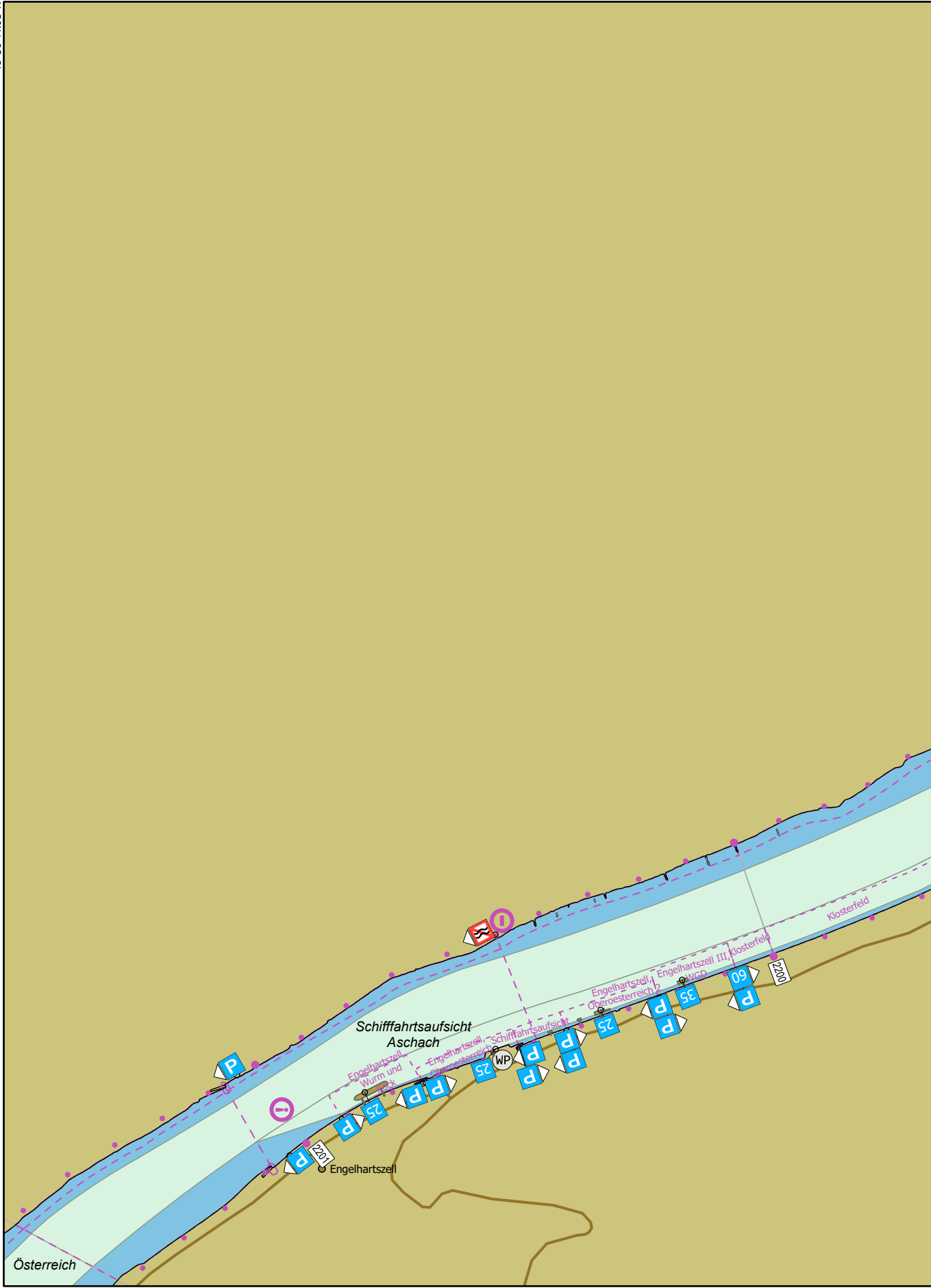






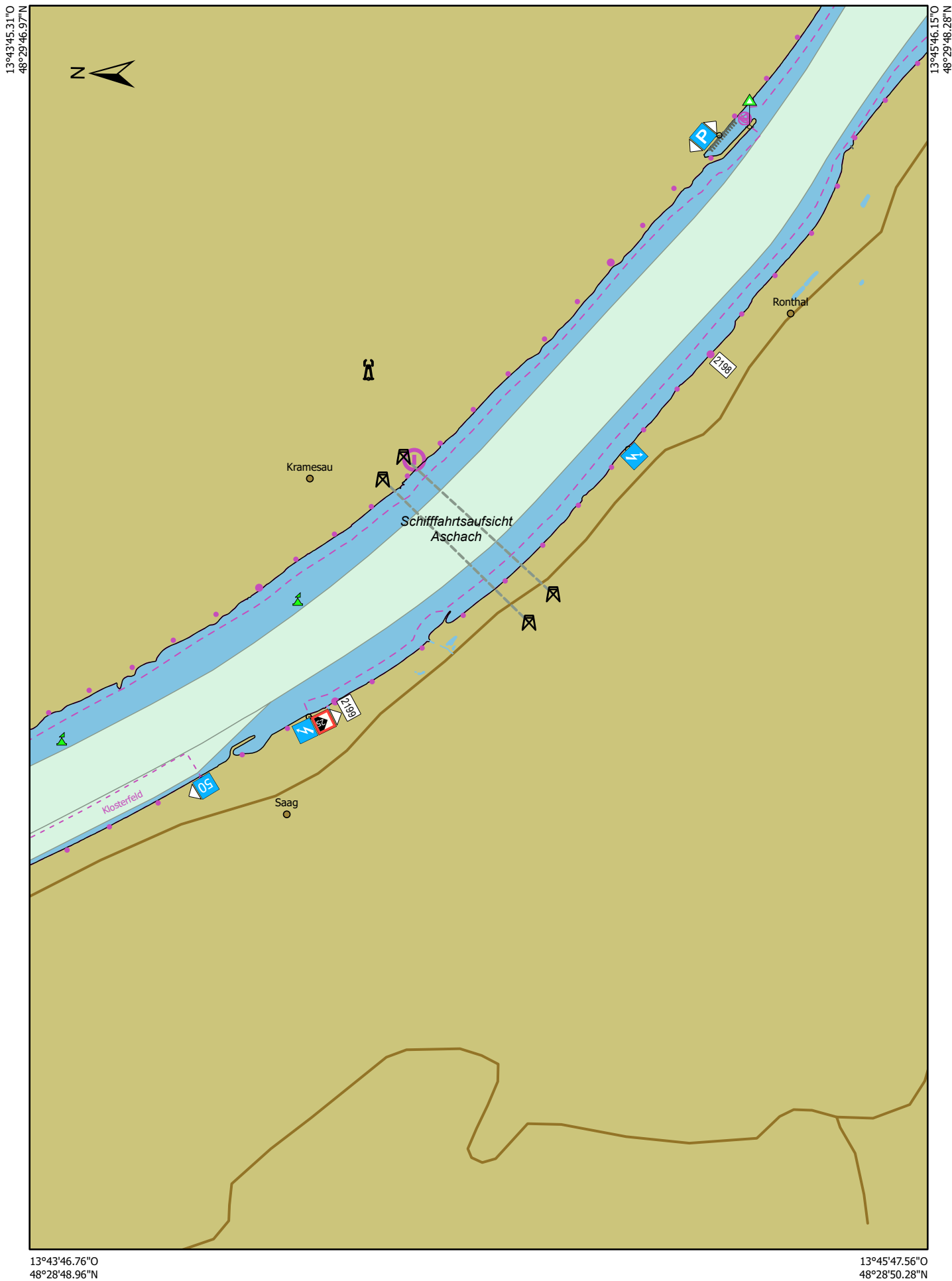
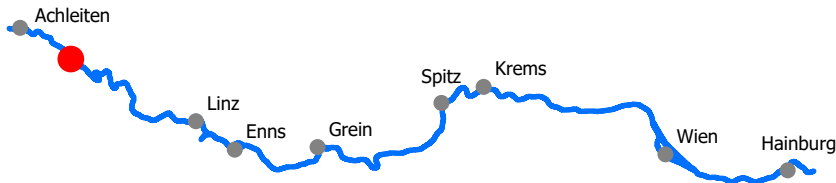
13°43'43.86"O  
48°30'44.93"N

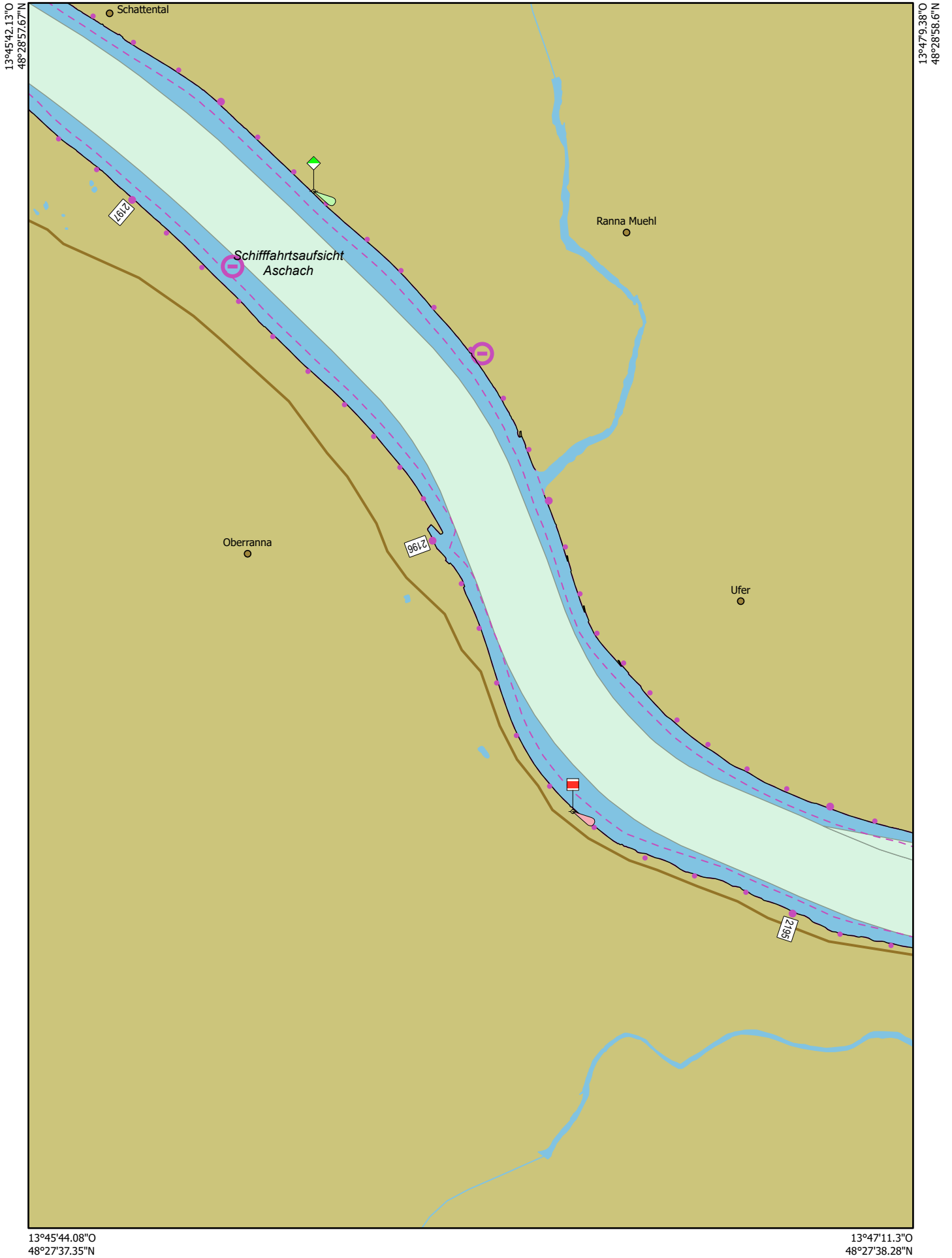
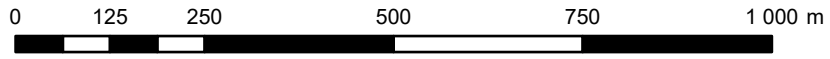
13°45'44.74"O  
48°30'46.24"N

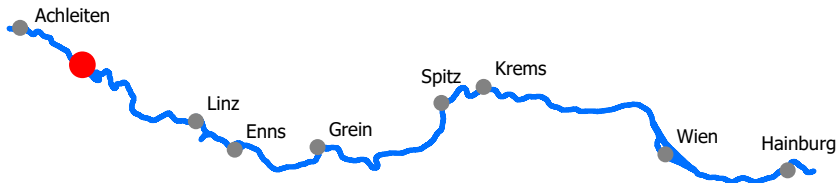


13°43'45.31"O  
48°29'46.92"N

13°45'46.15"O  
48°29'48.24"N

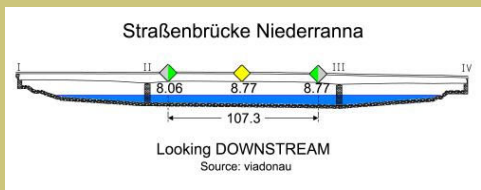
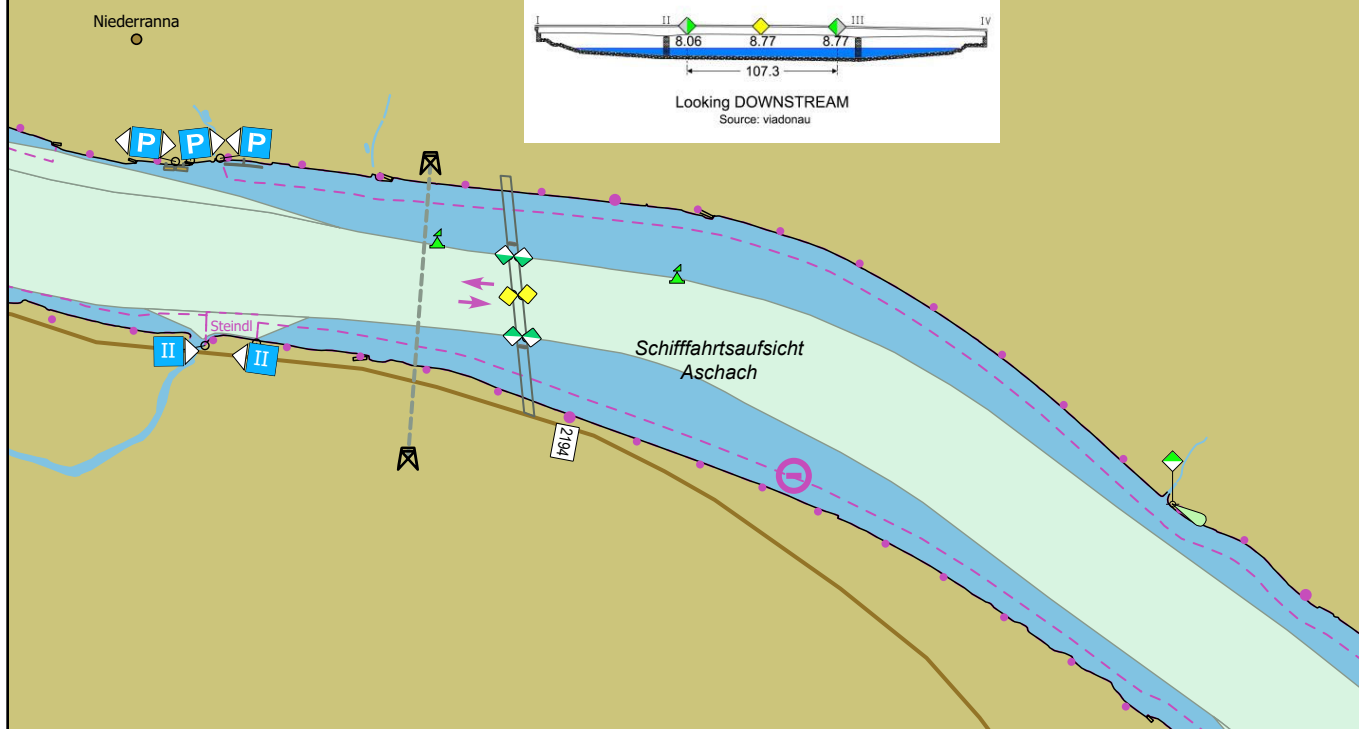






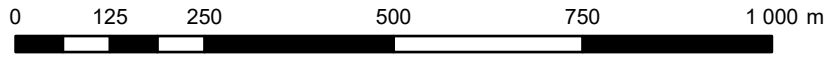
13°47'9.31"O  
48°28'58.59"N

13°48'36.57"O  
48°28'59.51"N



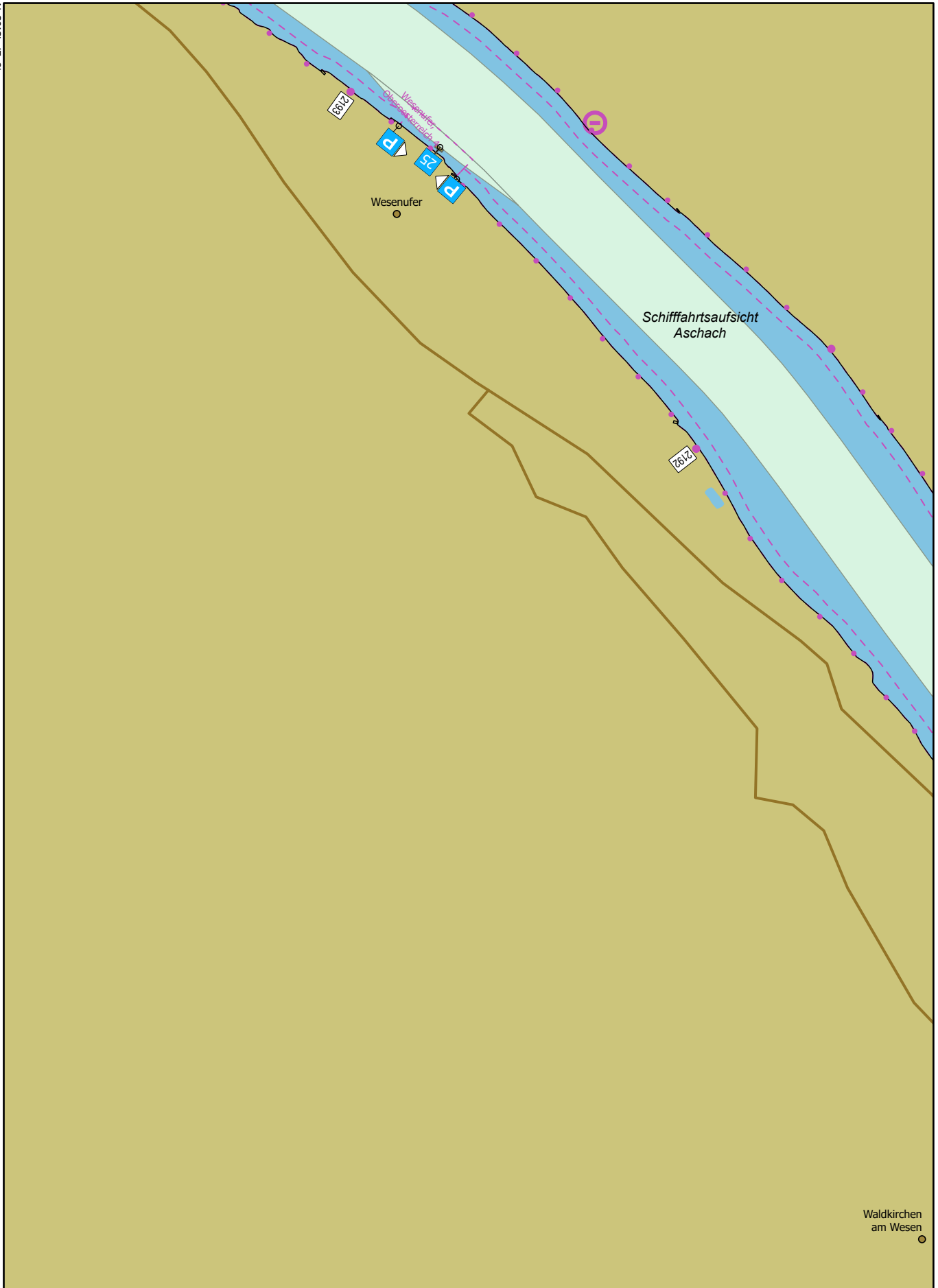
13°47'11.23"O  
48°27'38.28"N

13°48'38.44"O  
48°27'39.19"N



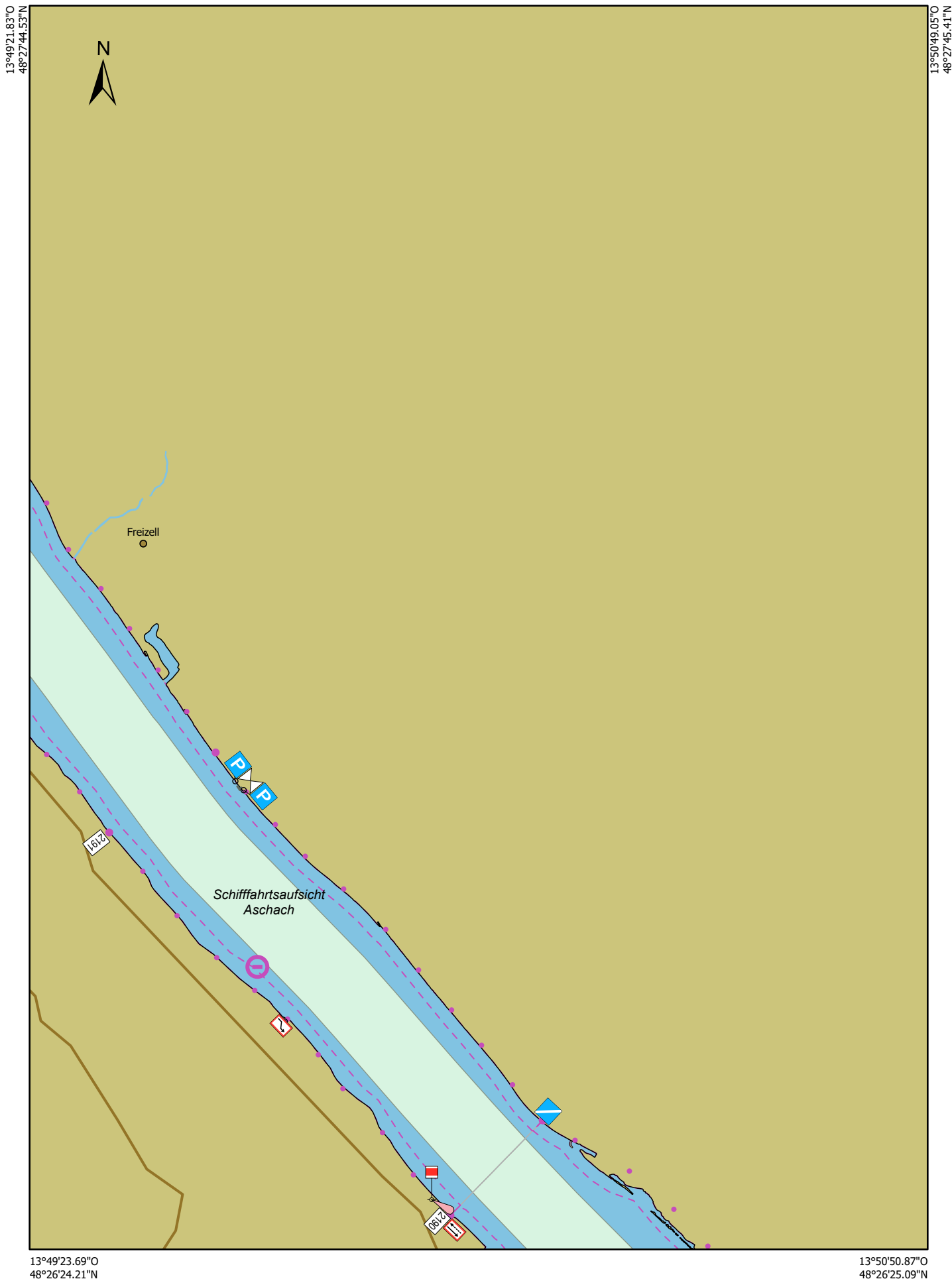
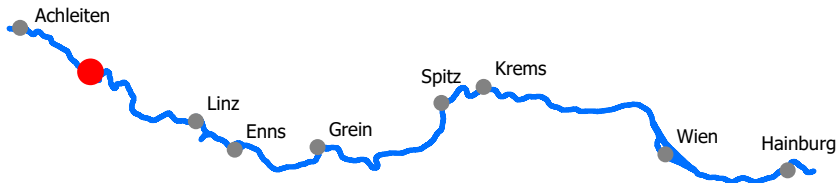
13°47'54.68"O  
48°27'45.63"N

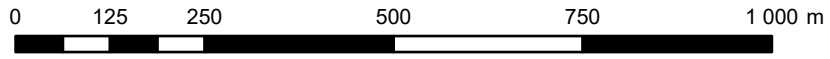
13°49'21.9"O  
48°27'44.53"N



13°47'56.58"O  
48°26'23.31"N

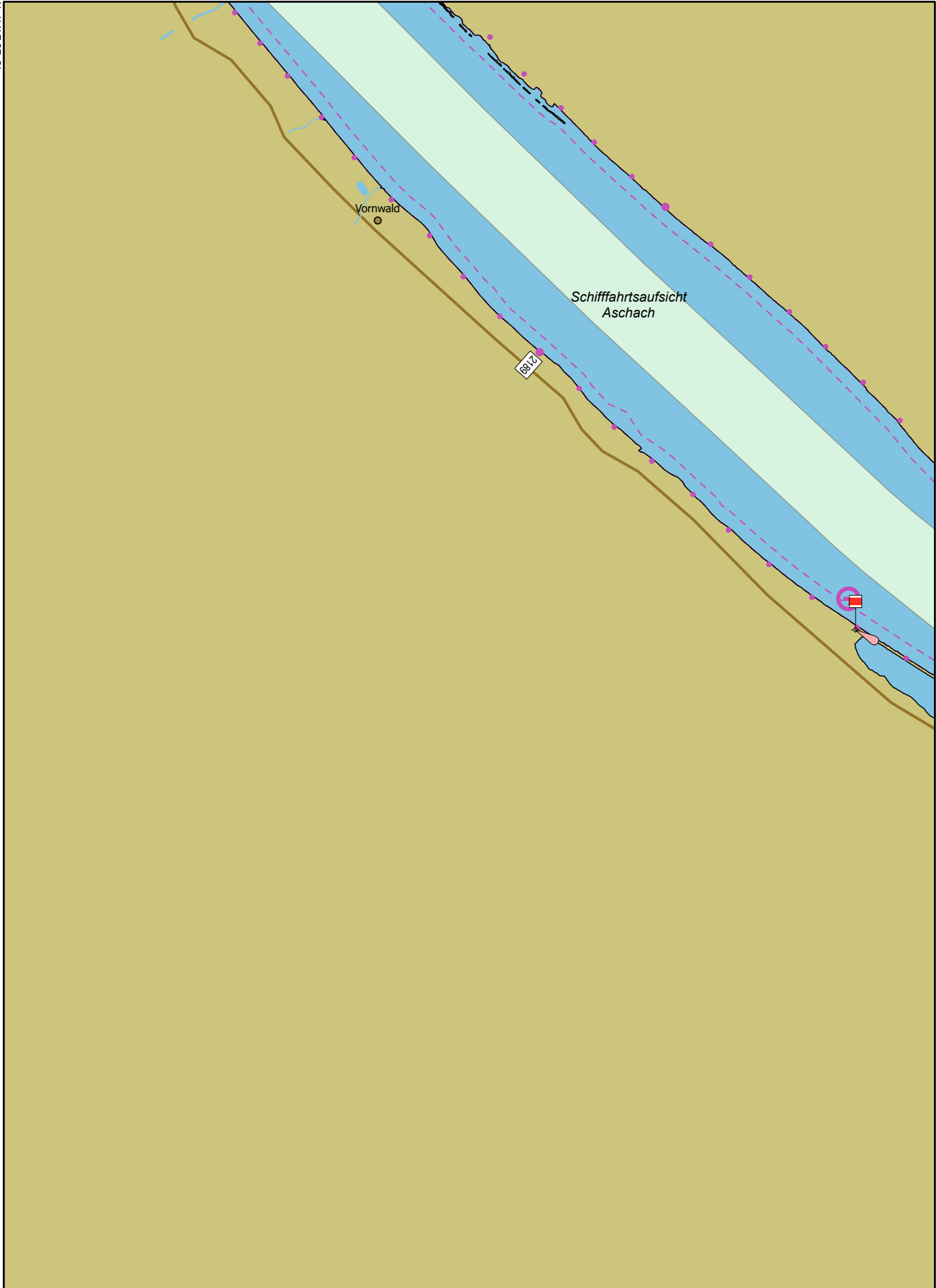
13°49'23.76"O  
48°26'24.21"N





13°49'47.31"O  
48°26'24.47"N

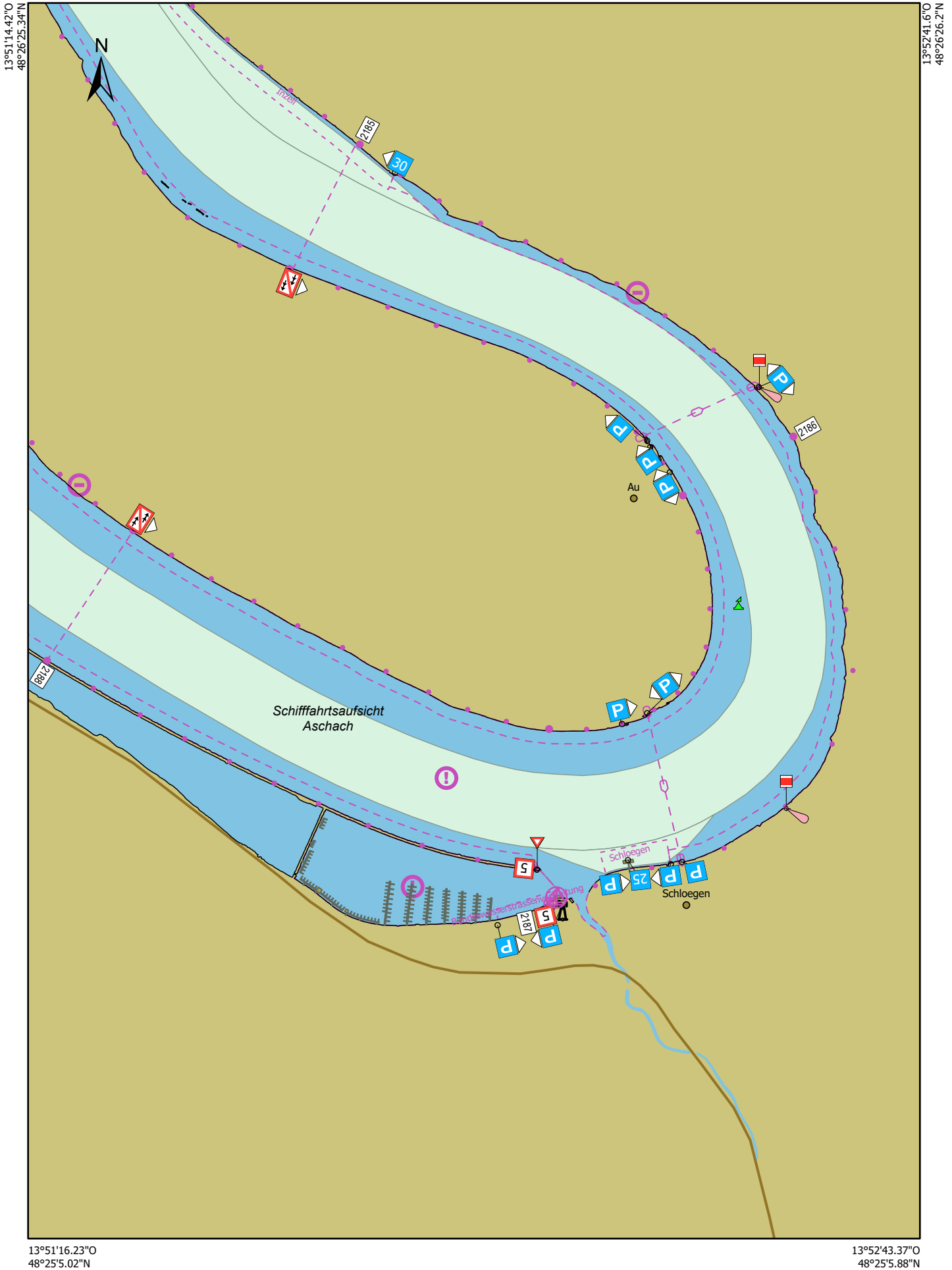
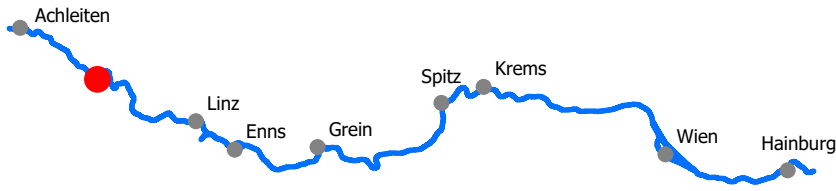
13°51'14.49"O  
48°26'25.34"N

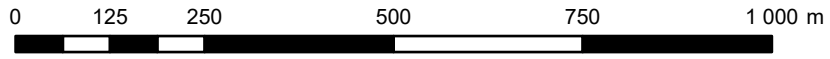


13°49'49.15"O  
48°25'4.15"N

13°51'16.3"O  
48°25'5.02"N

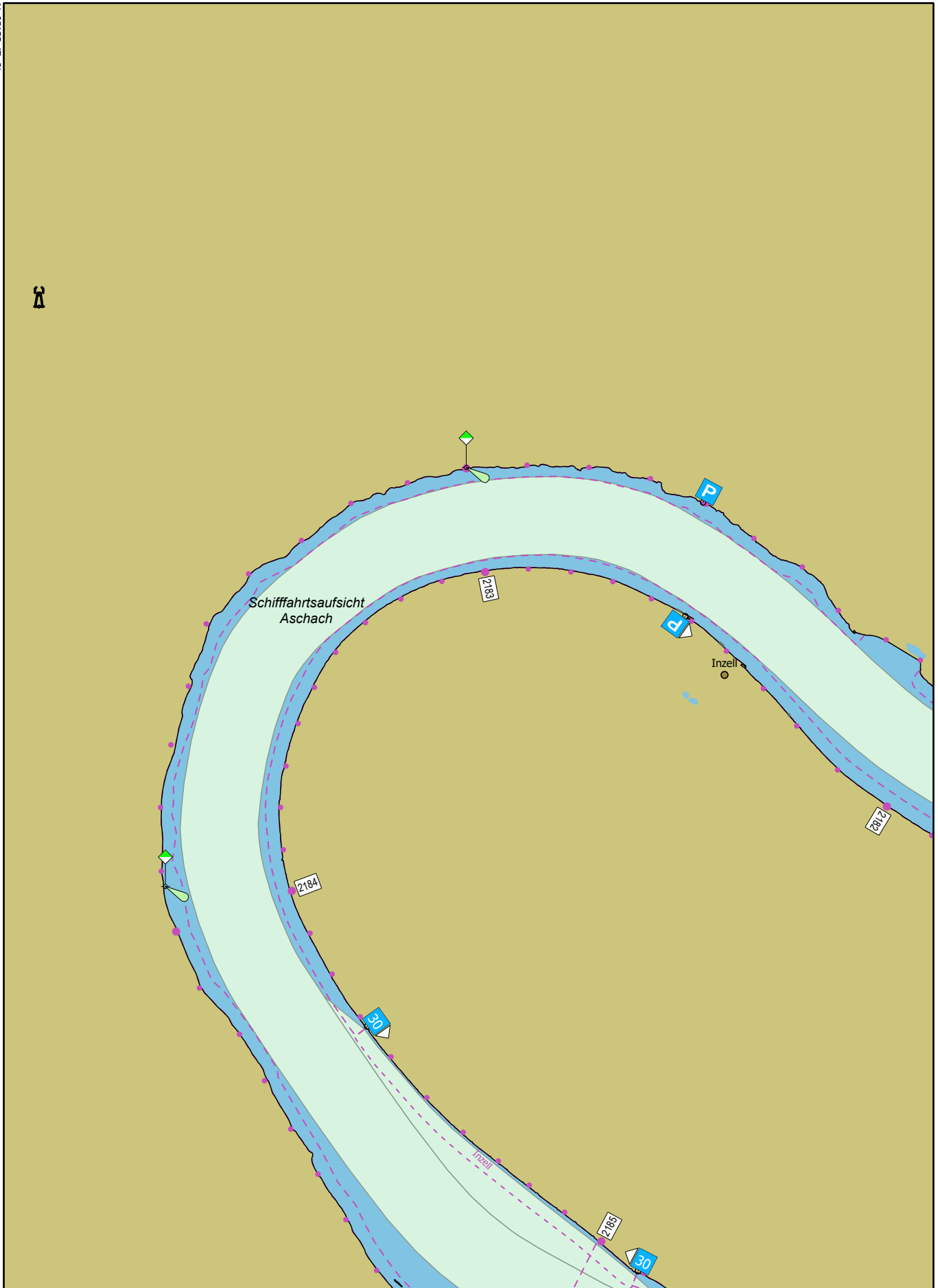






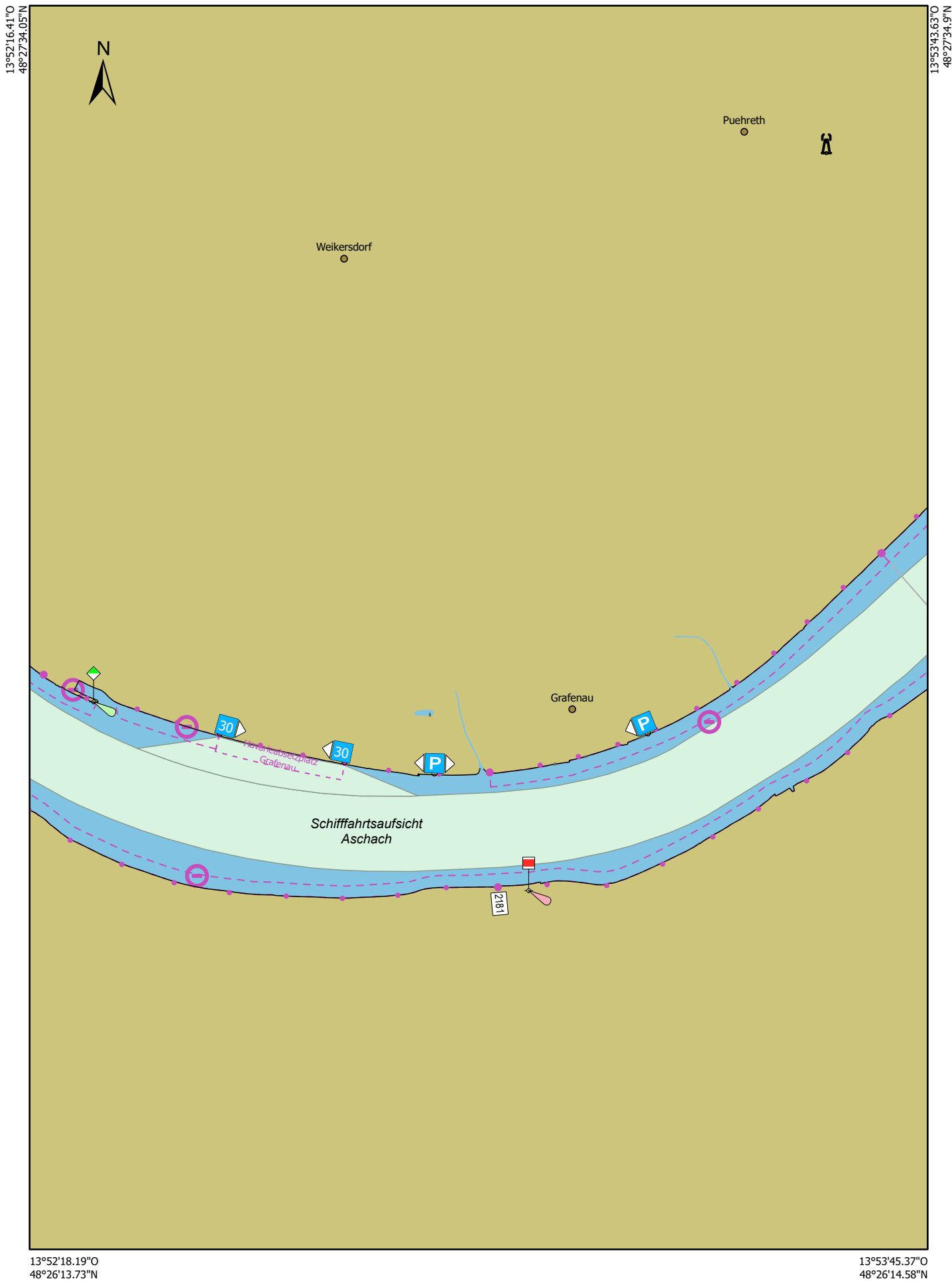
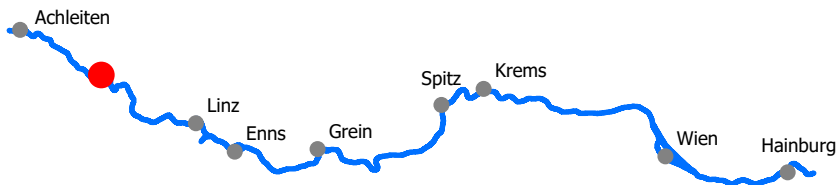
13°50'49.26"O  
48°27'33.19"N

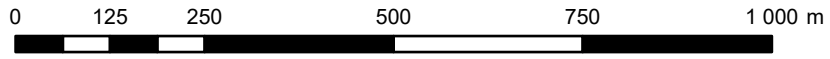
13°52'16.48"O  
48°27'34.05"N



13°50'51.08"O  
48°26'12.87"N

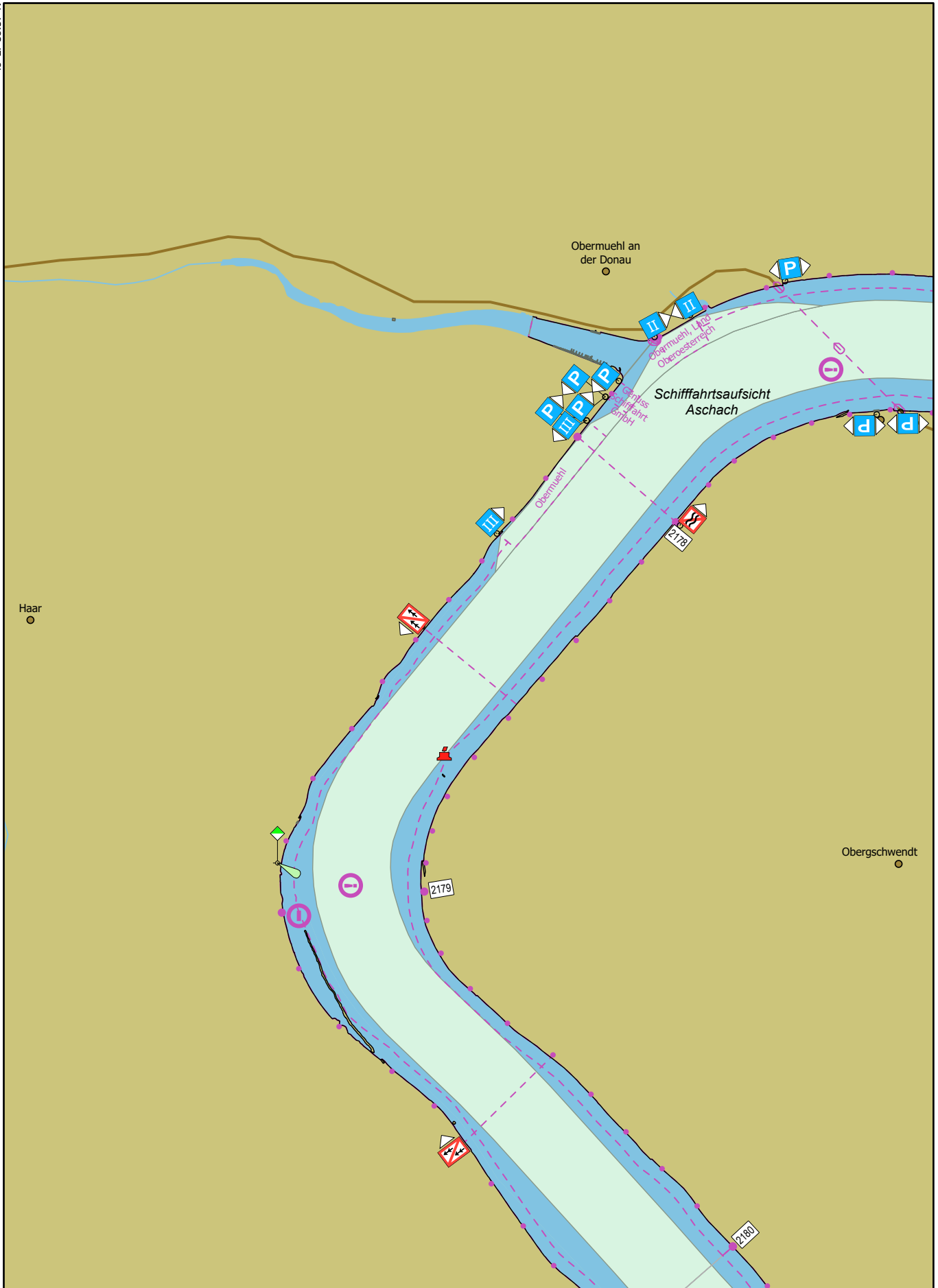
13°52'18.26"O  
48°26'13.73"N





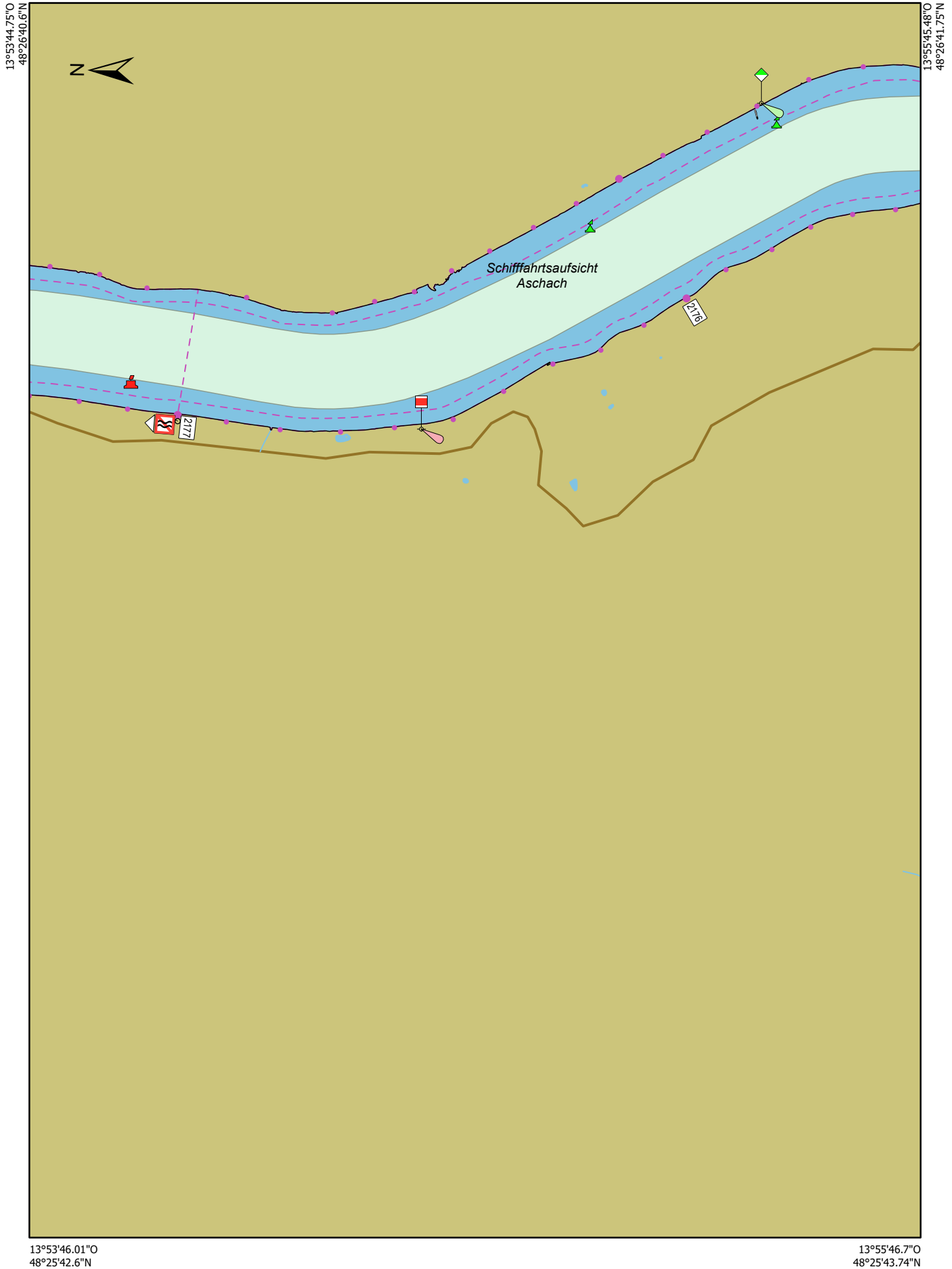
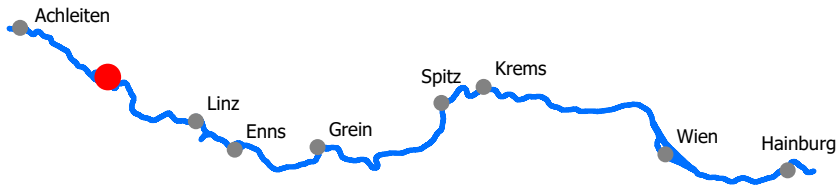
13°53'43.5"O  
48°27'38.57"N

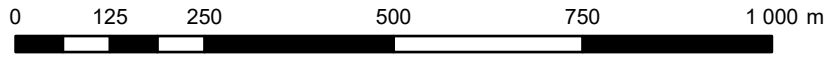
13°55'44.26"O  
48°27'39.71"N



13°53'44.76"O  
48°26'40.56"N

13°55'45.48"O  
48°26'41.7"N





13°54'55.25"N  
48°25'52.01"E

13°56'55.94"N  
48°25'53.13"E

Haiden

Dorf

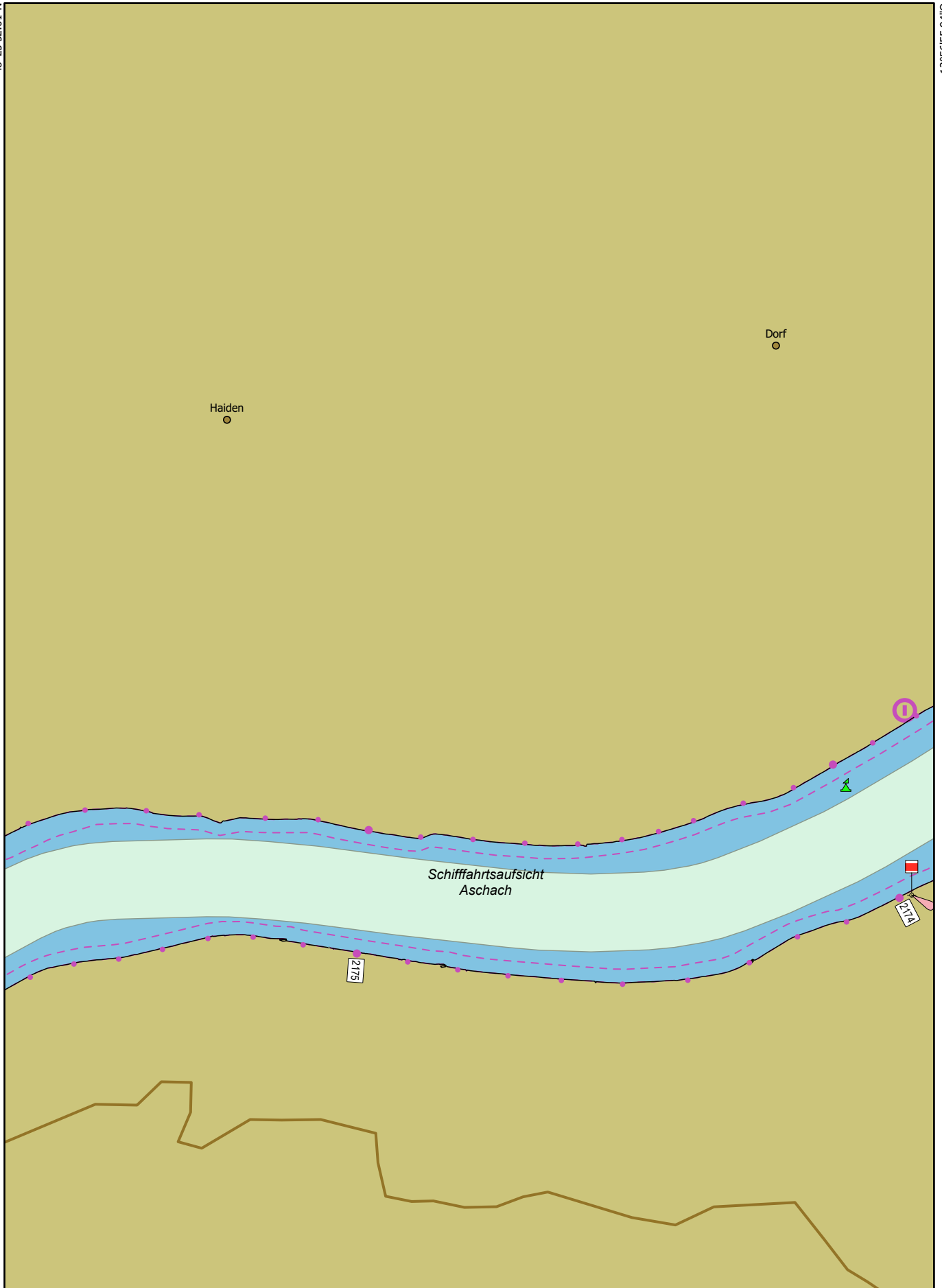
Schiffahrtsaufsicht  
Aschach

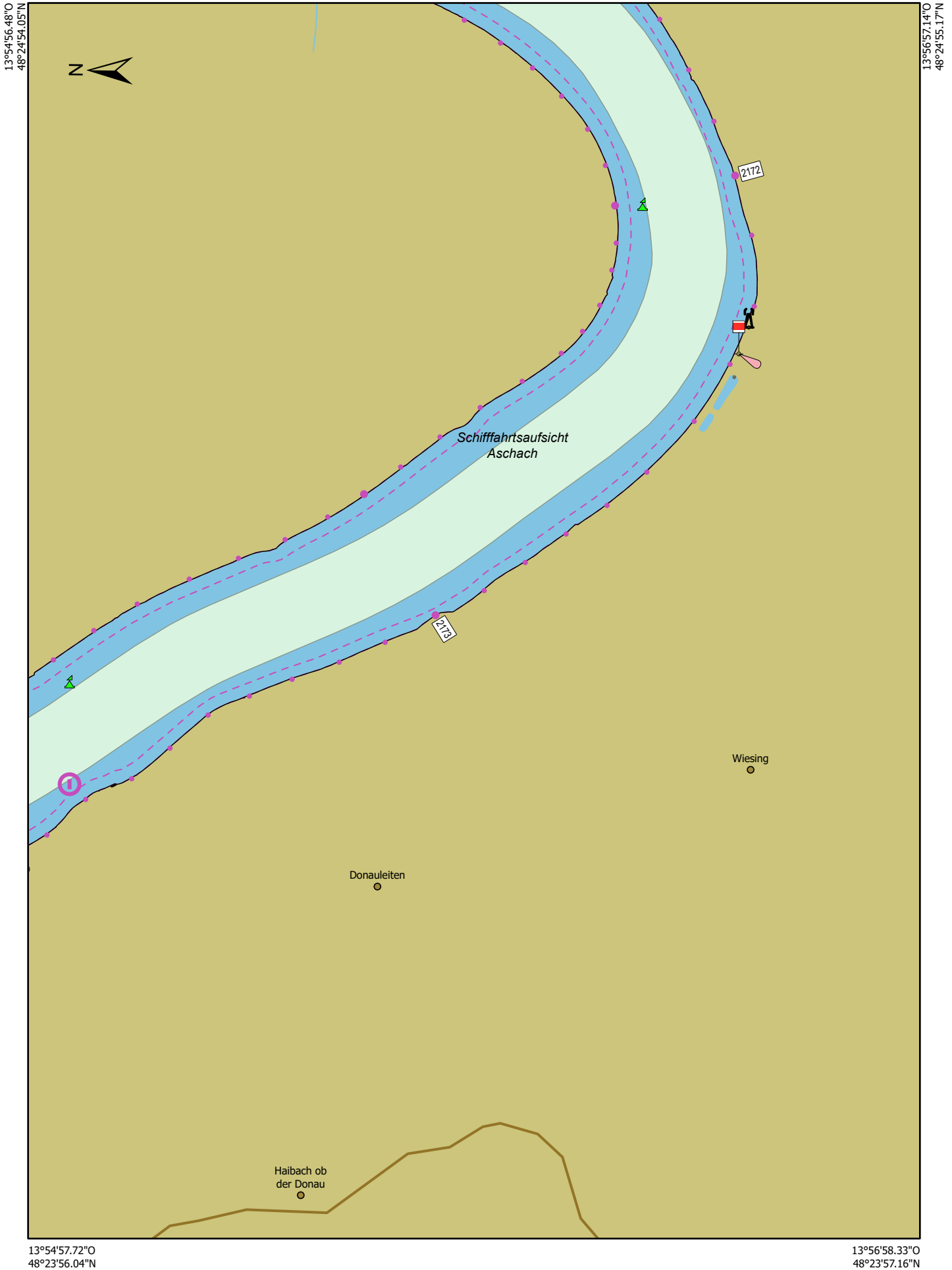
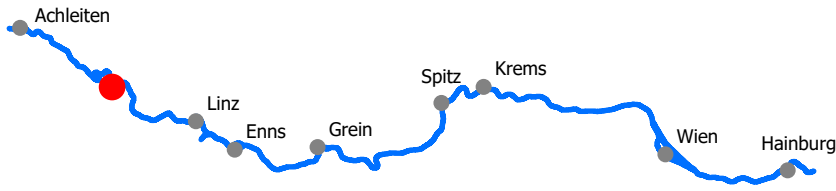
2175

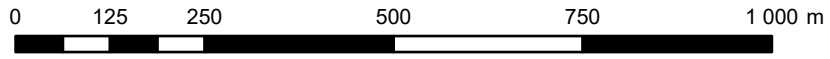
2114

13°54'56.48"N  
48°24'54"E

13°56'57.14"N  
48°24'55.12"E

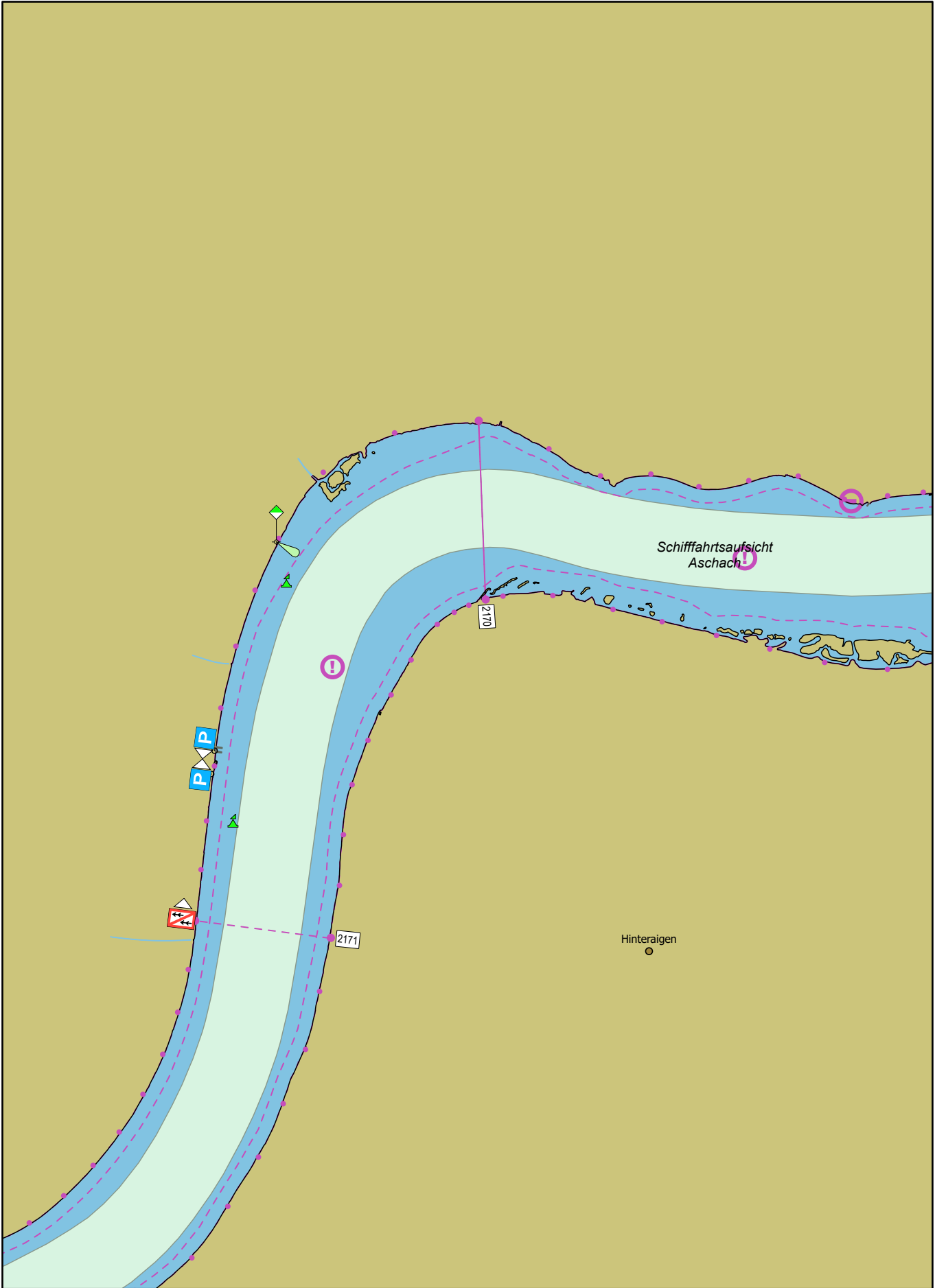






13°56'41.47"O  
48°25'34.84"N

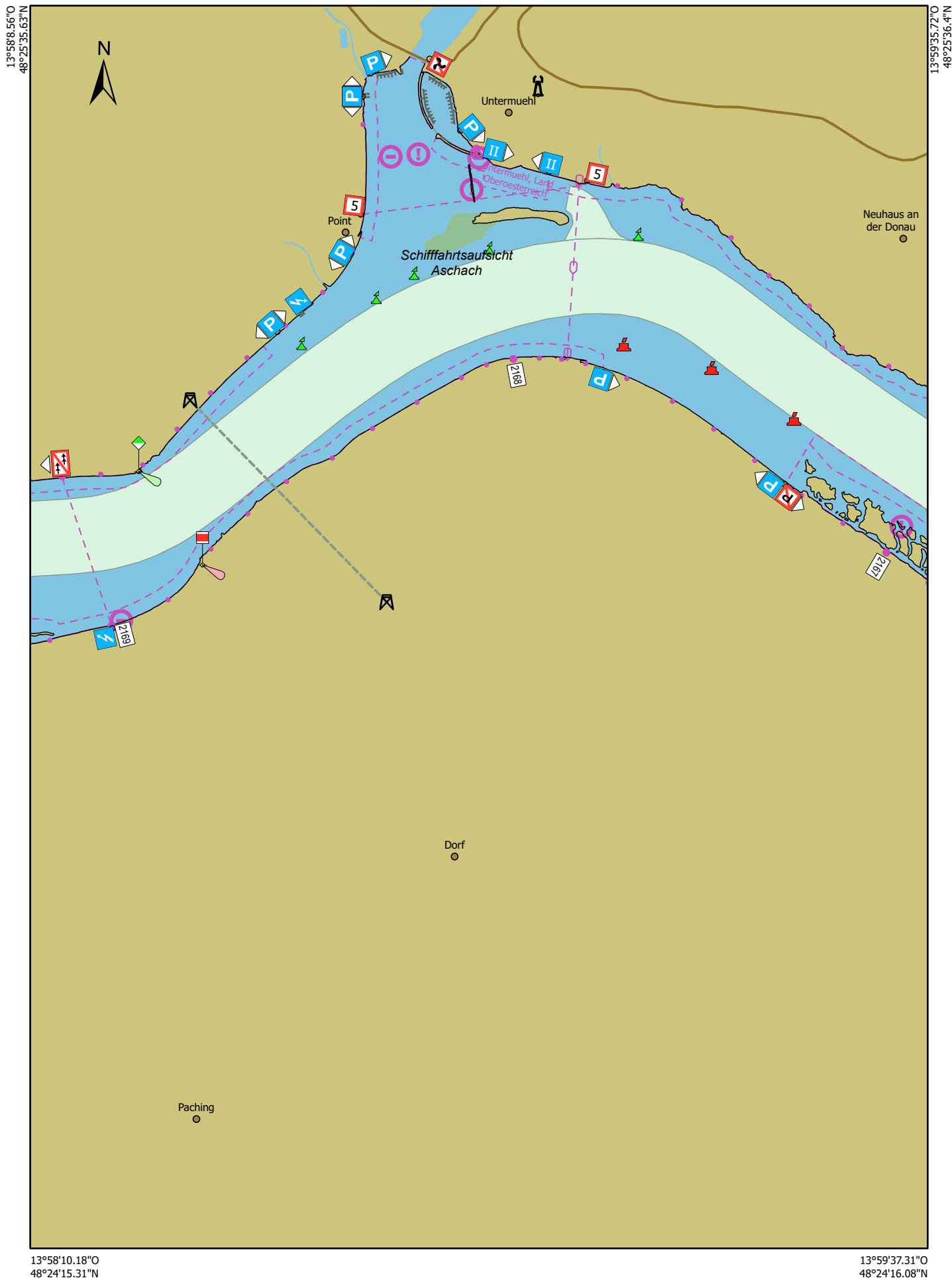
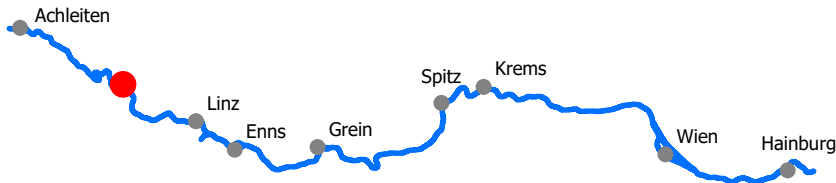
13°58'8.63"O  
48°25'35.63"N

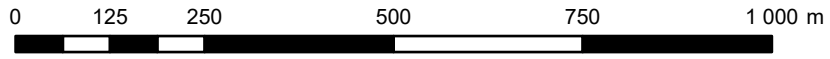


13°56'43.13"O  
48°24'14.52"N

13°58'10.25"O  
48°24'15.31"N

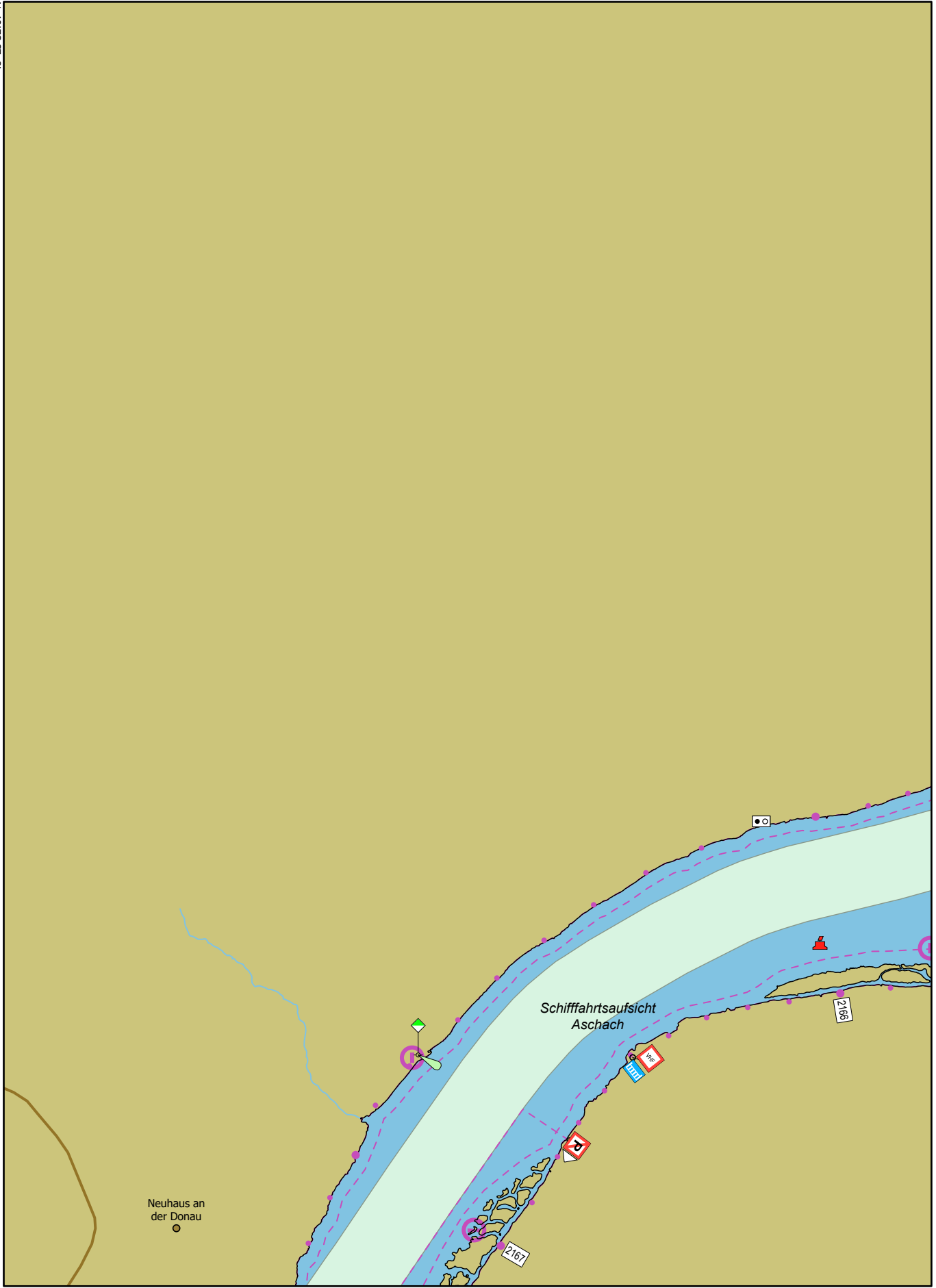






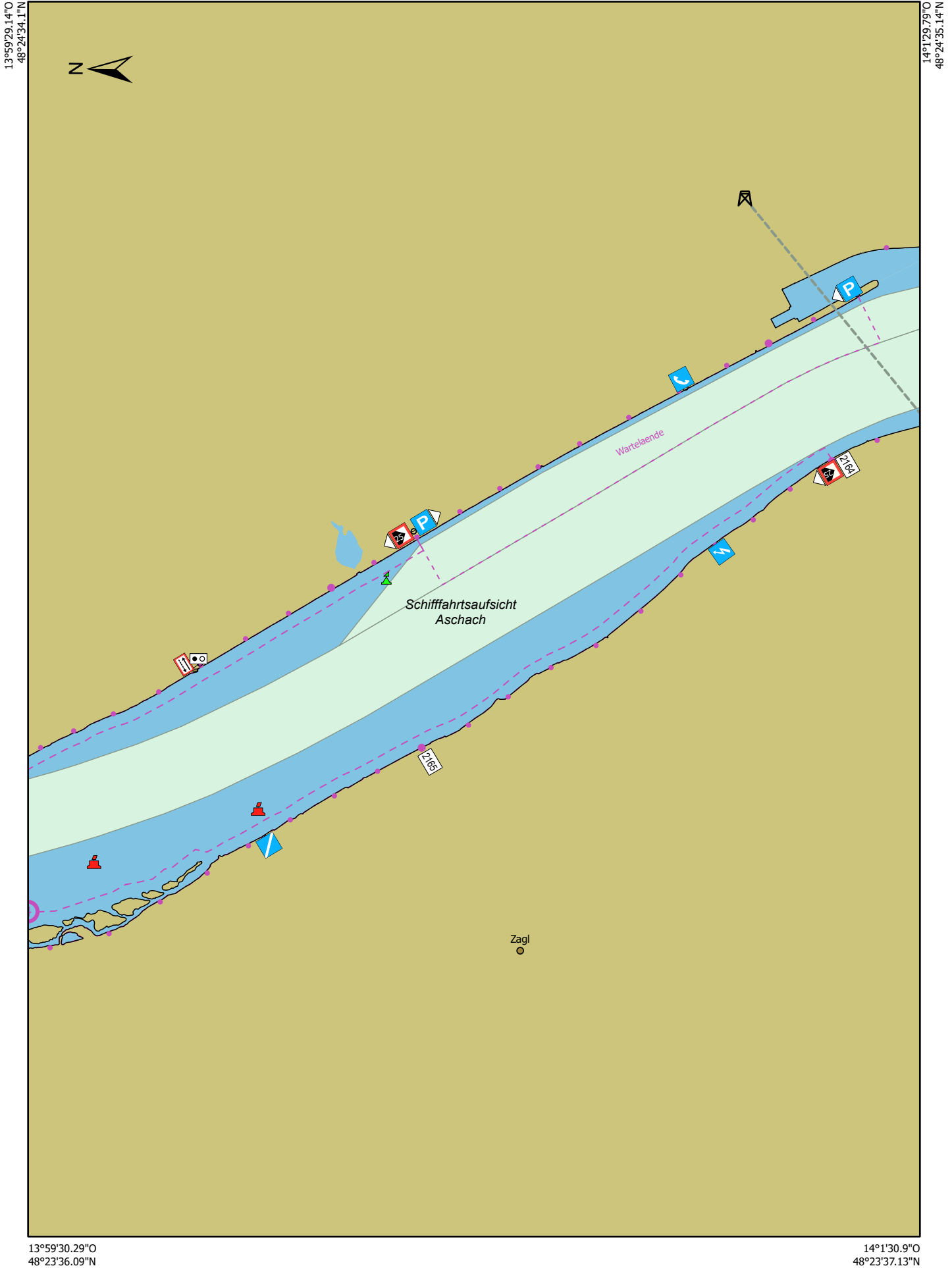
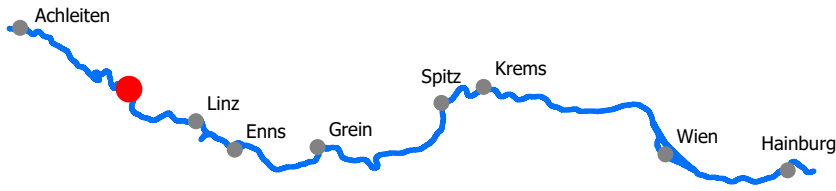
13°59'27.99"O  
48°25'32.07"N

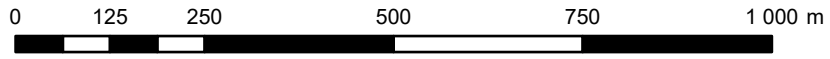
14°1'28.68"O  
48°25'33.11"N



13°59'29.14"O  
48°24'34.06"N

14°1'29.79"O  
48°24'35.1"N

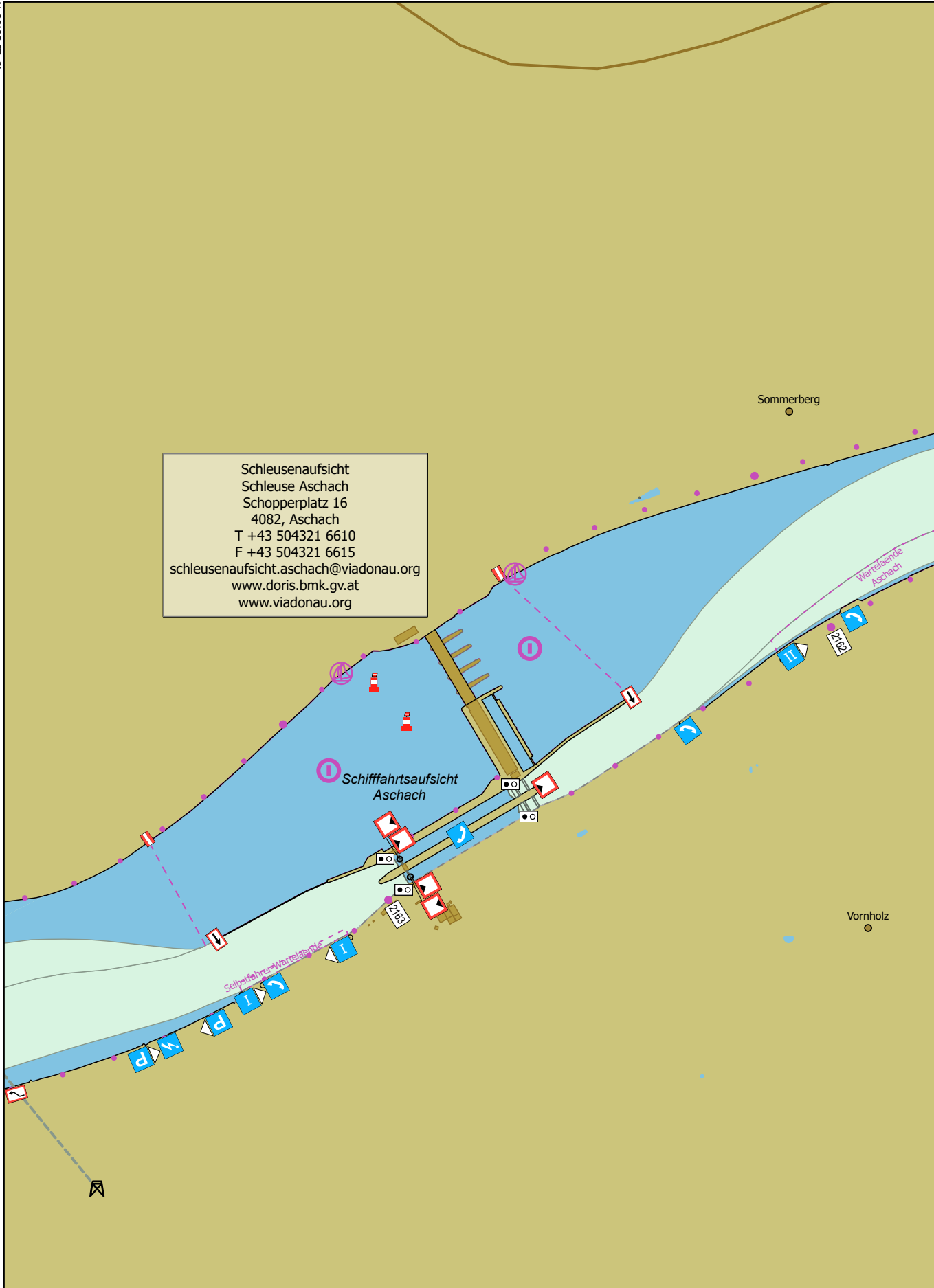




14°0'30.58"O  
48°23'36.66"N

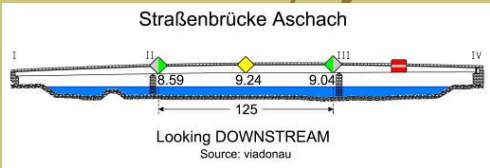
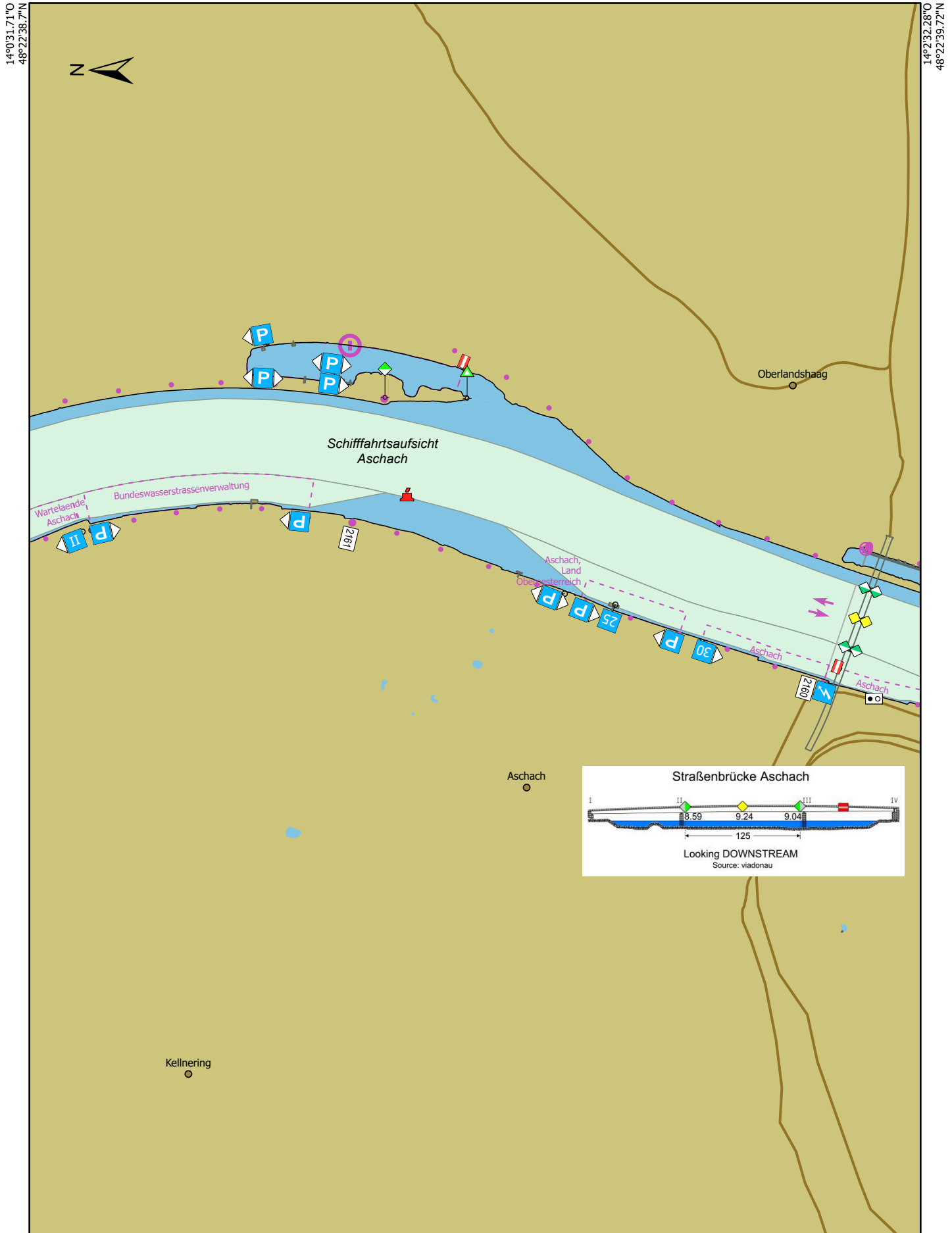
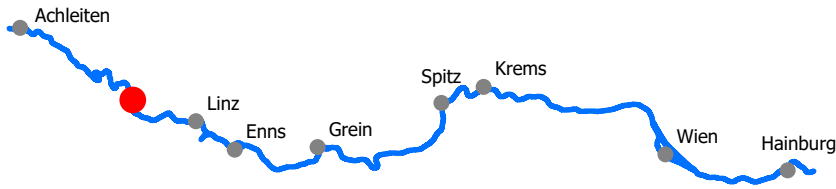
14°23'1.19"O  
48°23'37.69"N

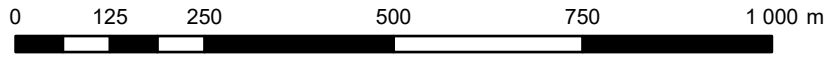
Schleusenaufsicht  
Schleuse Aschach  
Schopperplatz 16  
4082, Aschach  
T +43 504321 6610  
F +43 504321 6615  
schleusenaufsicht.aschach@viadonau.org  
www.doris.bmk.gv.at  
www.viadonau.org



14°0'31.71"O  
48°22'38.65"N

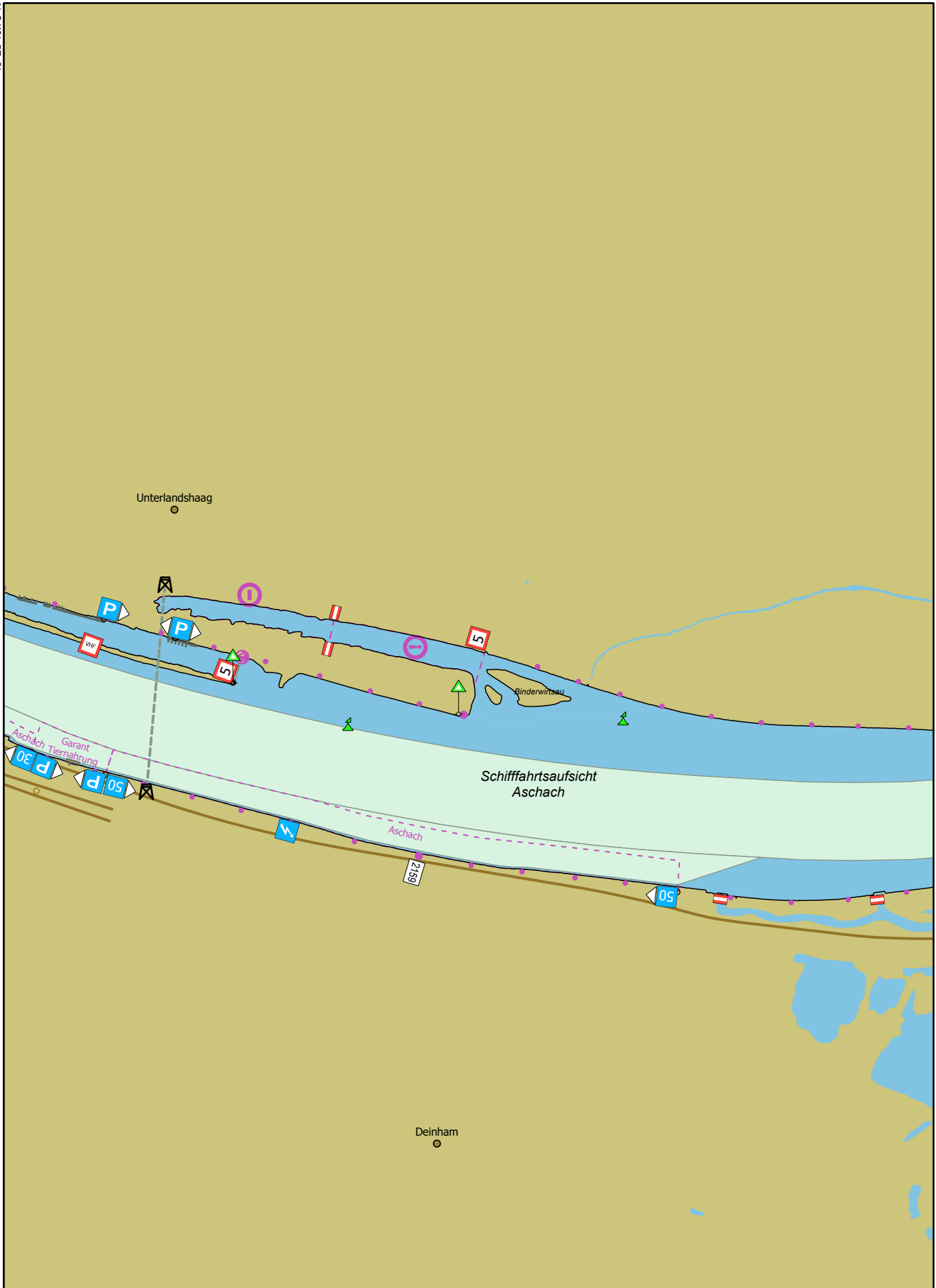
14°2'32.28"O  
48°22'39.67"N





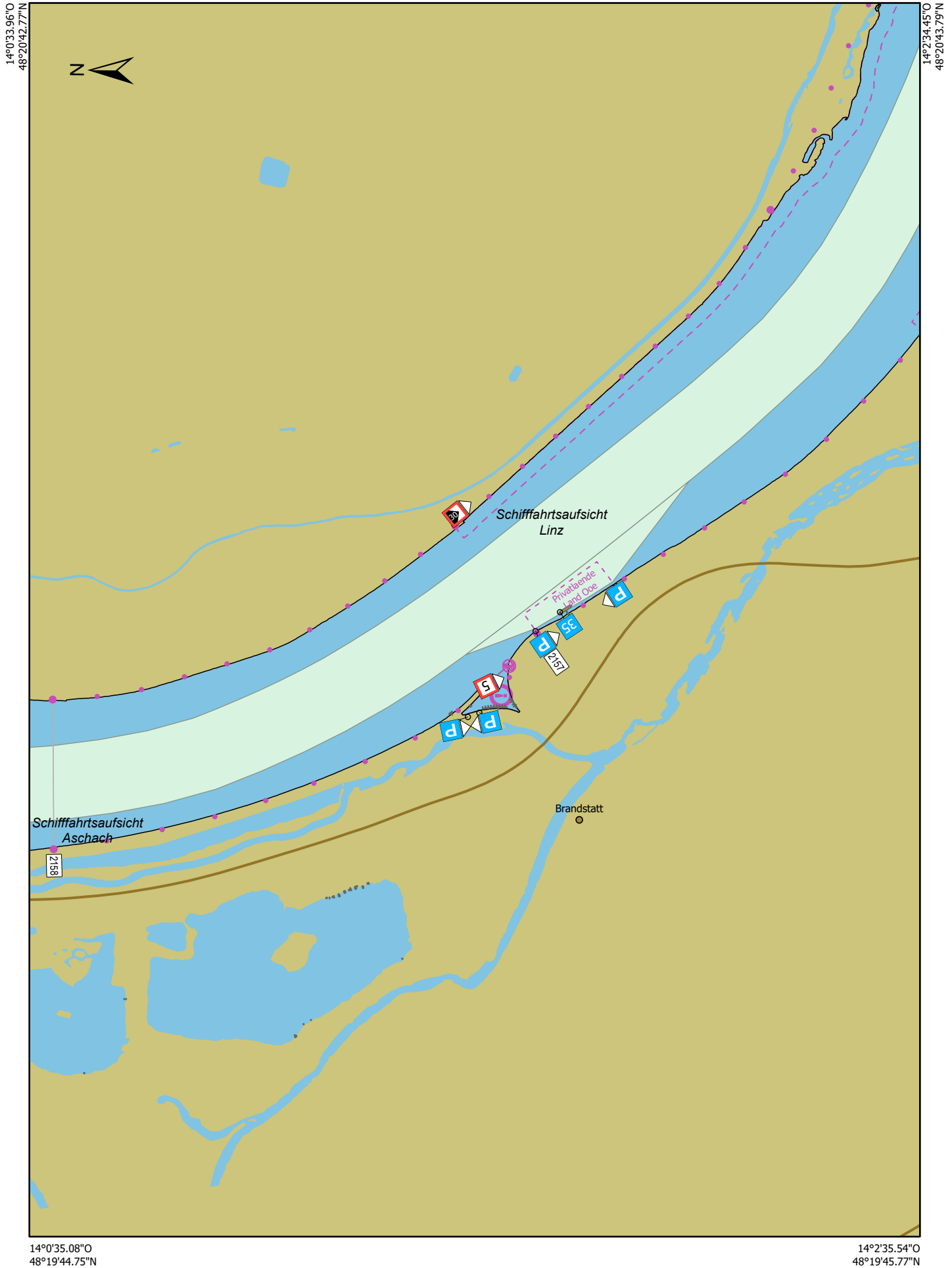
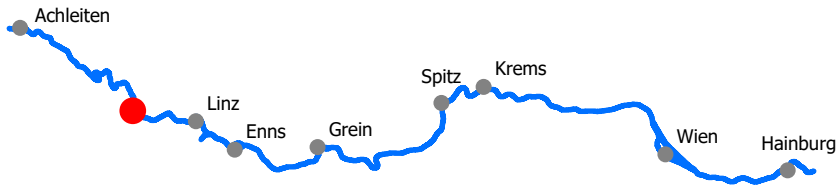
14°0'32.83"O  
48°21'40.73"N

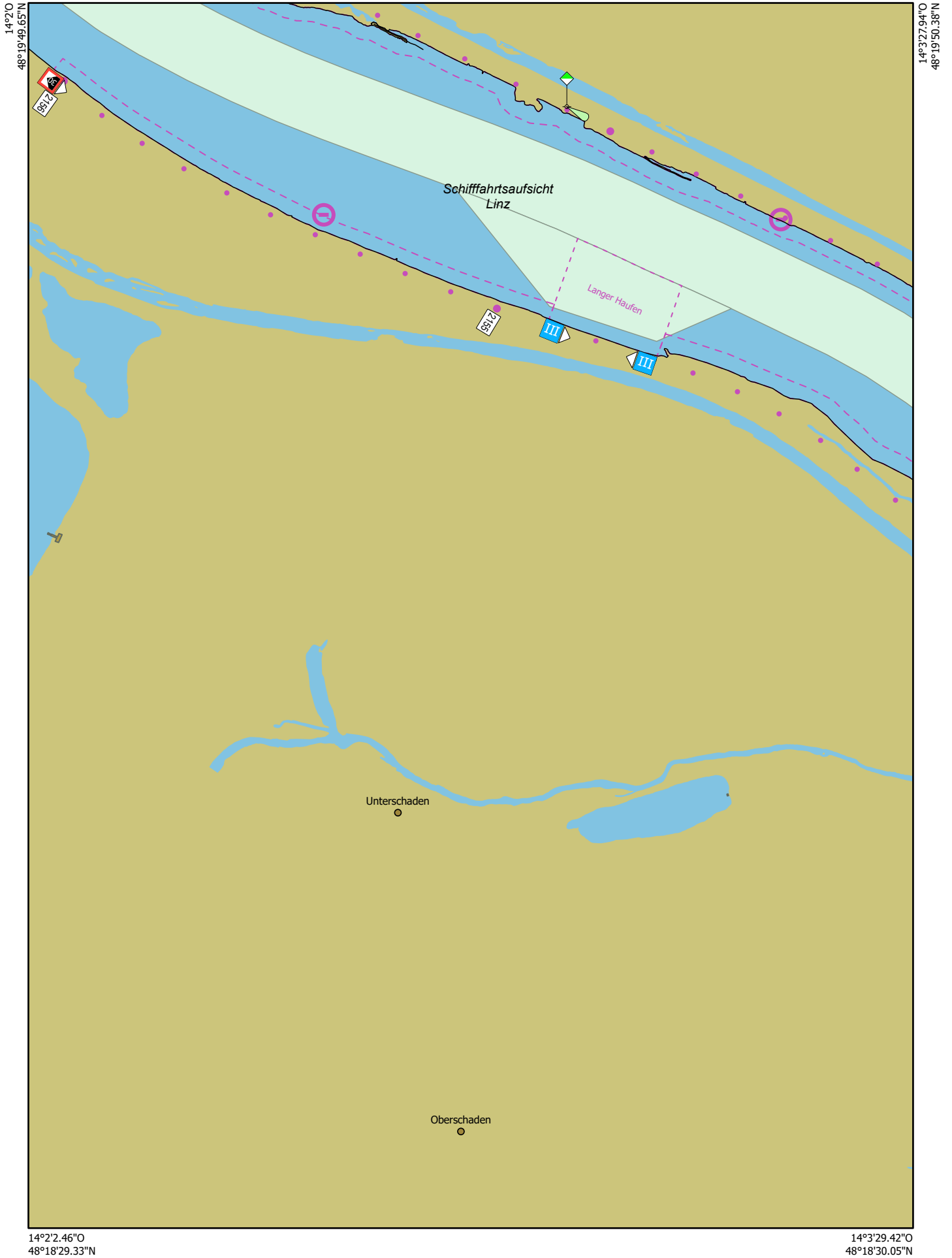
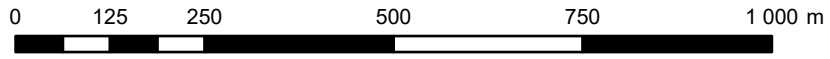
14°2'33.37"O  
48°21'41.75"N



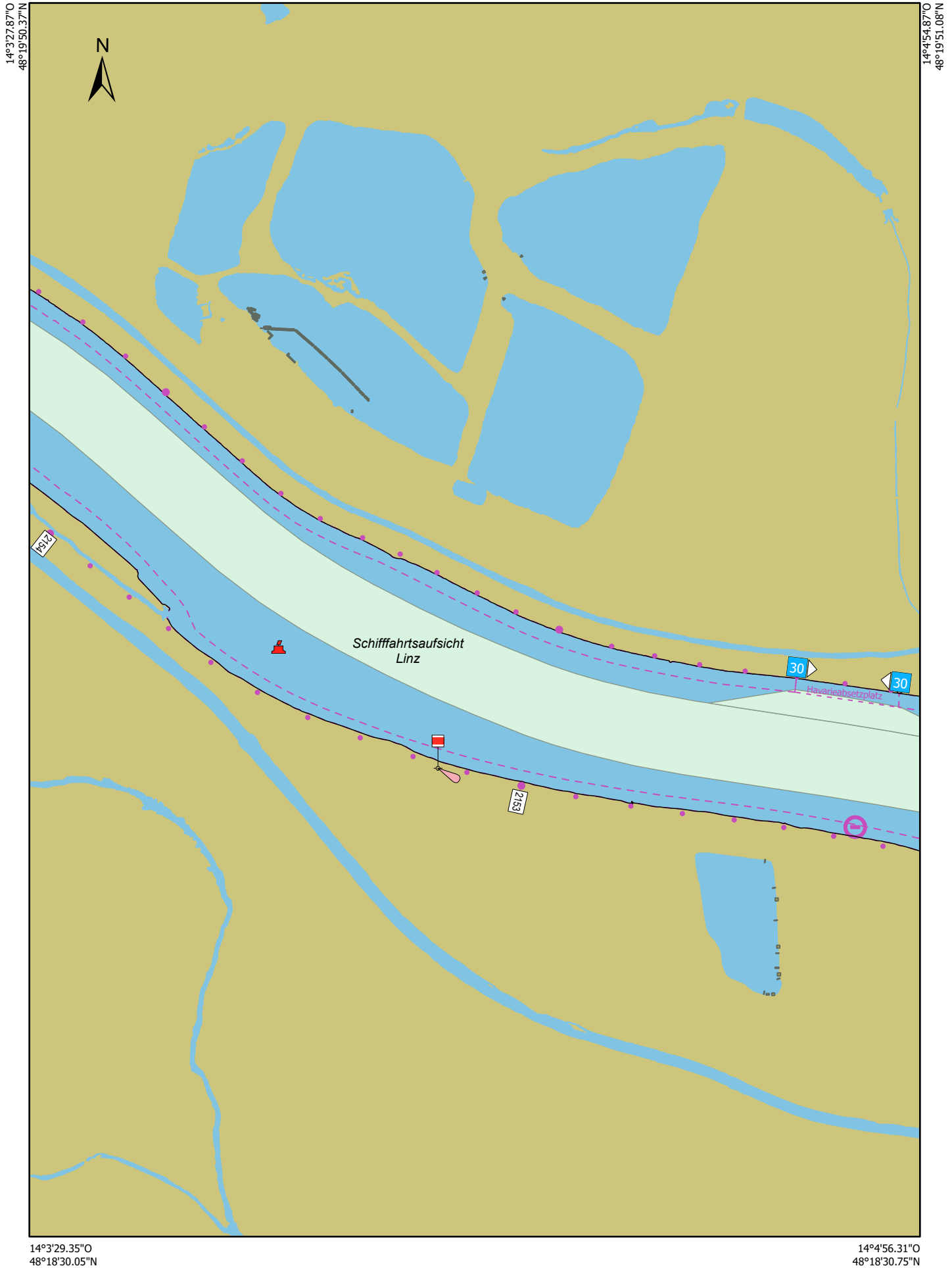
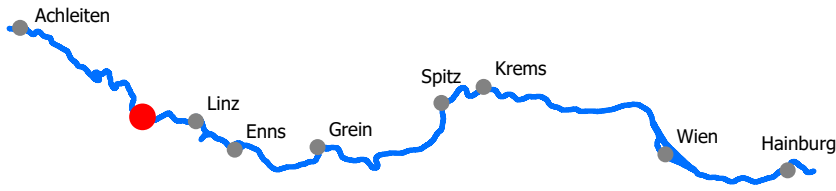
14°0'33.96"O  
48°20'42.72"N

14°2'34.45"O  
48°20'43.74"N

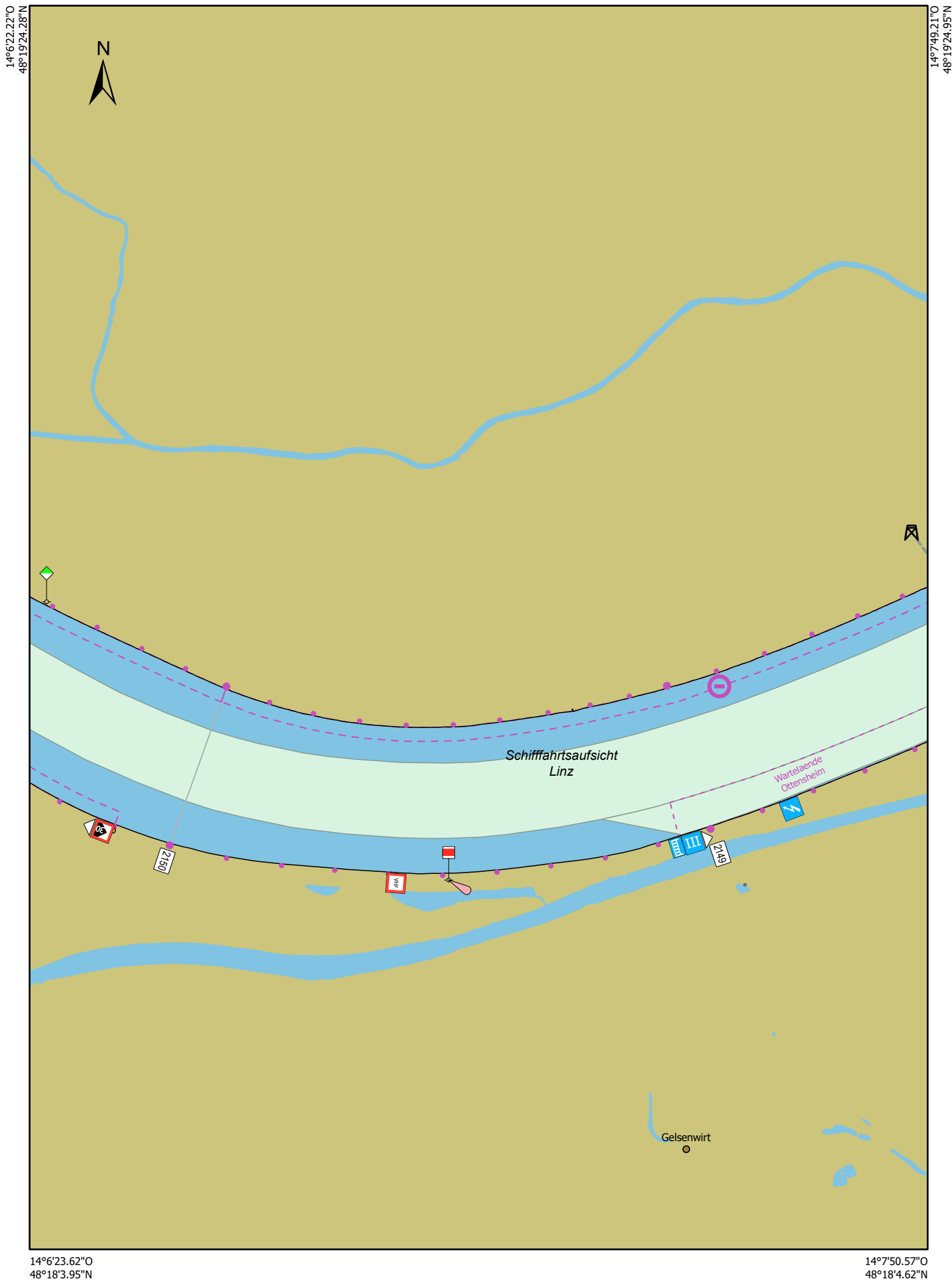
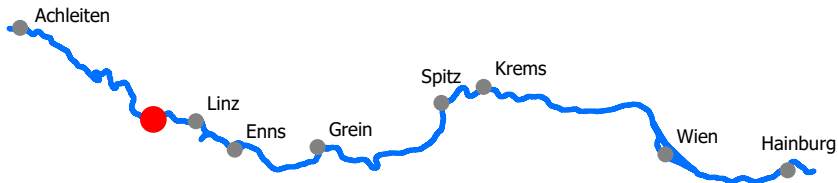


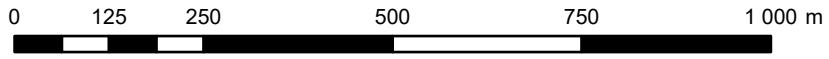










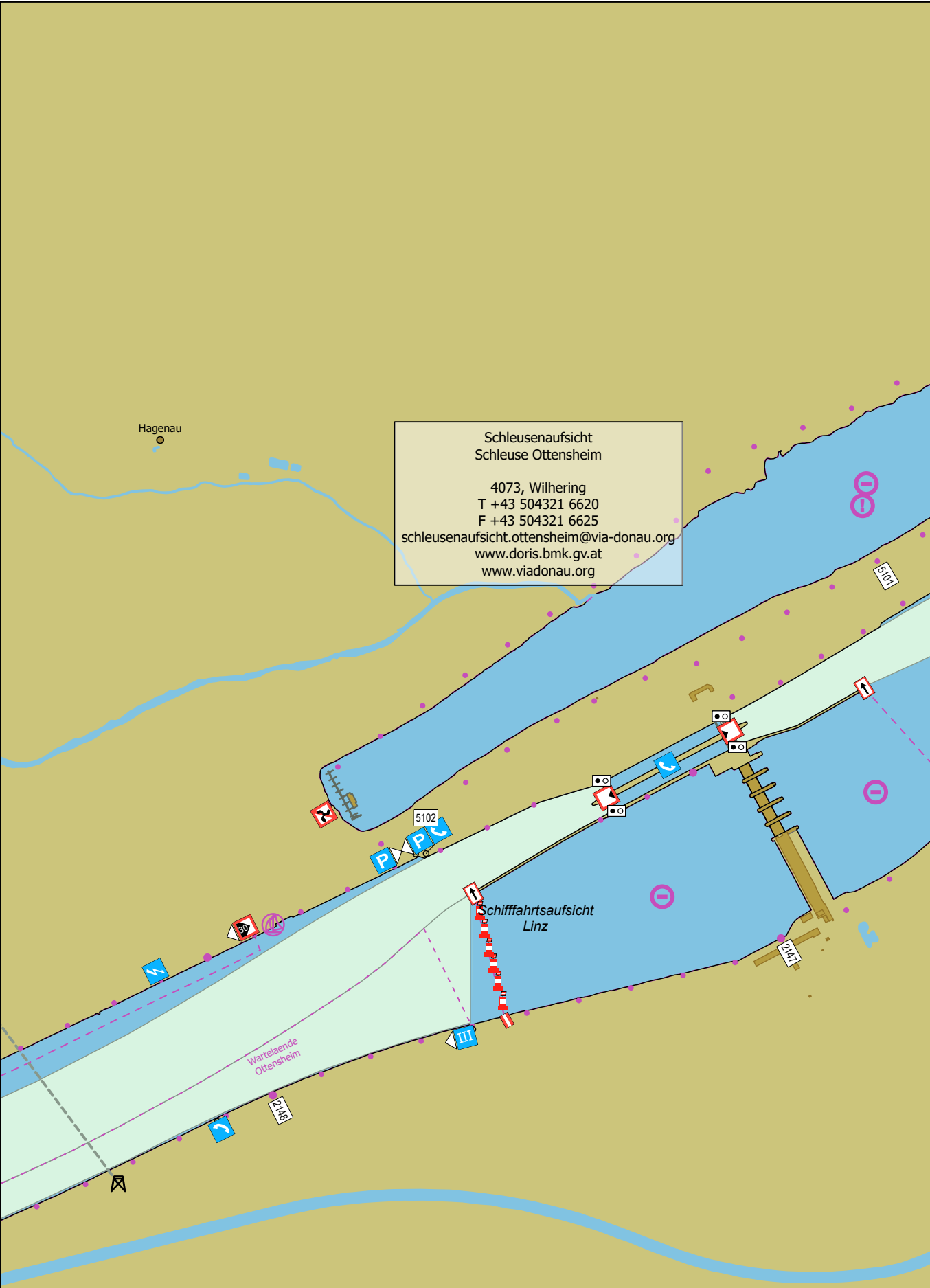


14°7'48.65"O  
48°19'53.36"N

14°9'15.66"O  
48°19'54.01"N

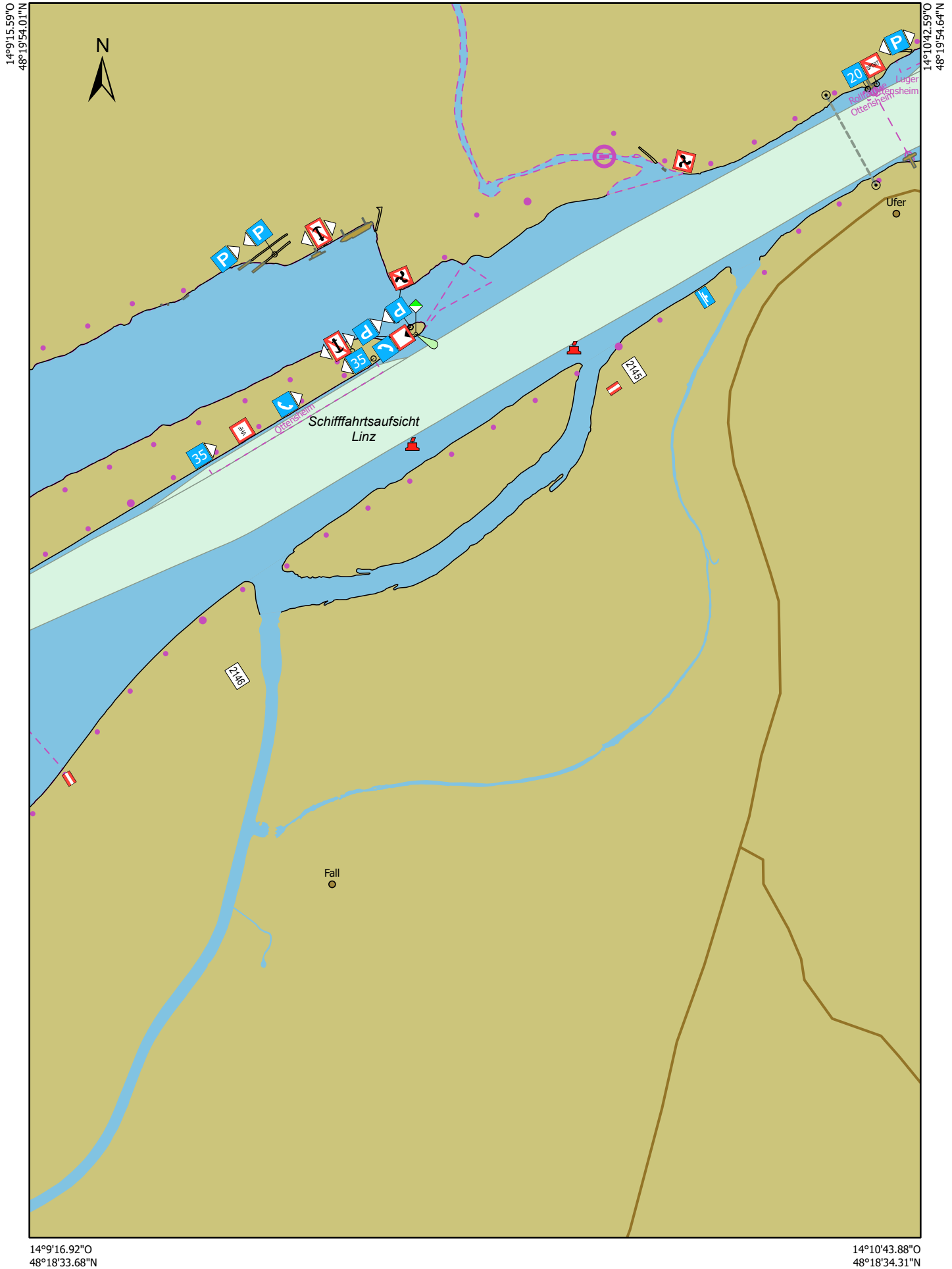
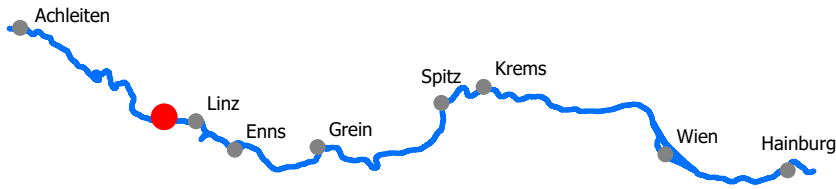
Schleusenaufsicht  
Schleuse Ottensheim

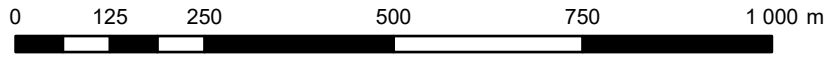
4073, Wilhering  
T +43 504321 6620  
F +43 504321 6625  
schleusenaufsicht.ottensheim@via-donau.org  
www.doris.bmk.gv.at  
www.viadonau.org



14°7'50.02"O  
48°18'33.03"N

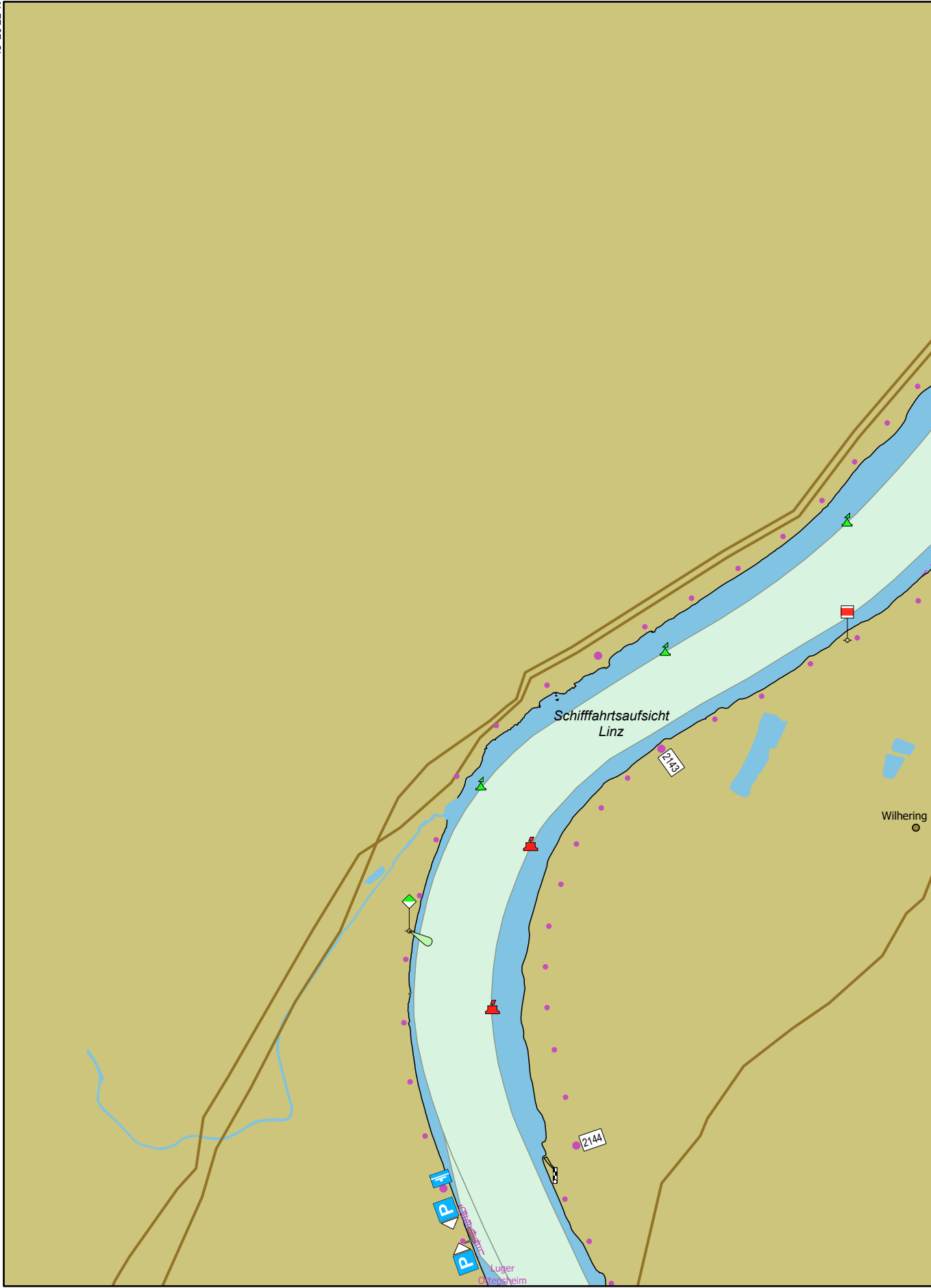
14°9'16.99"O  
48°18'33.68"N





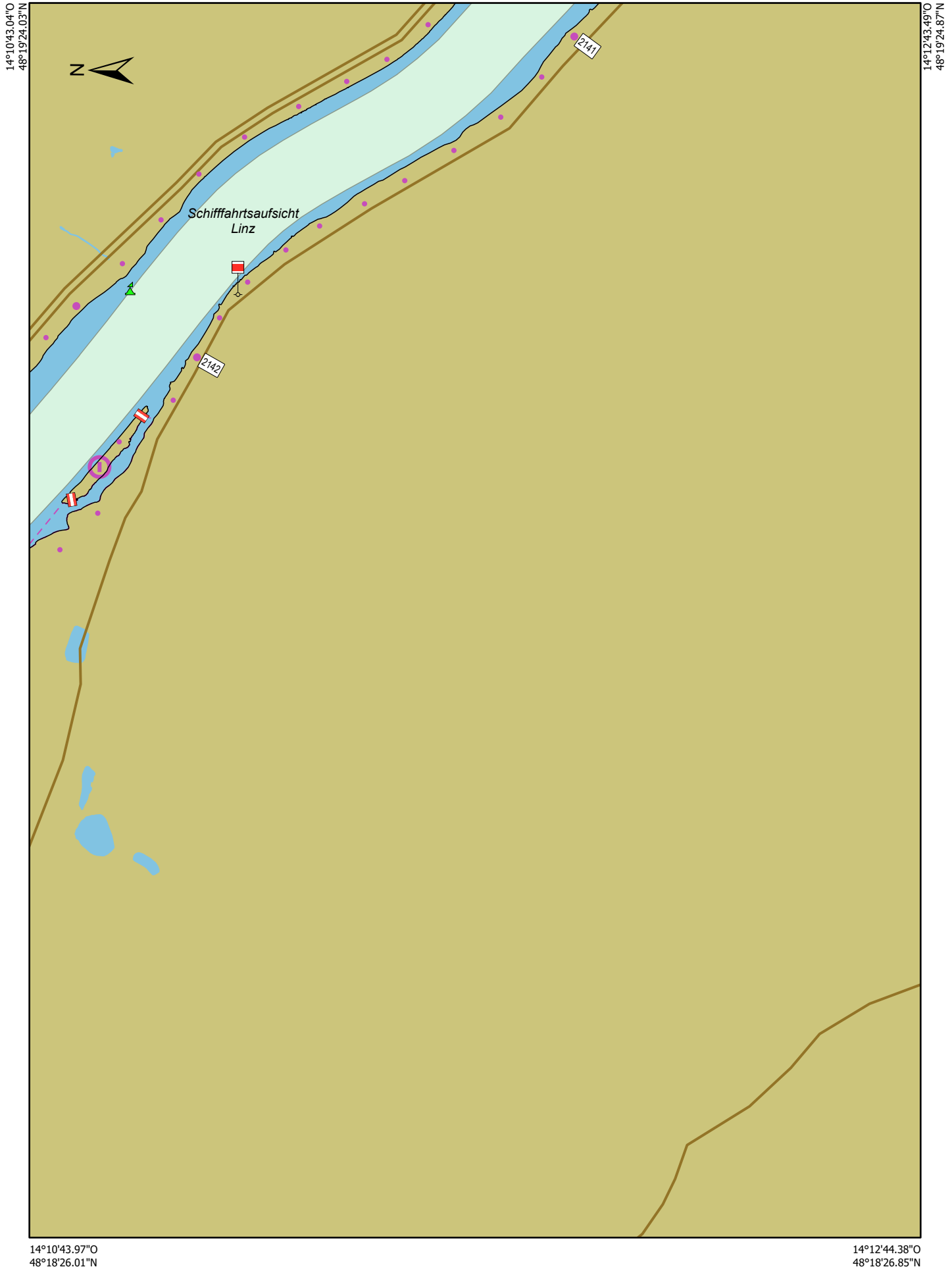
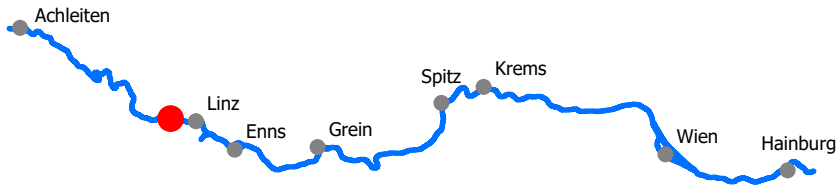
14°10'42.11"O  
48°20'22"N

14°12'42.6"O  
48°20'22.84"N



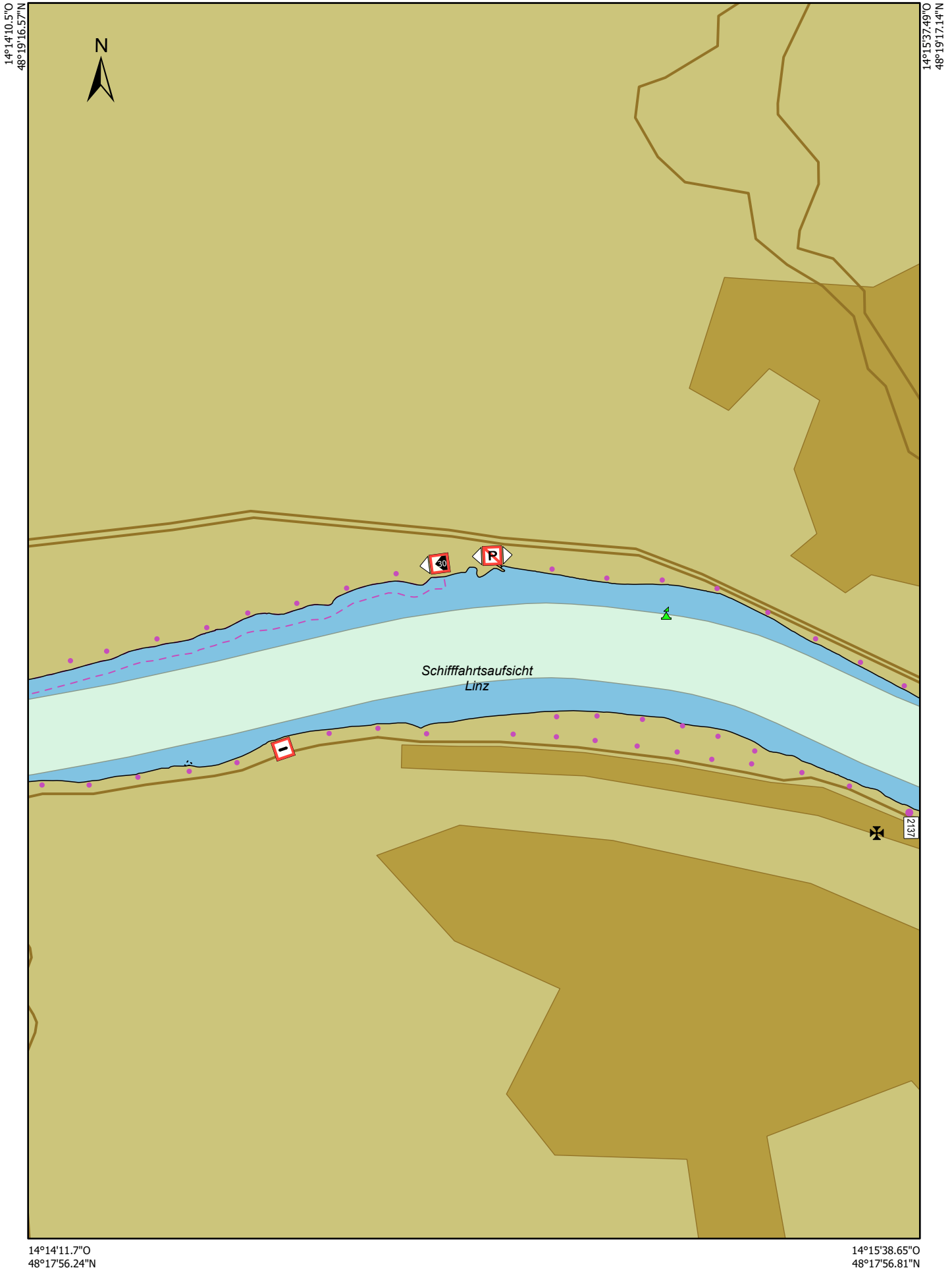
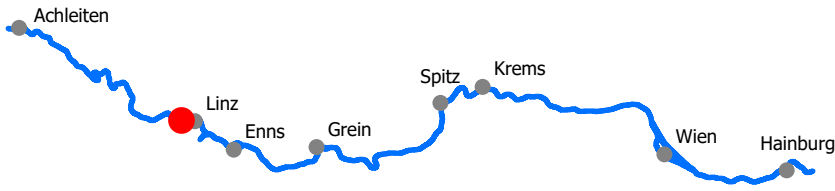
14°10'43.04"O  
48°19'23.98"N

14°12'43.49"O  
48°19'24.82"N

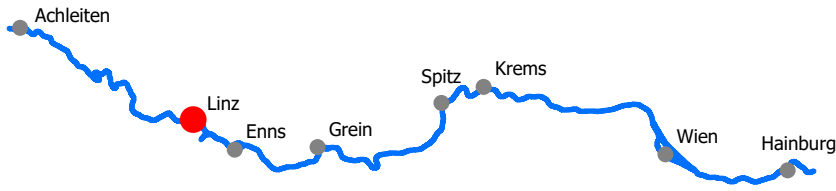






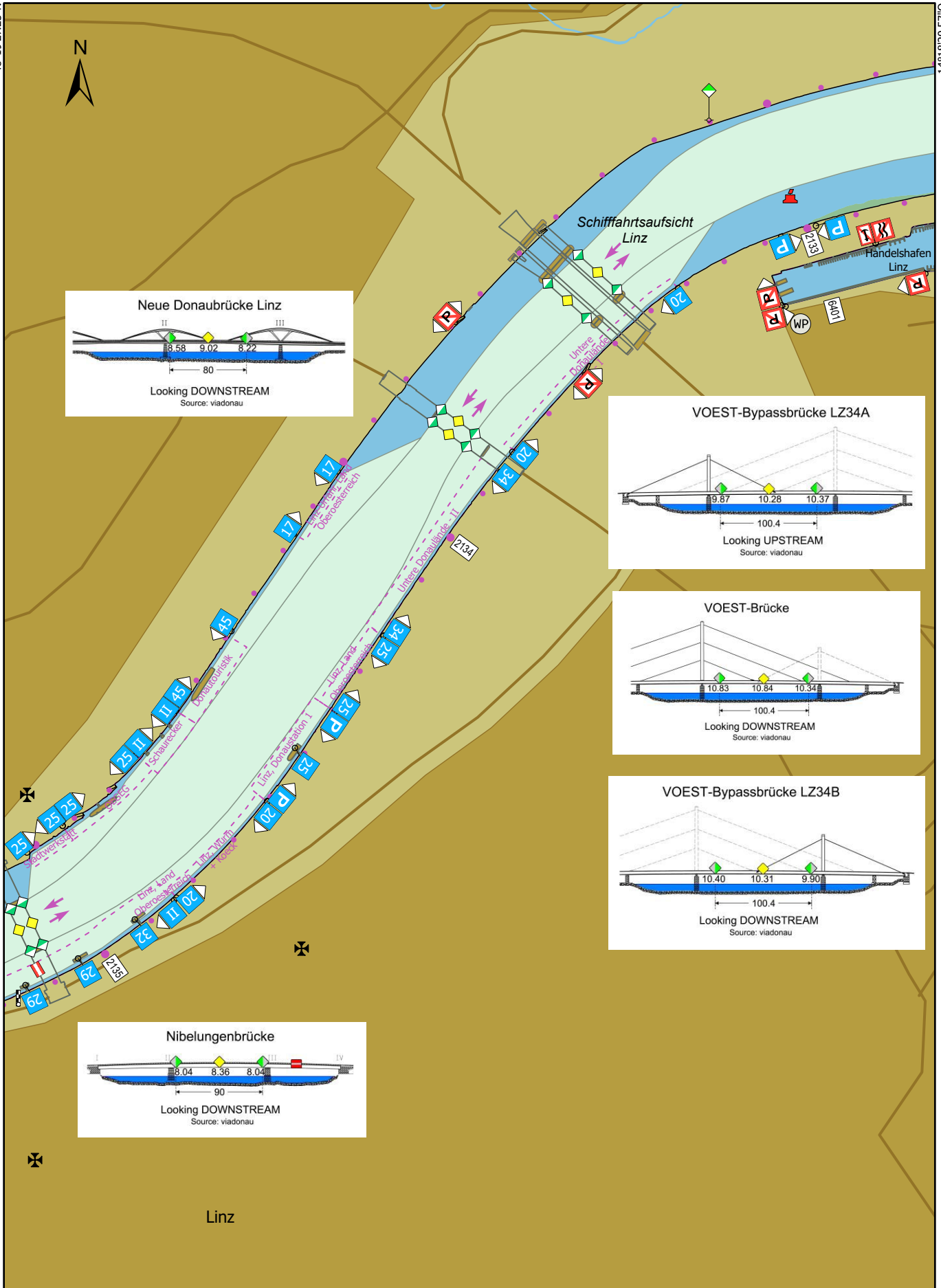
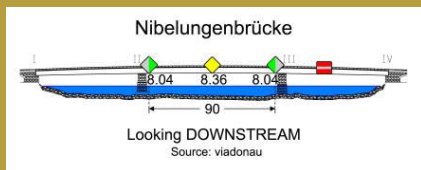
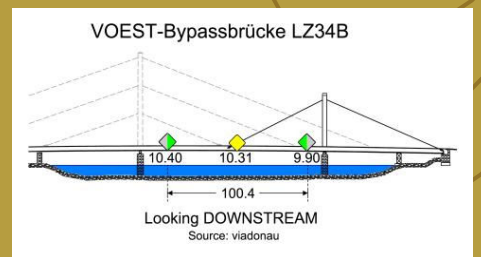
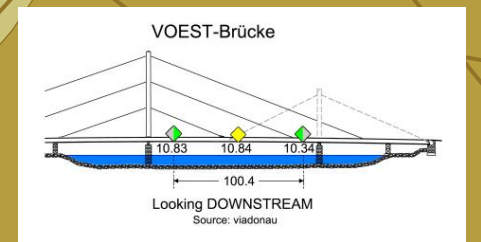
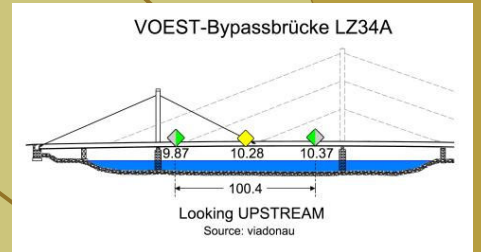
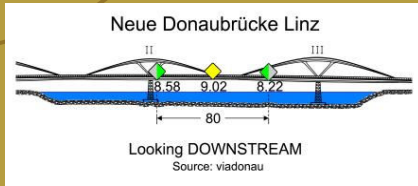






14°17'2.57"O  
48°19'27.23"N

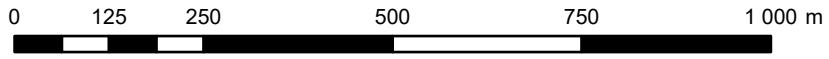
14°18'29.57"O  
48°19'27.76"N



Linz

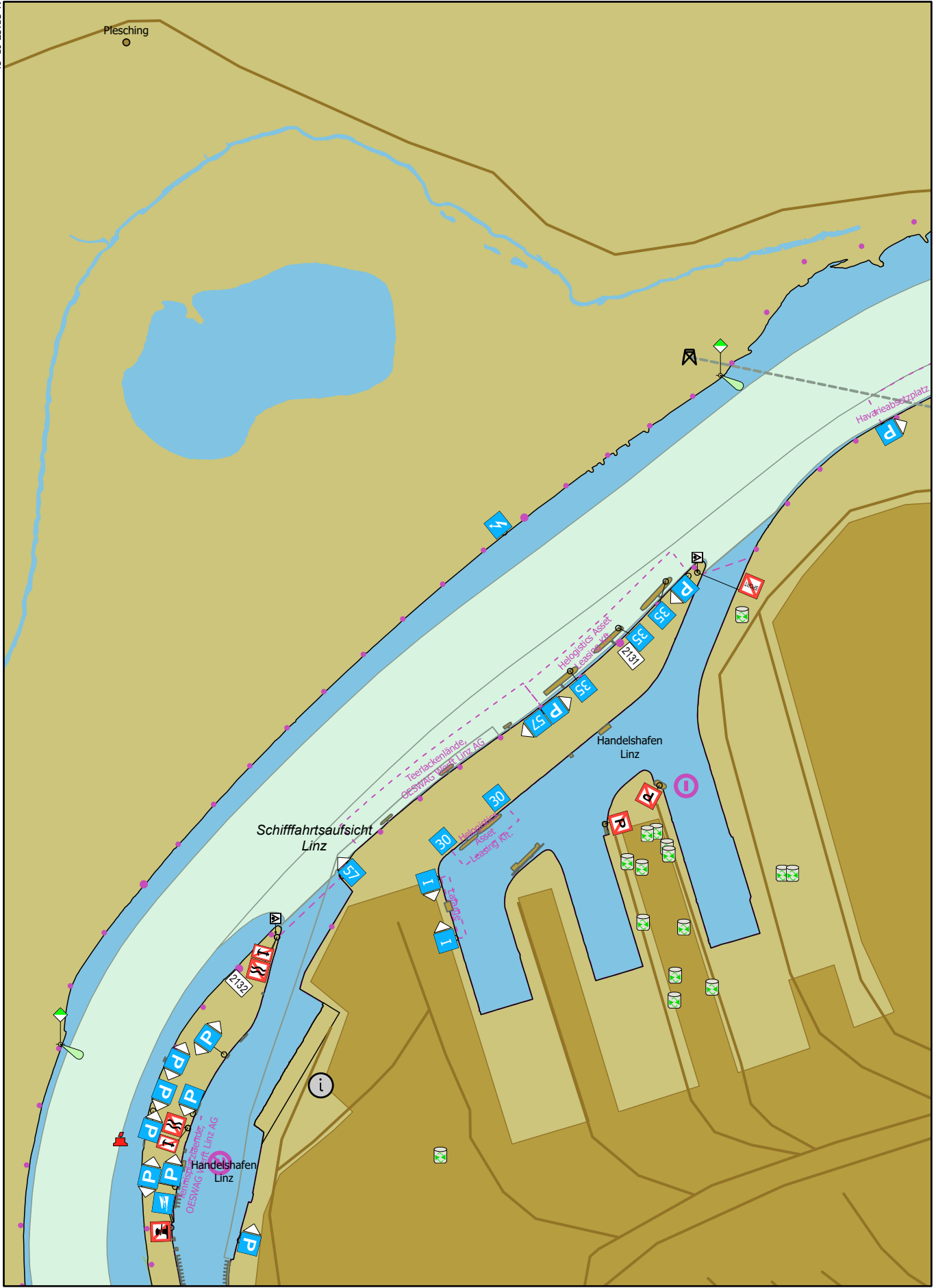
14°17'3.7"O  
48°18'6.9"N

14°18'30.66"O  
48°18'7.43"N



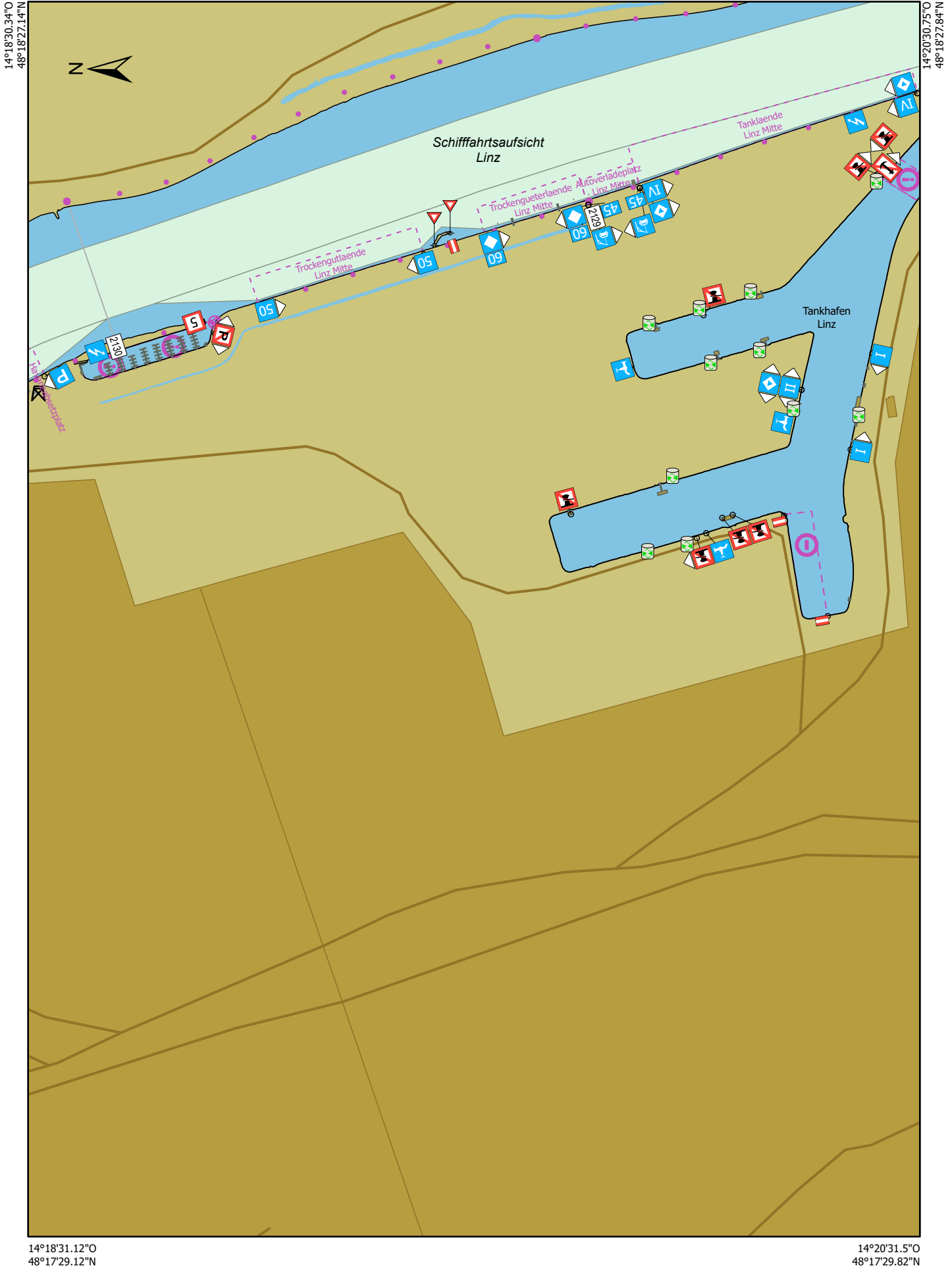
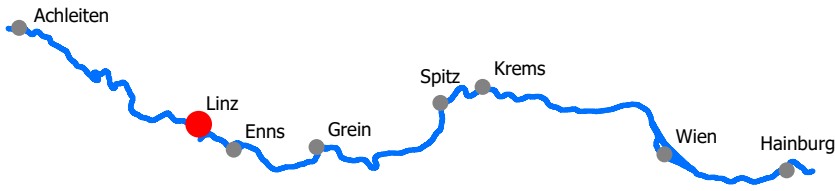
14°18'29.56"O  
48°19'25.13"N

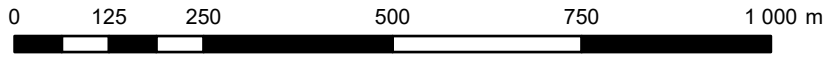
14°20'30.02"O  
48°19'25.84"N



14°18'30.35"O  
48°18'27.12"N

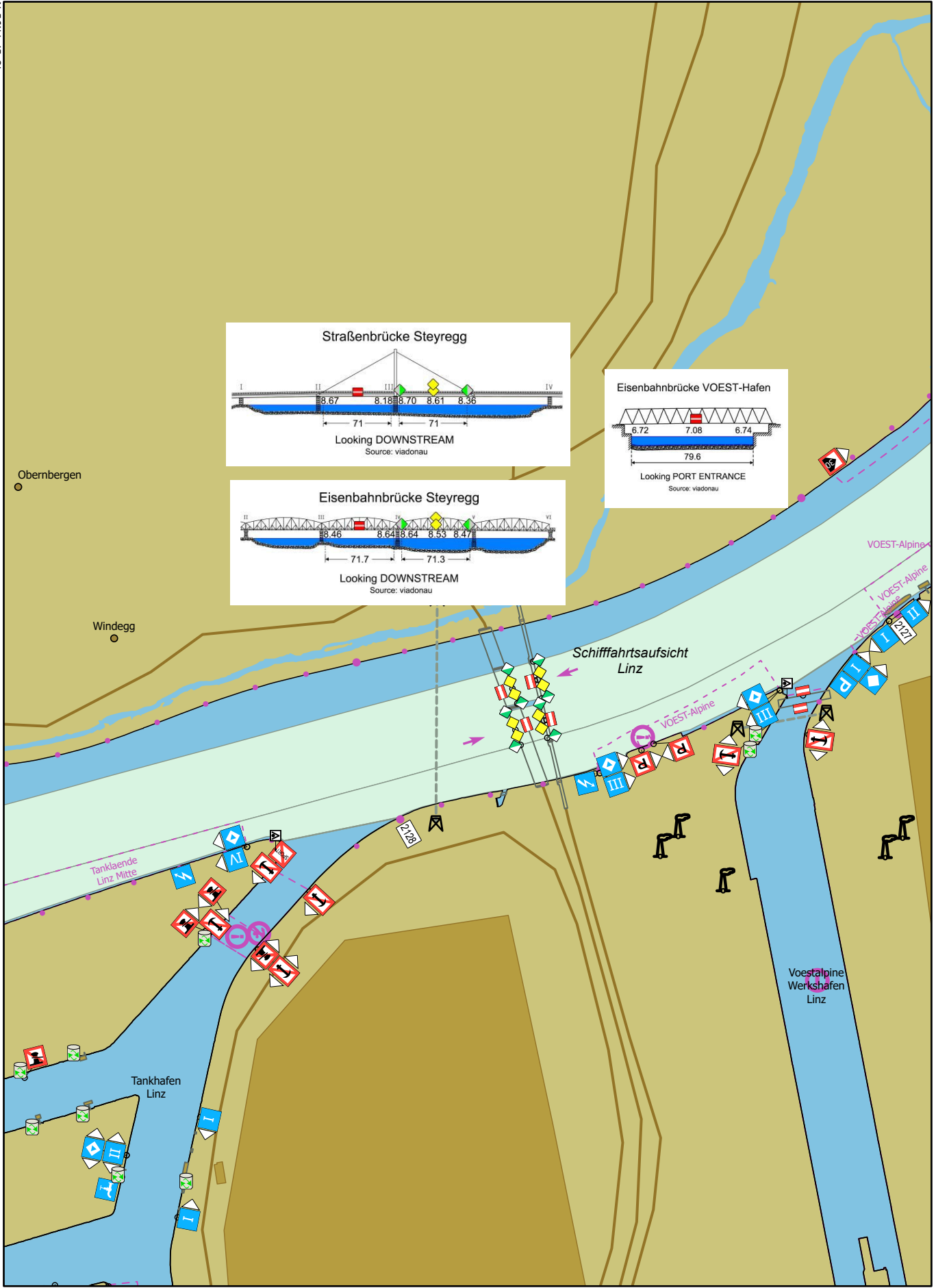
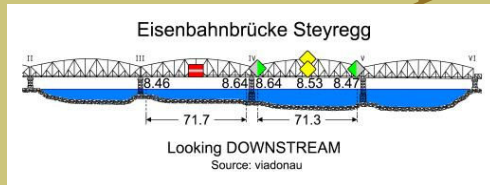
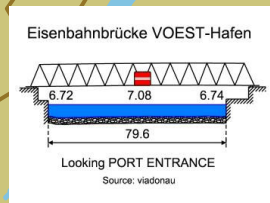
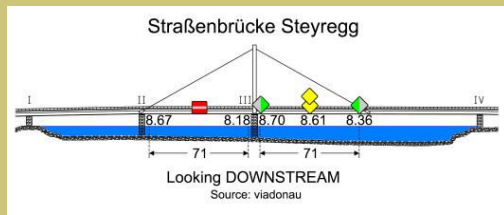
14°20'30.76"O  
48°18'27.82"N





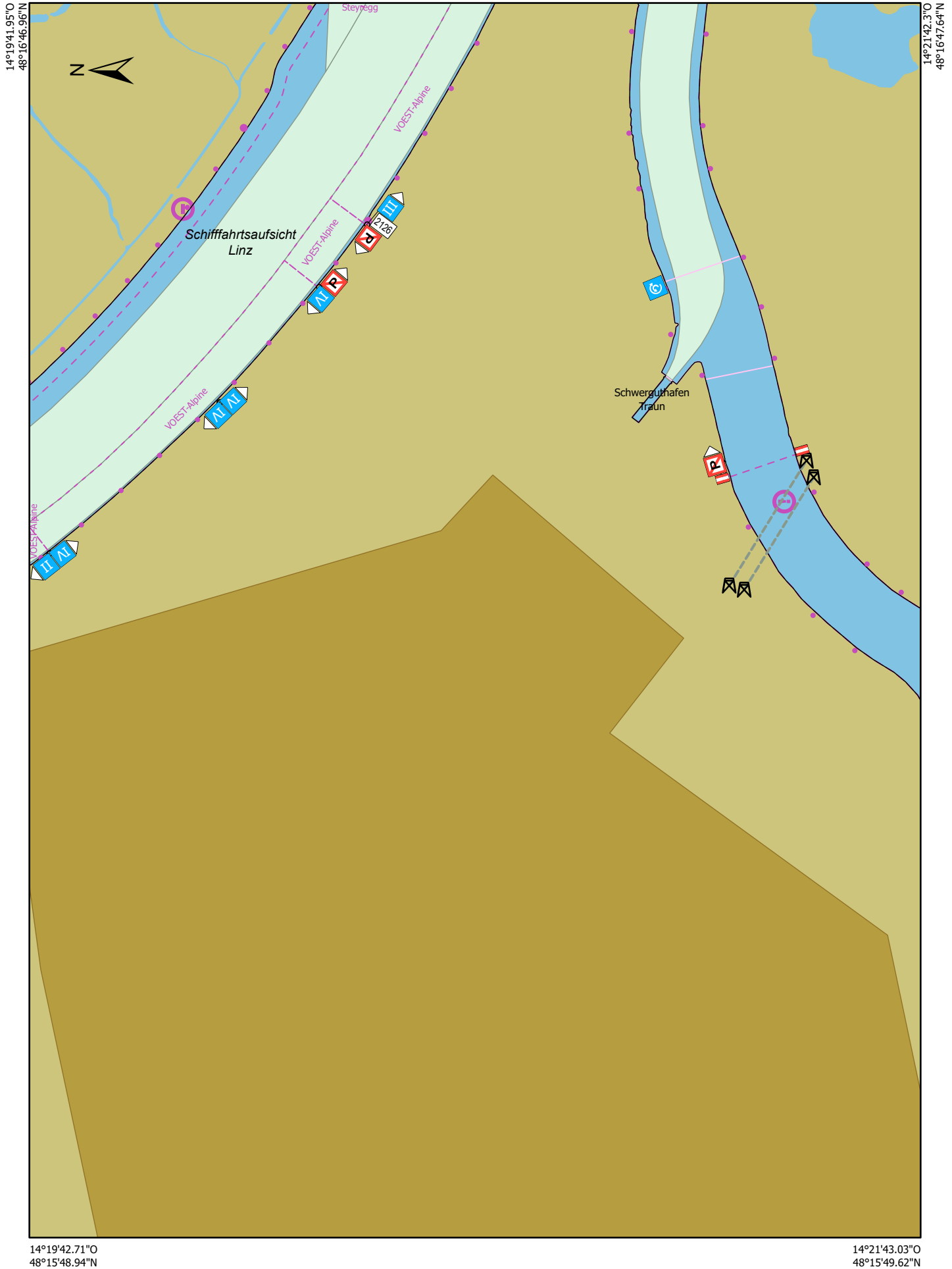
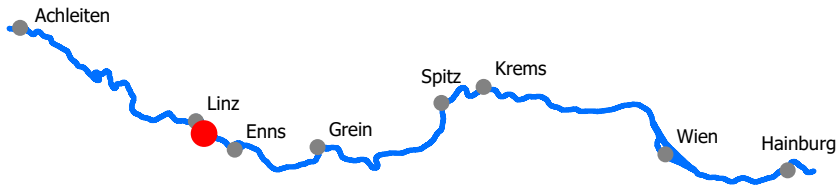
14°19'41.19"O  
48°17'44.91"N

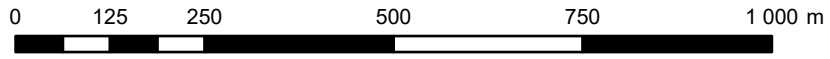
14°21'41.58"O  
48°17'45.6"N



14°19'41.96"O  
48°16'46.9"N

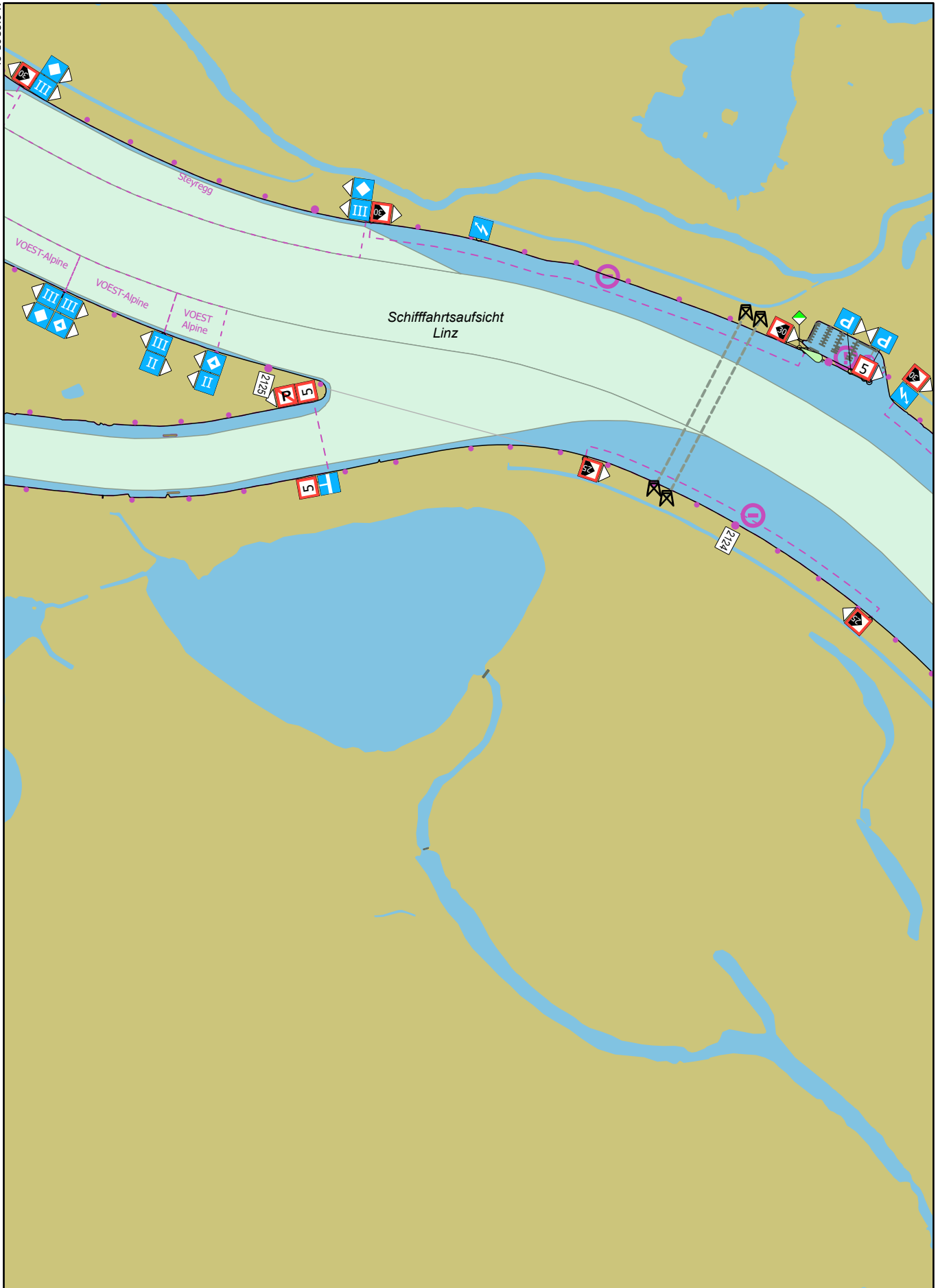
14°21'42.31"O  
48°16'47.58"N





14°21'42.14"O  
48°16'33.6"N

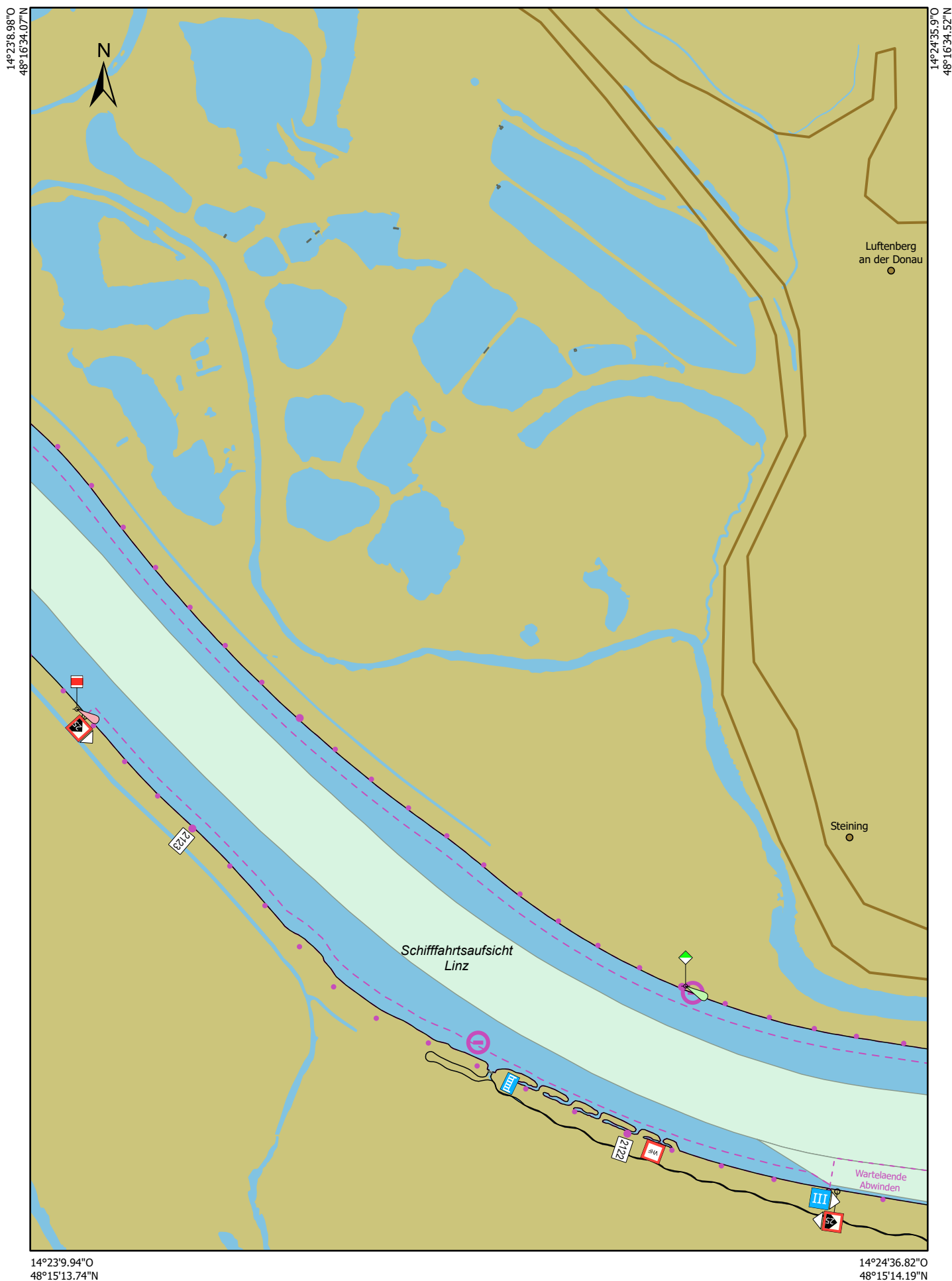
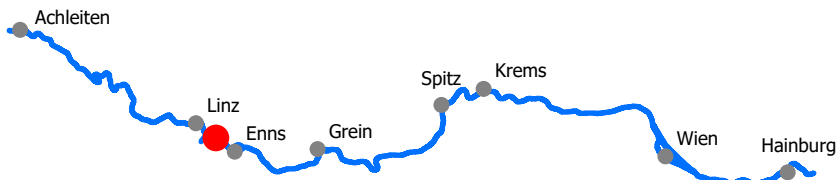
14°23'06"O  
48°16'34.07"N

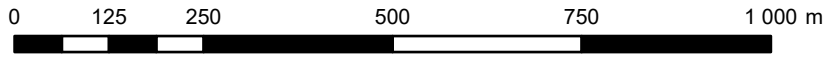


14°21'43.14"O  
48°15'13.26"N

14°23'10.02"O  
48°15'13.74"N

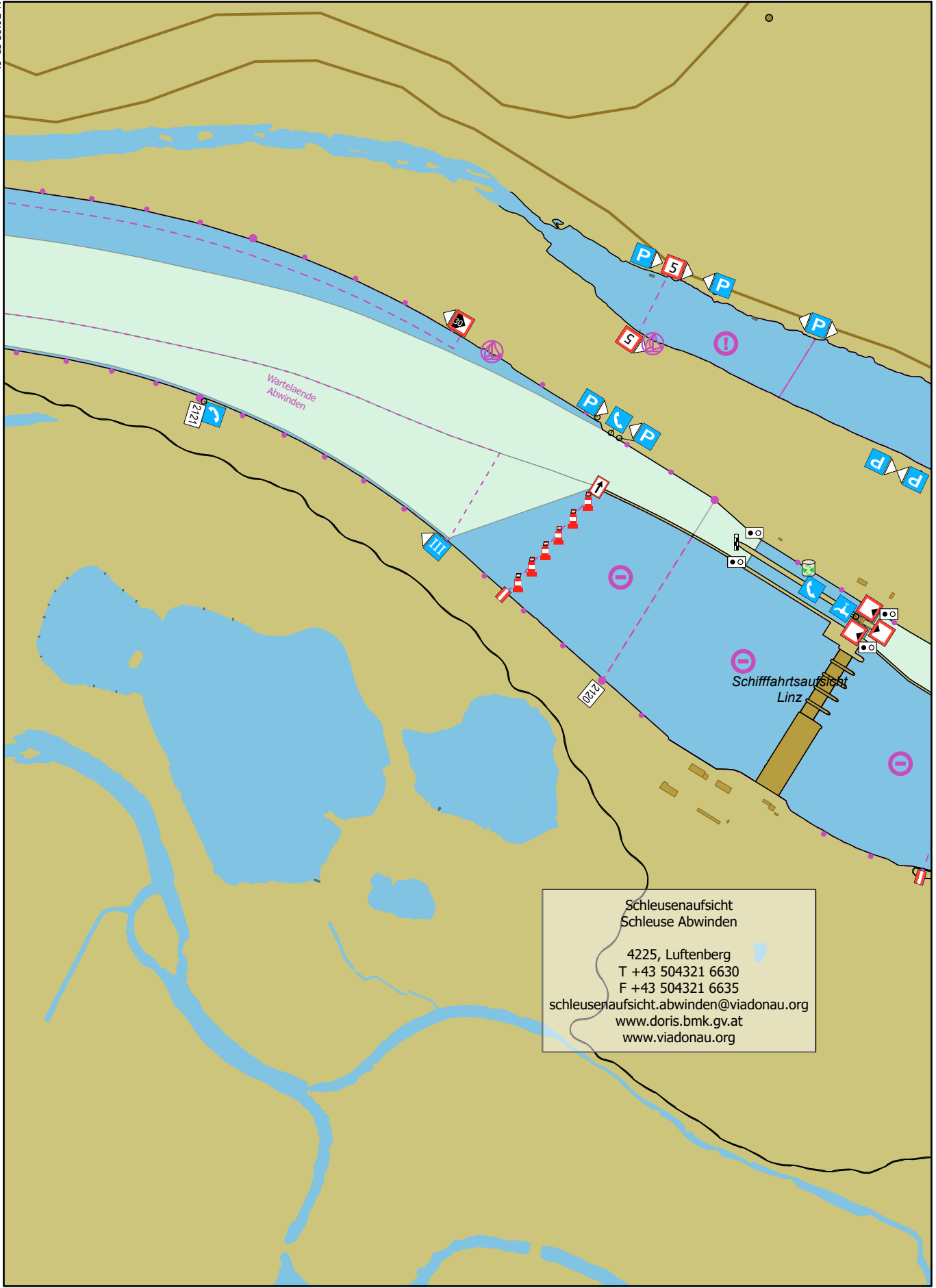






14°24'35.8"O  
48°15'38.92"N

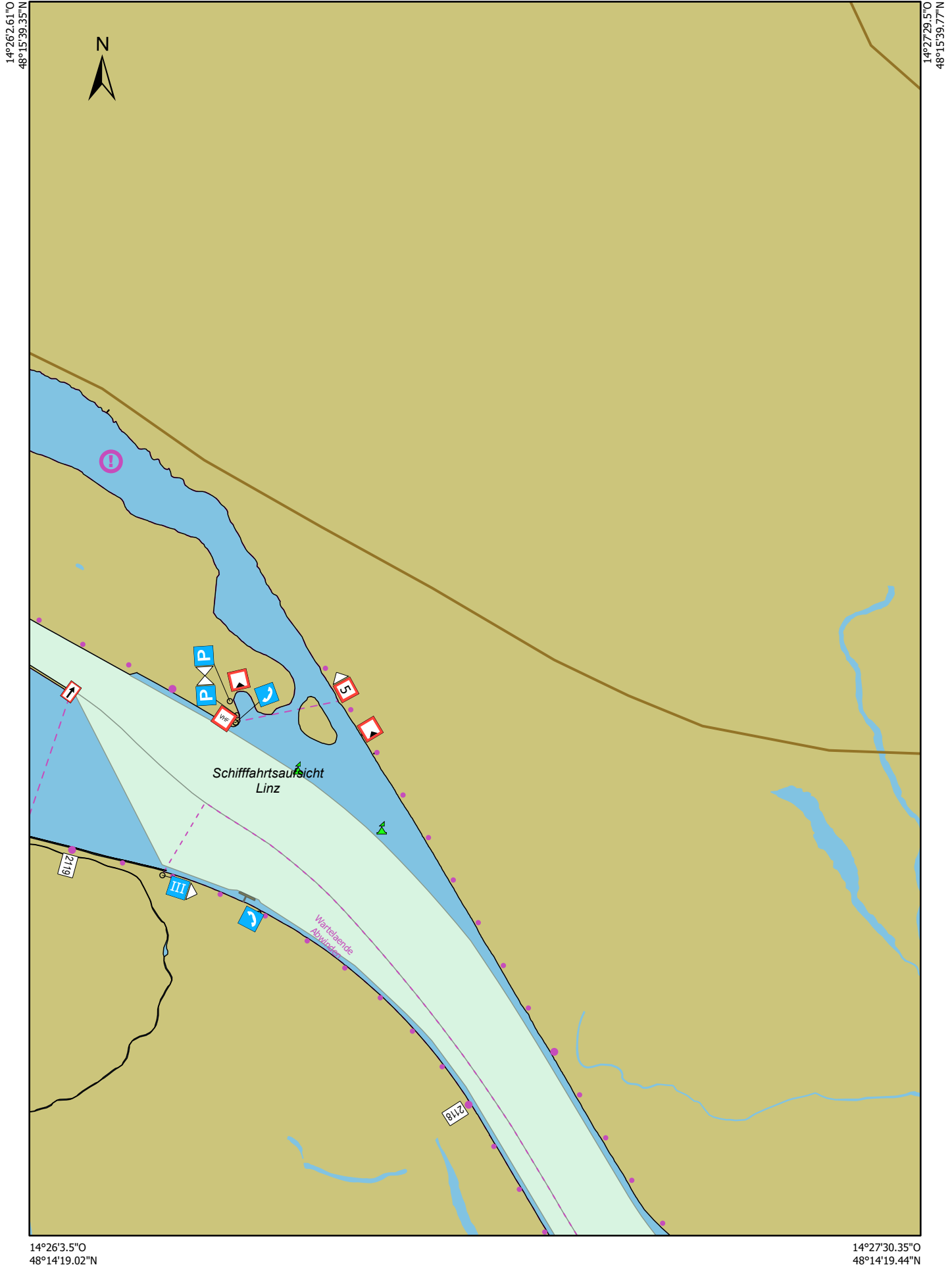
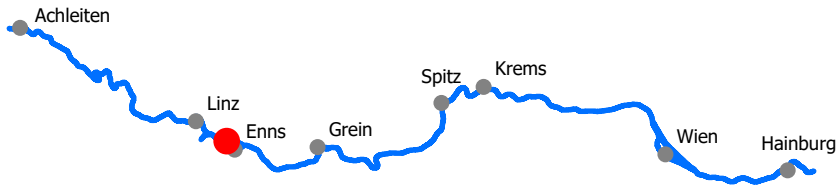
14°26'2.69"O  
48°15'39.36"N

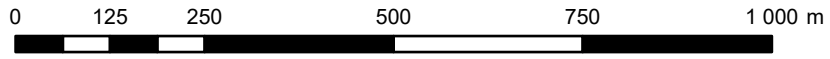


Schleusenaufsicht  
Schleuse Abwinden  
  
4225, Luftenberg  
T +43 504321 6630  
F +43 504321 6635  
schleusenaufsicht.abwinden@viadonau.org  
www.doris.bmk.gv.at  
www.viadonau.org

14°24'36.73"O  
48°14'18.59"N

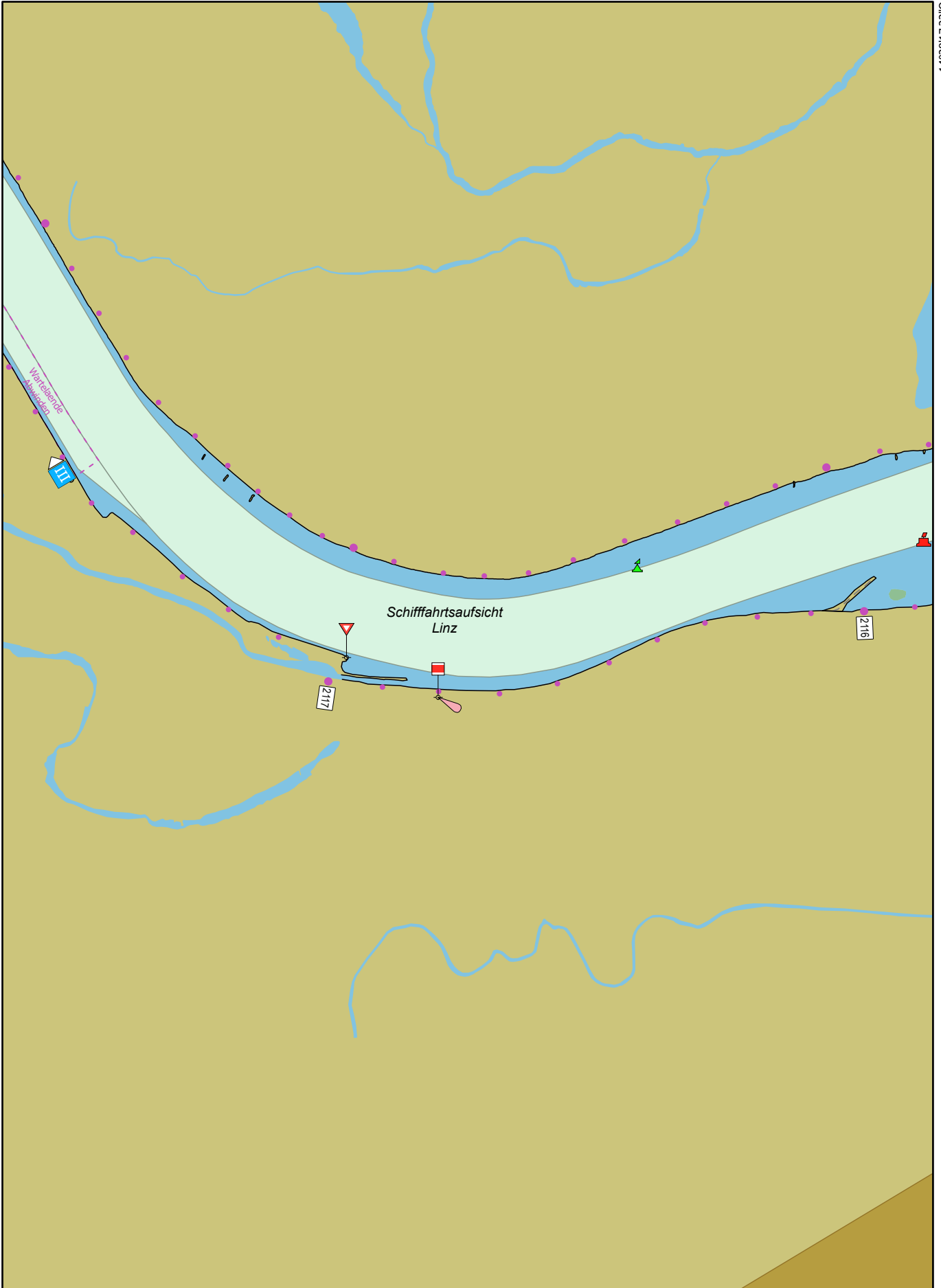
14°26'3.58"O  
48°14'19.02"N





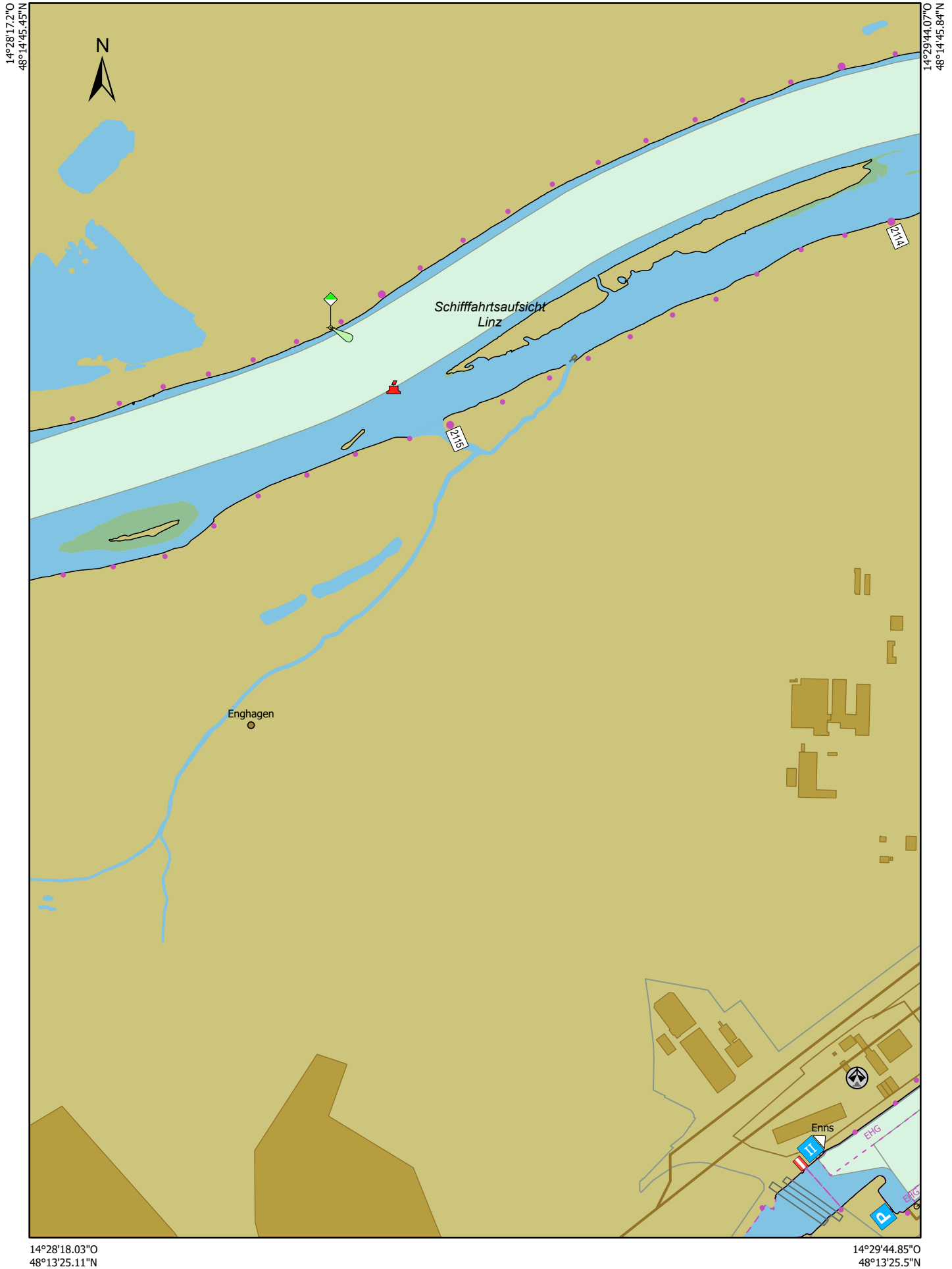
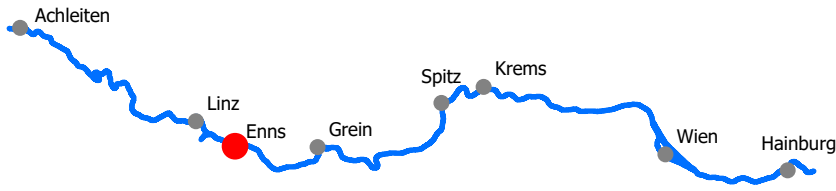
14°26'50.37"O  
48°14'45.04"N

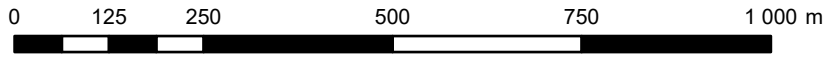
14°28'17.23"O  
48°14'45.45"N



14°26'51.23"O  
48°13'24.71"N

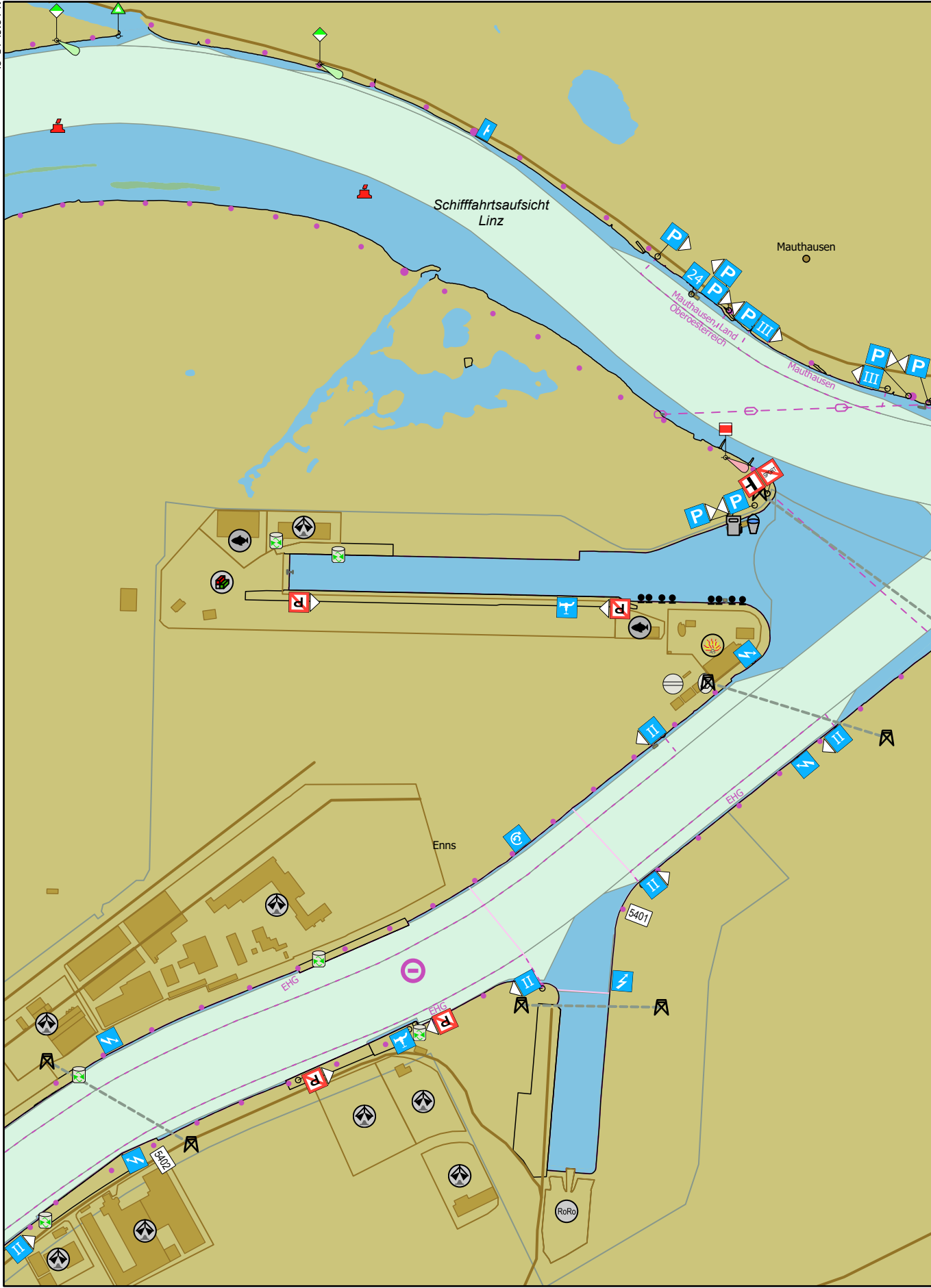
14°28'18.06"O  
48°13'25.11"N





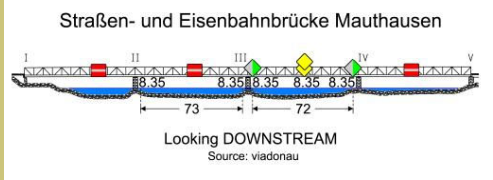
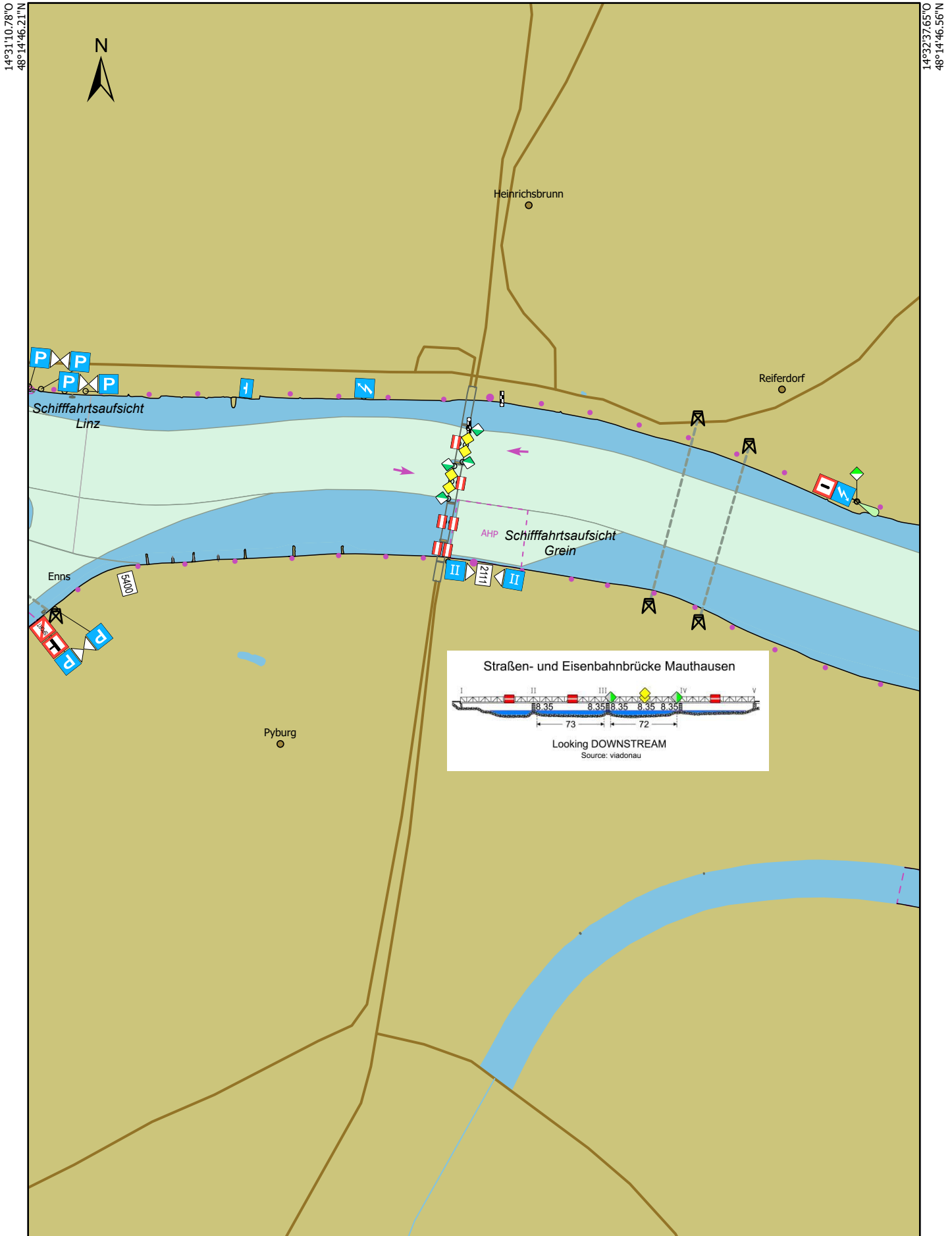
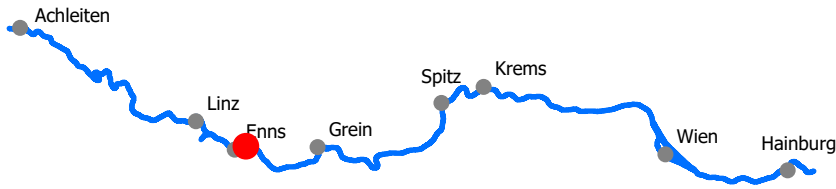
14°29'43.99"O  
48°14'45.84"N

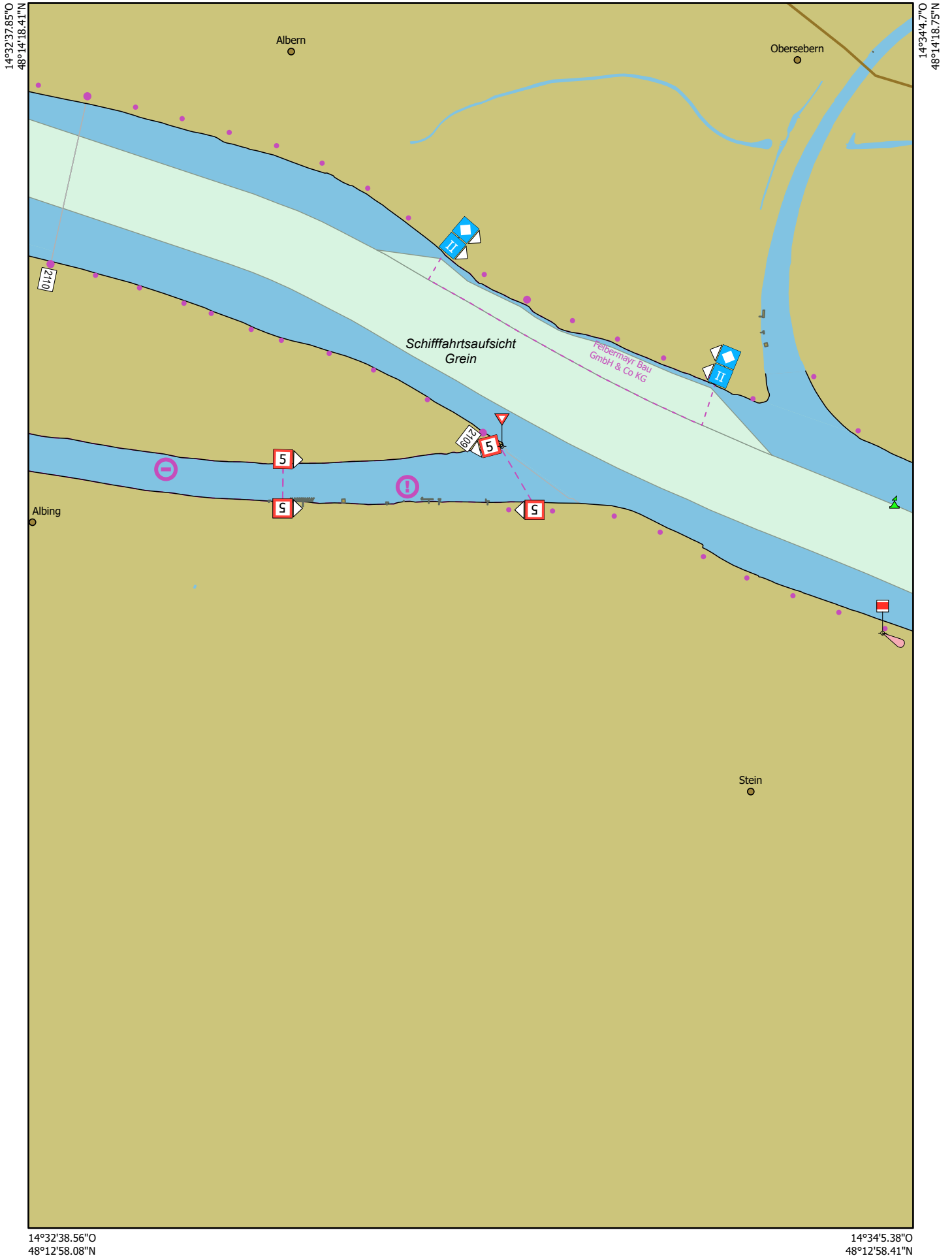
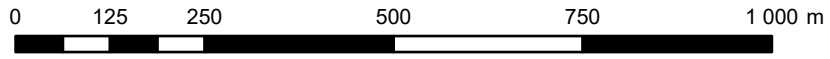
14°31'10.86"O  
48°14'46.21"N



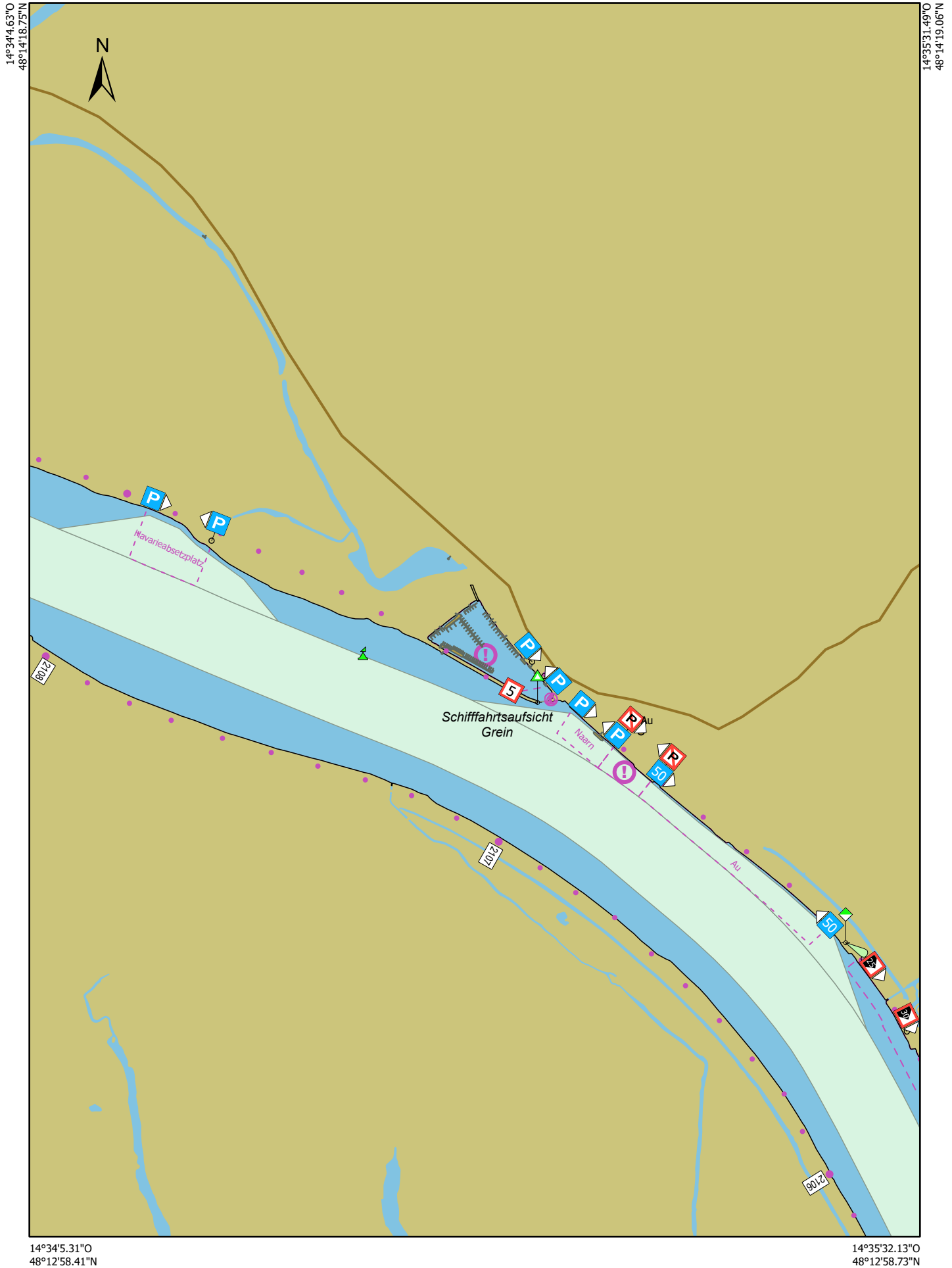
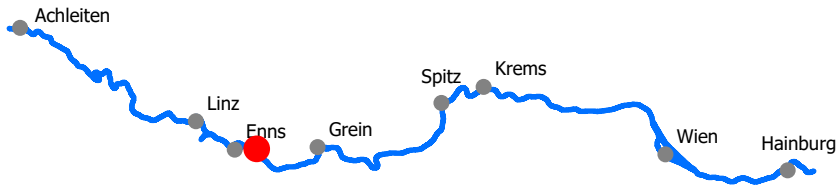
14°29'44.78"O  
48°13'25.5"N

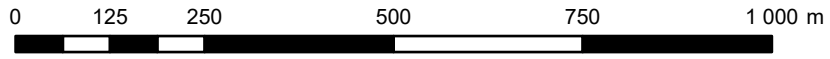
14°31'11.61"O  
48°13'25.87"N





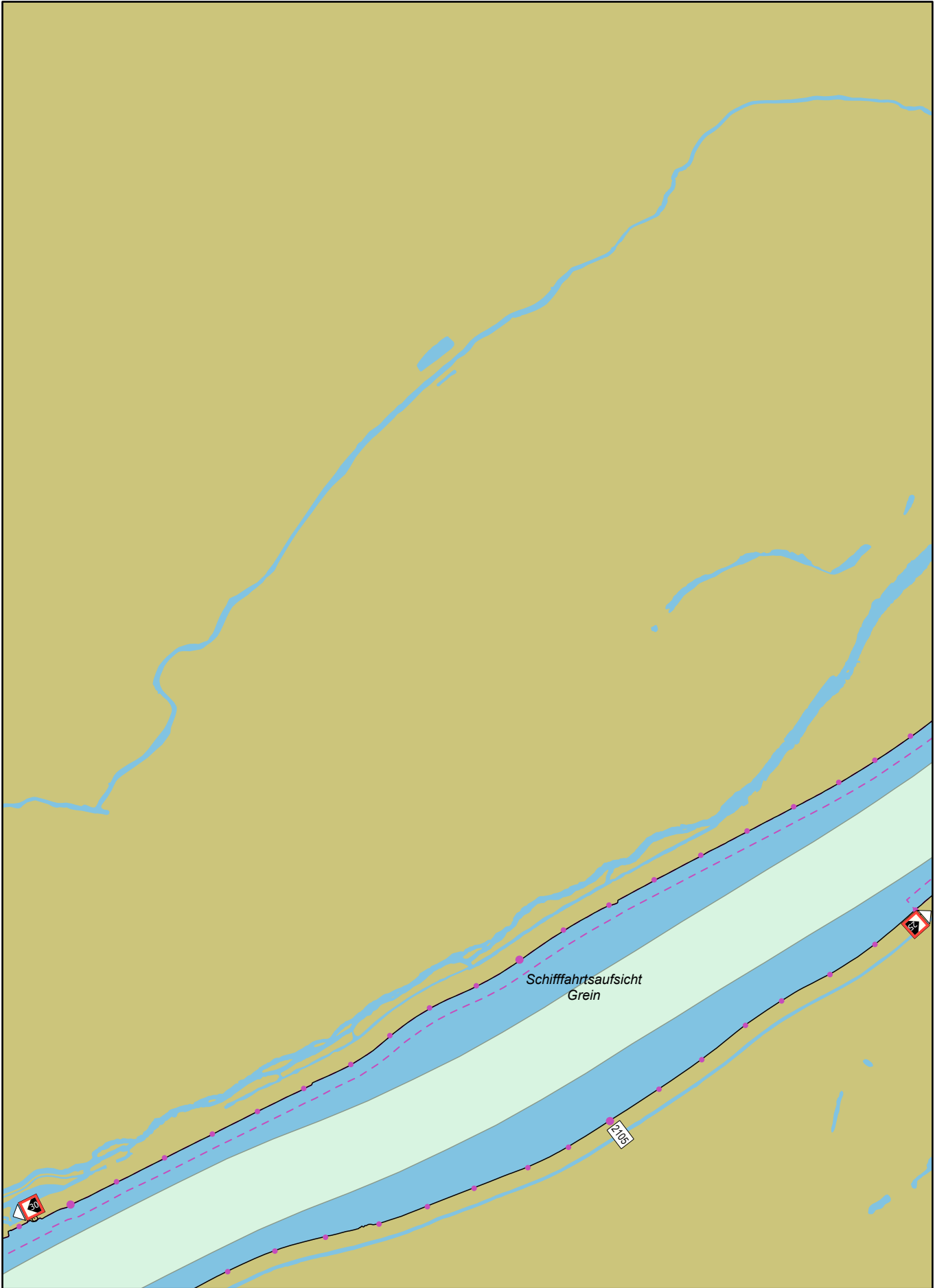






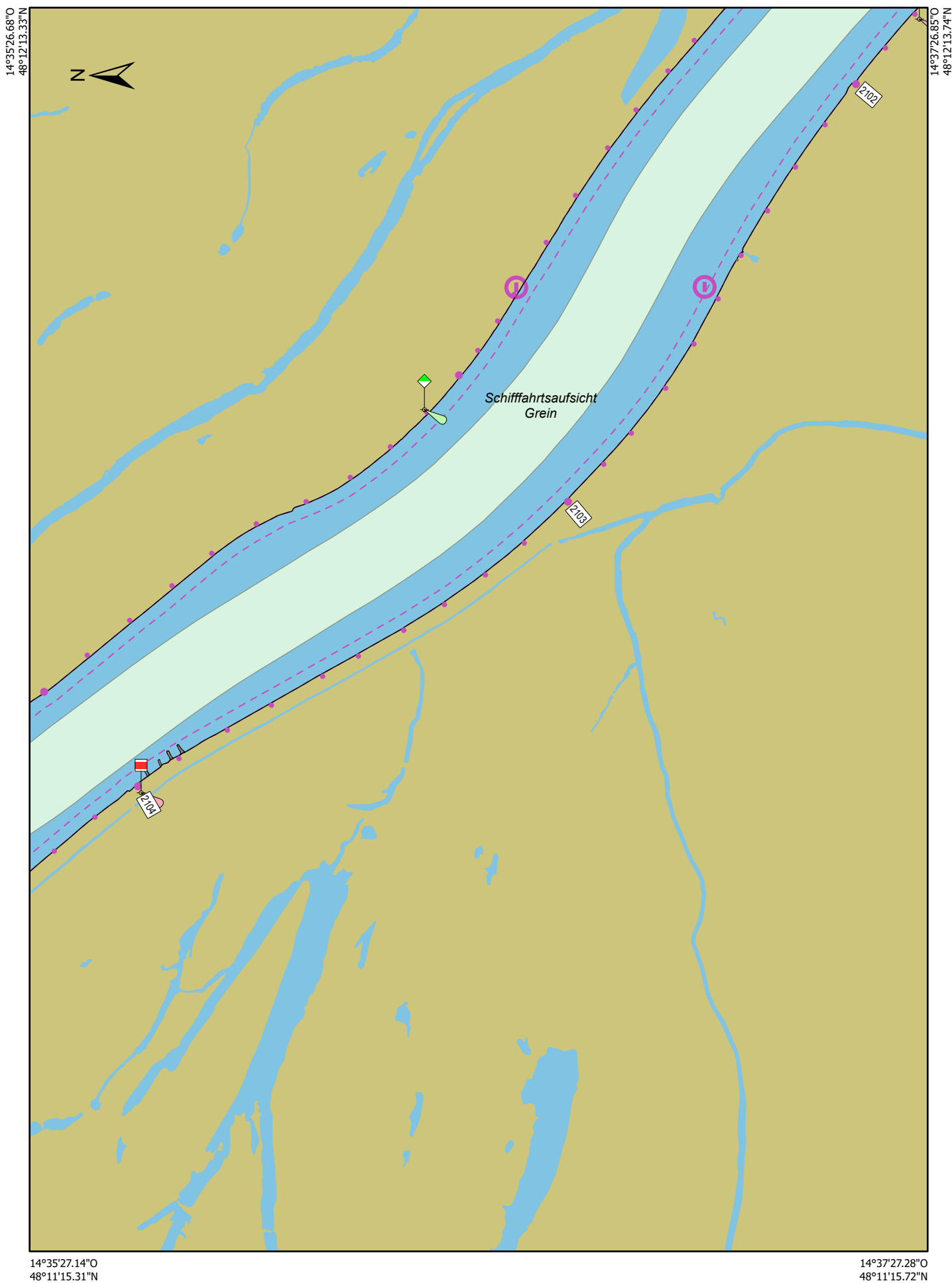
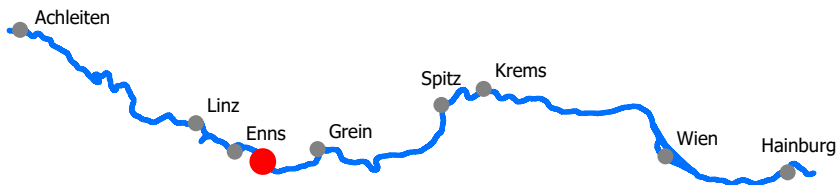
14°35'26.21"O  
48°13'11.31"N

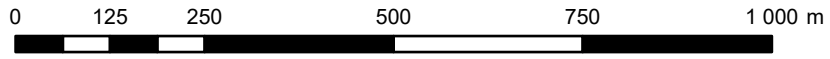
14°37'26.43"O  
48°13'11.72"N



14°35'26.68"O  
48°12'13.28"N

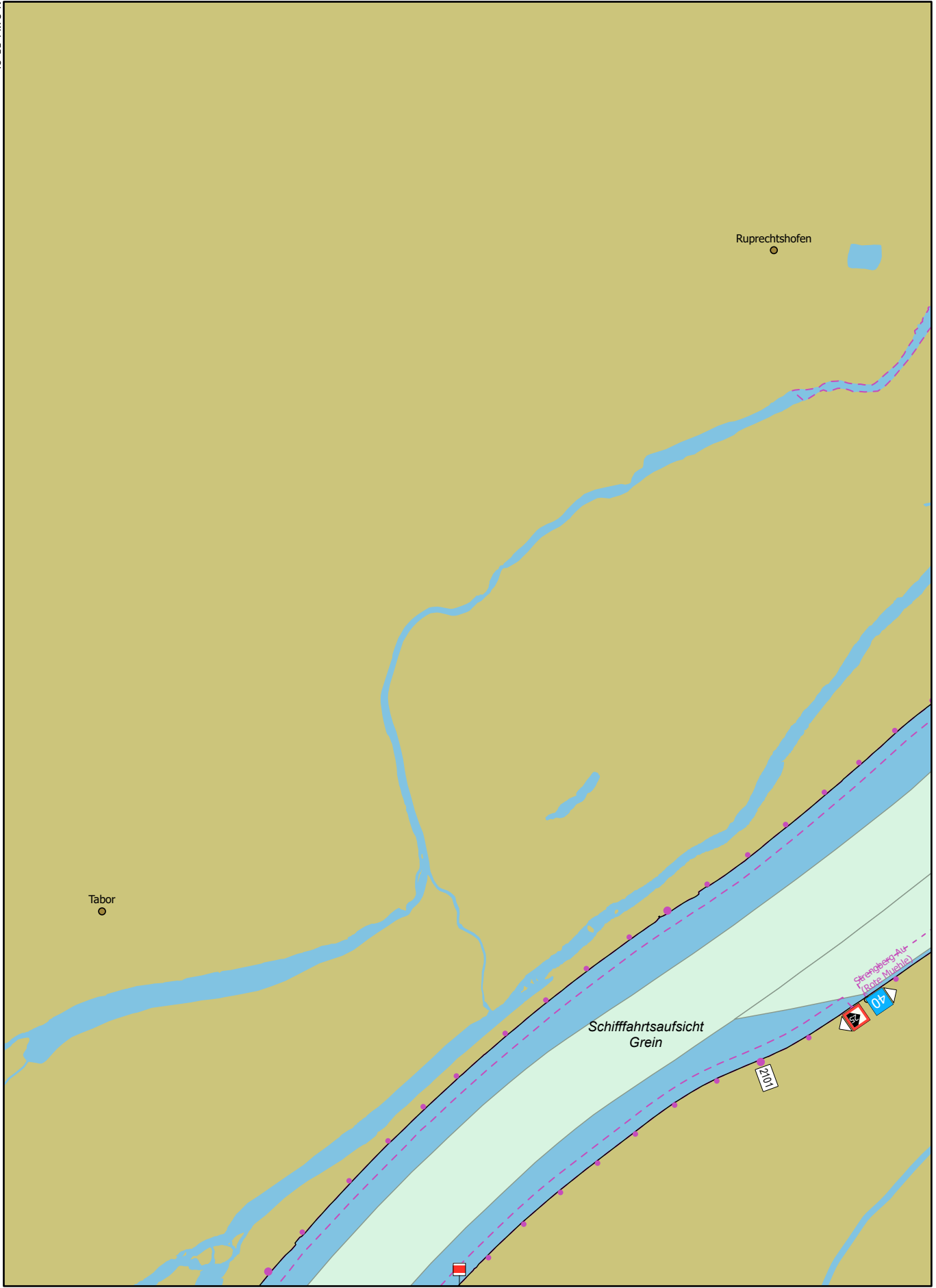
14°37'26.85"O  
48°12'13.69"N





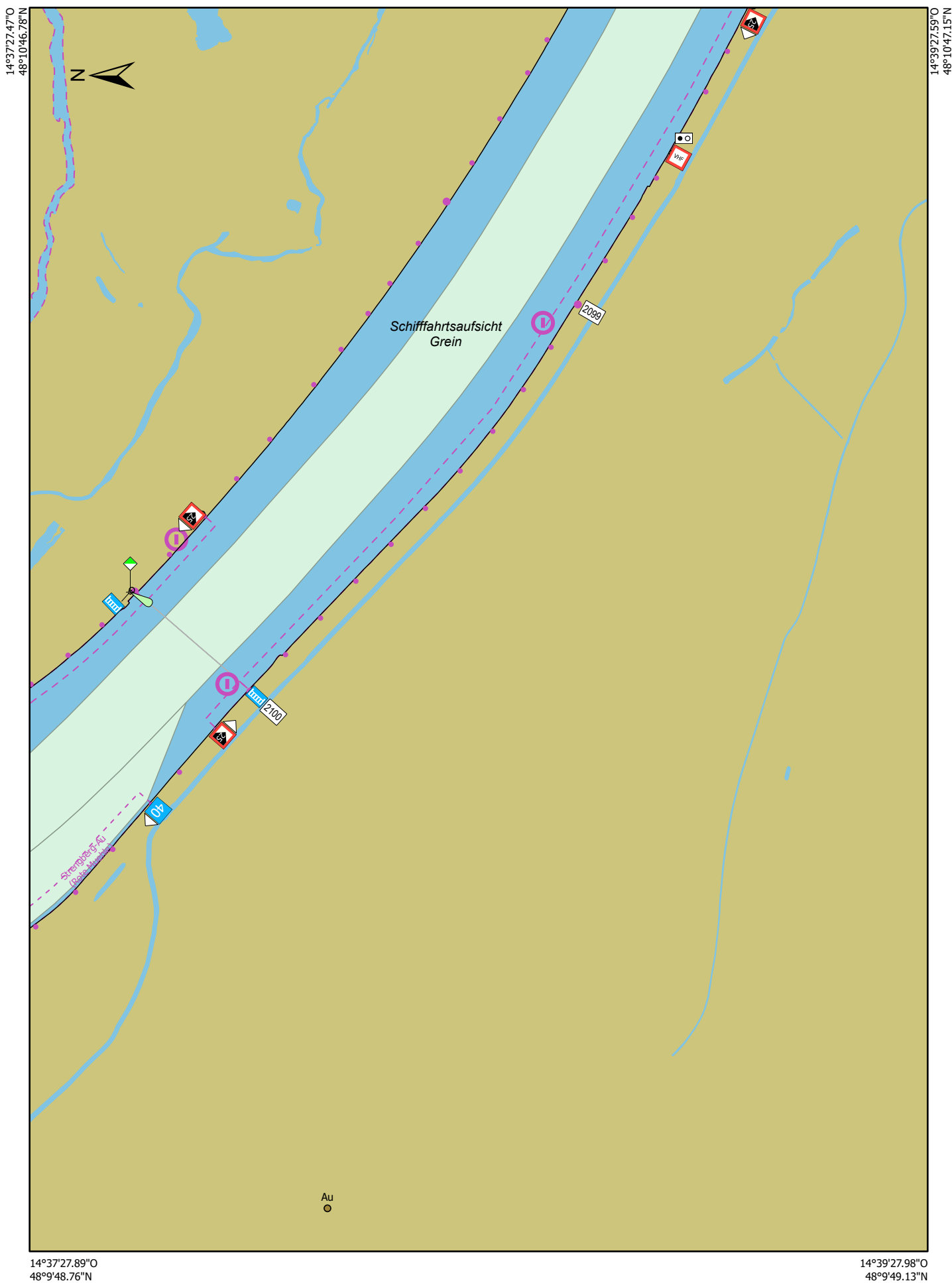
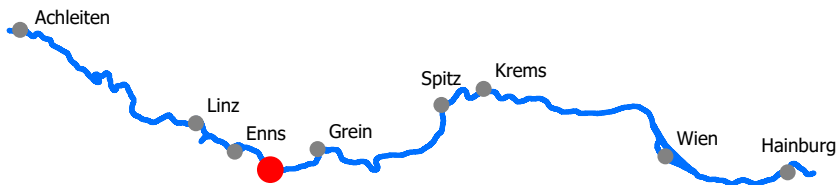
14°37'27.04"O  
48°11'44.75"N

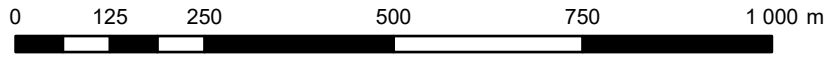
14°39'27.2"O  
48°11'45.13"N



14°37'27.47"O  
48°10'46.73"N

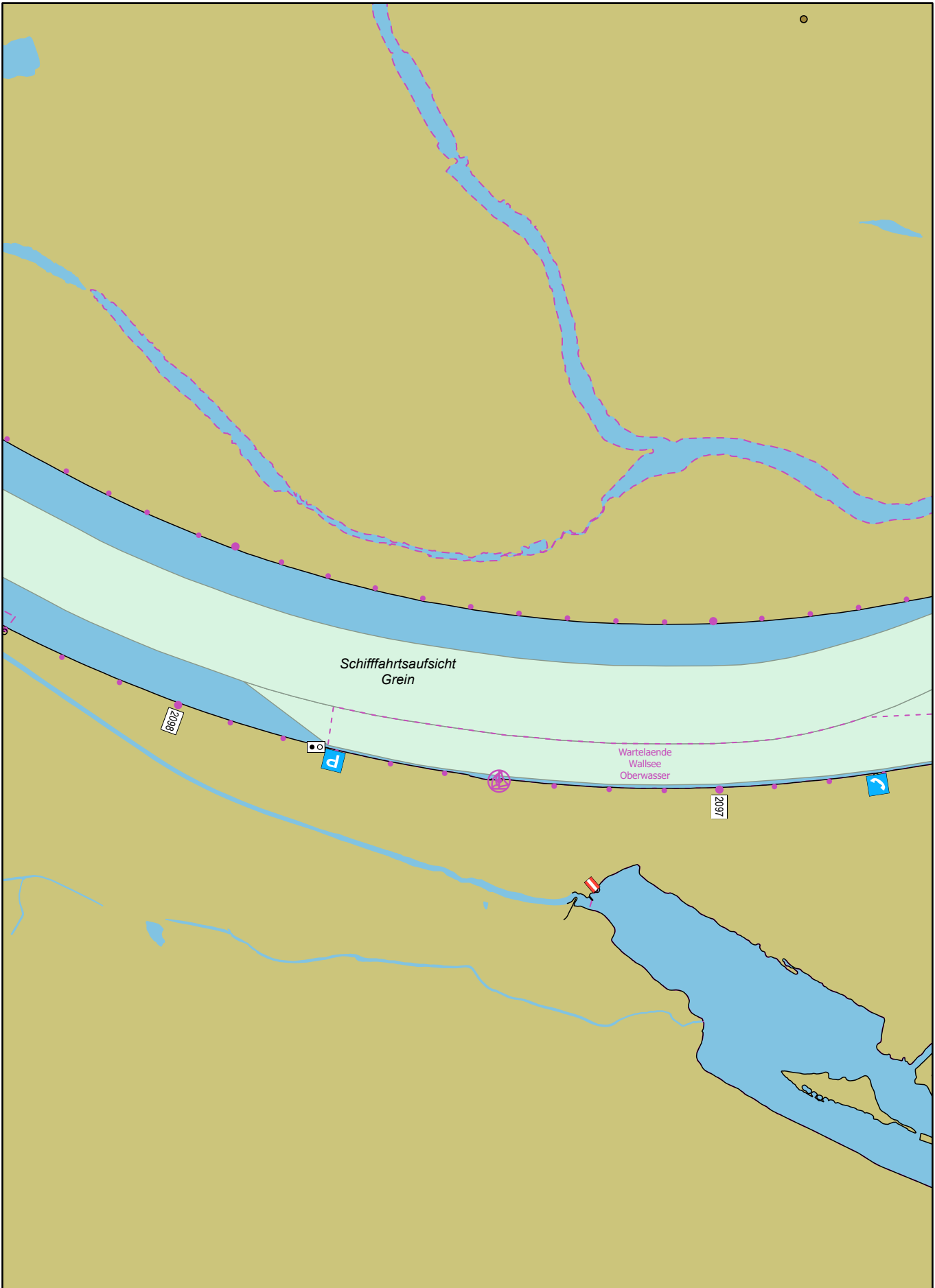
14°39'27.59"O  
48°10'47.11"N

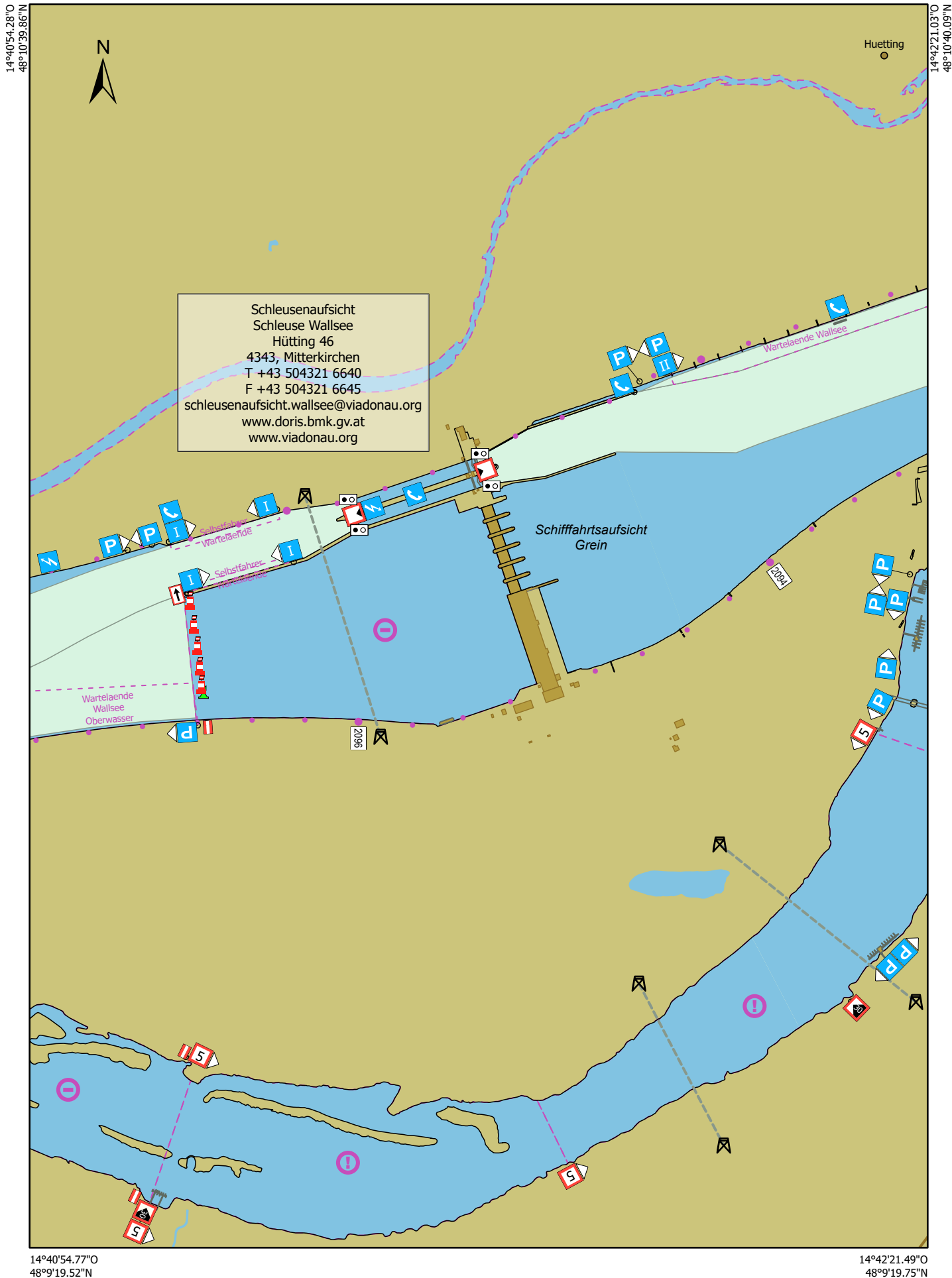
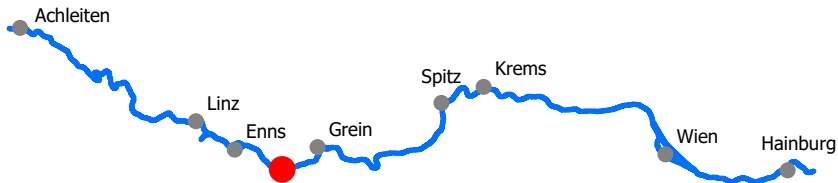


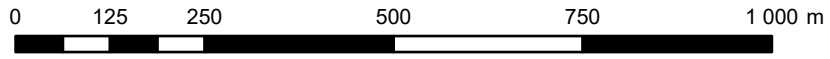


14°39'27.6"O  
48°10'39.61"N

14°40'54.35"O  
48°10'39.86"N

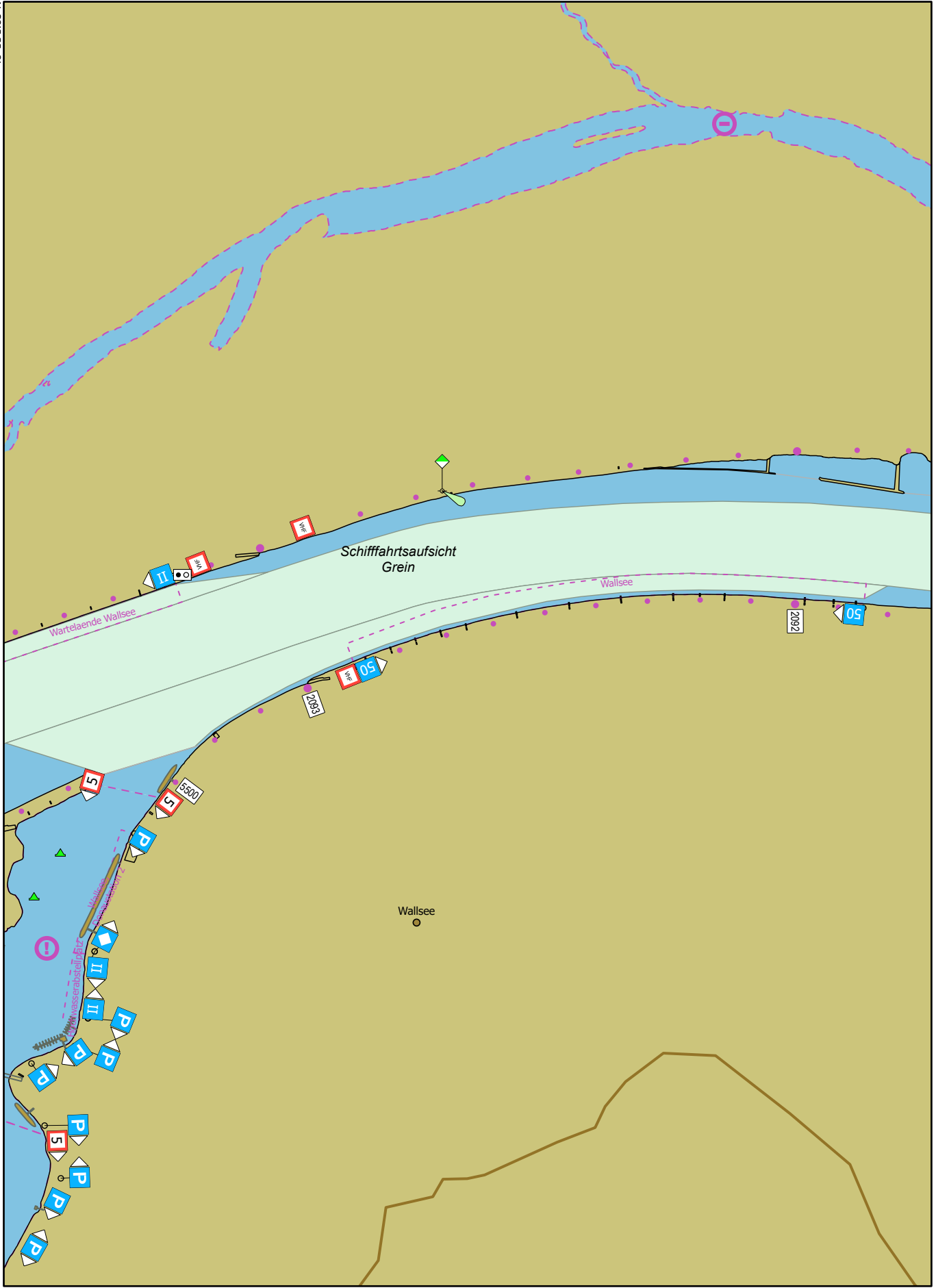






14°42'20.84"O  
48°11'1.83"N

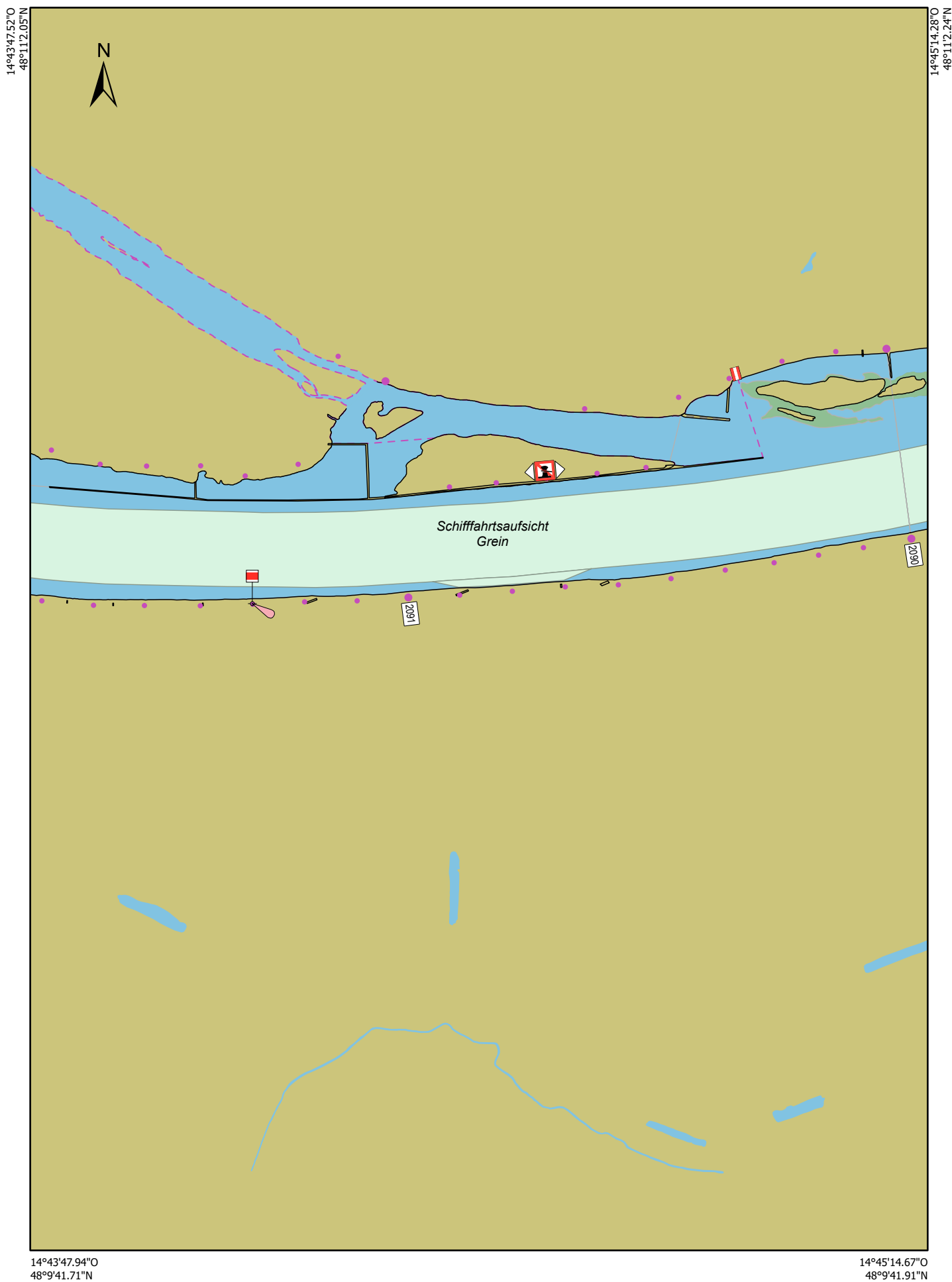
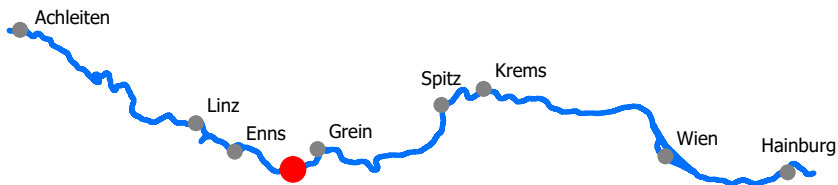
14°43'47.6"O  
48°11'2.05"N

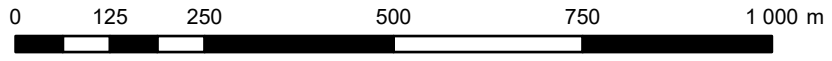


14°42'21.3"O  
48°9'41.5"N

14°43'48.02"O  
48°9'41.71"N

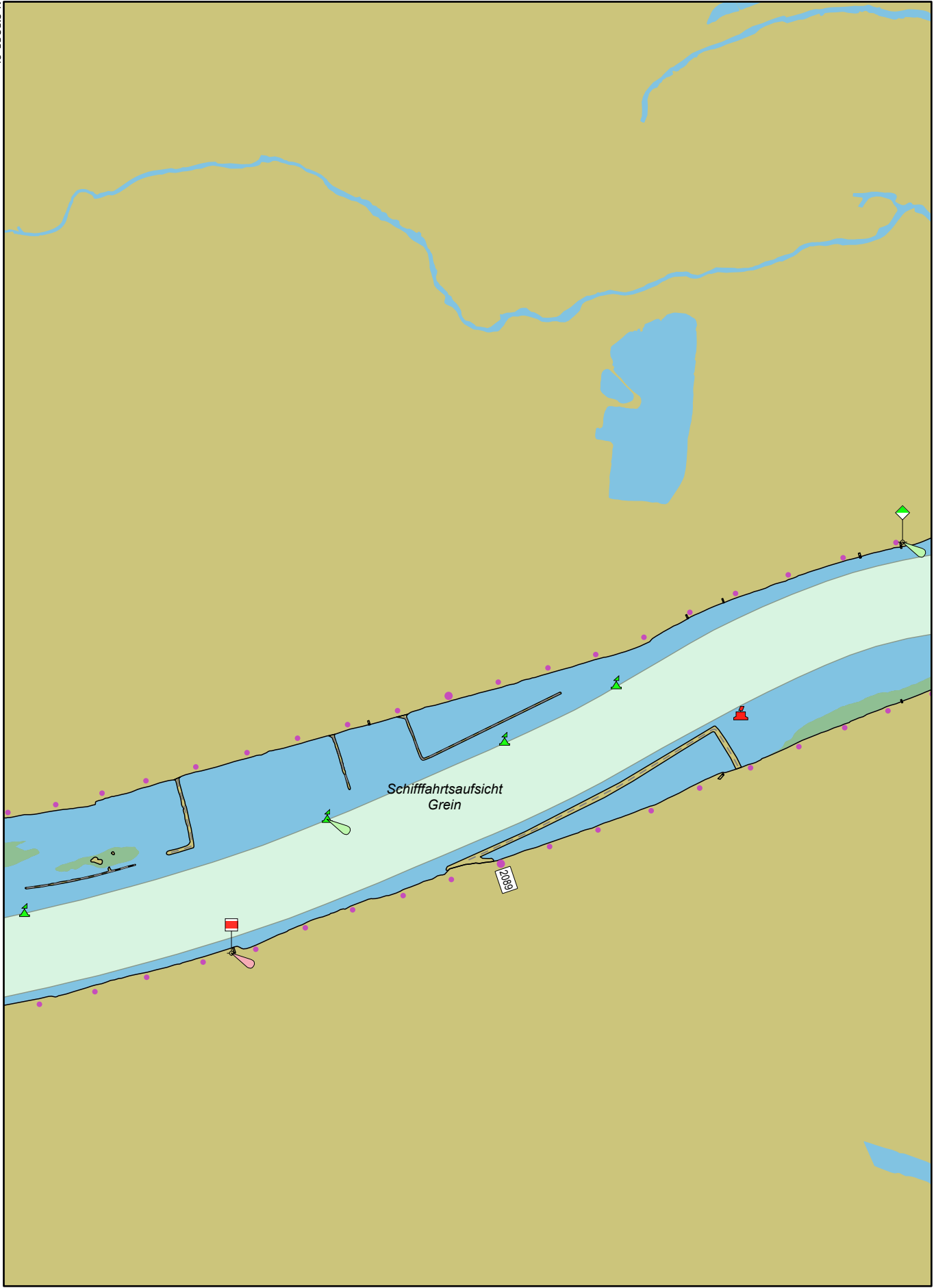






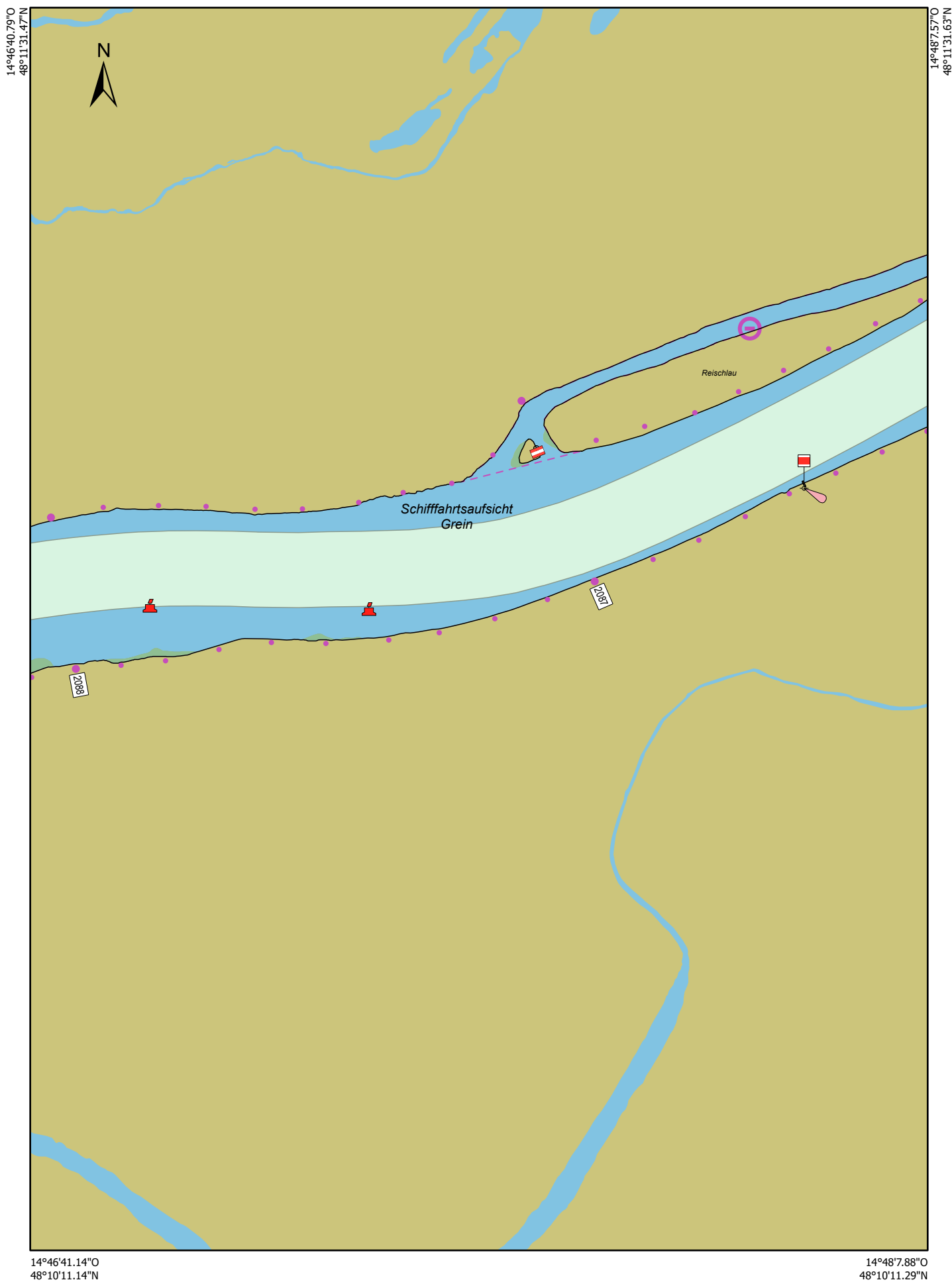
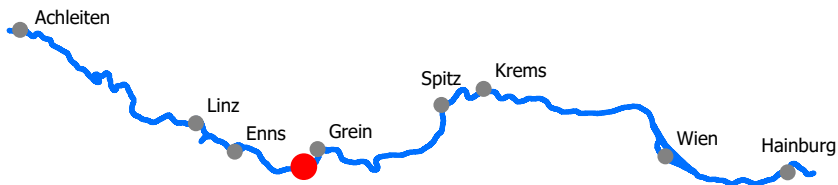
14°45'14.08"O  
48°11'31.3"N

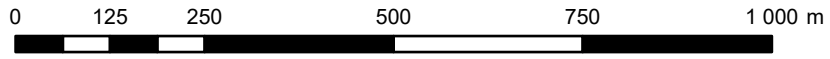
14°46'40.86"O  
48°11'31.47"N



14°45'14.47"O  
48°10'10.96"N

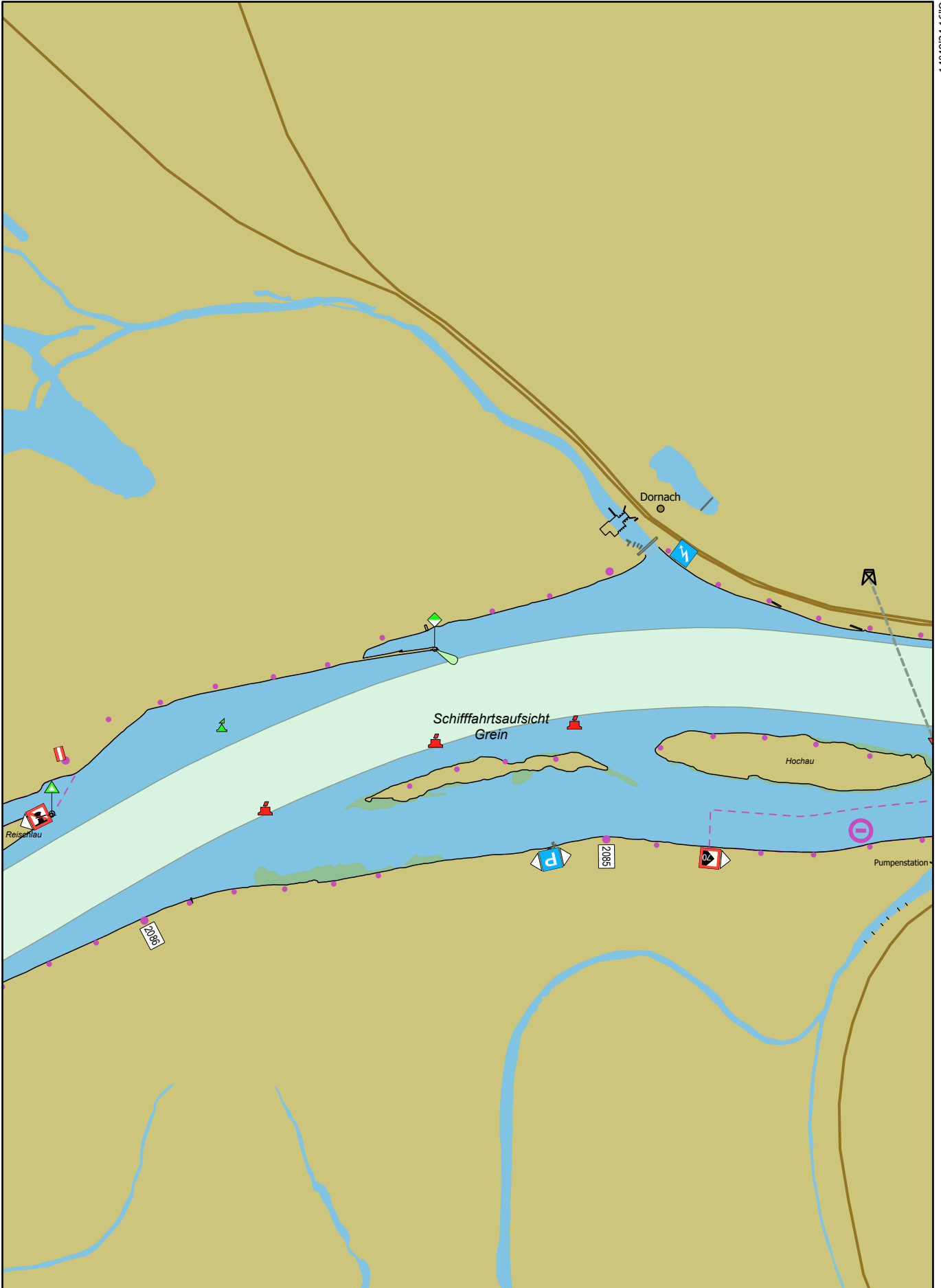
14°46'41.21"O  
48°10'11.14"N





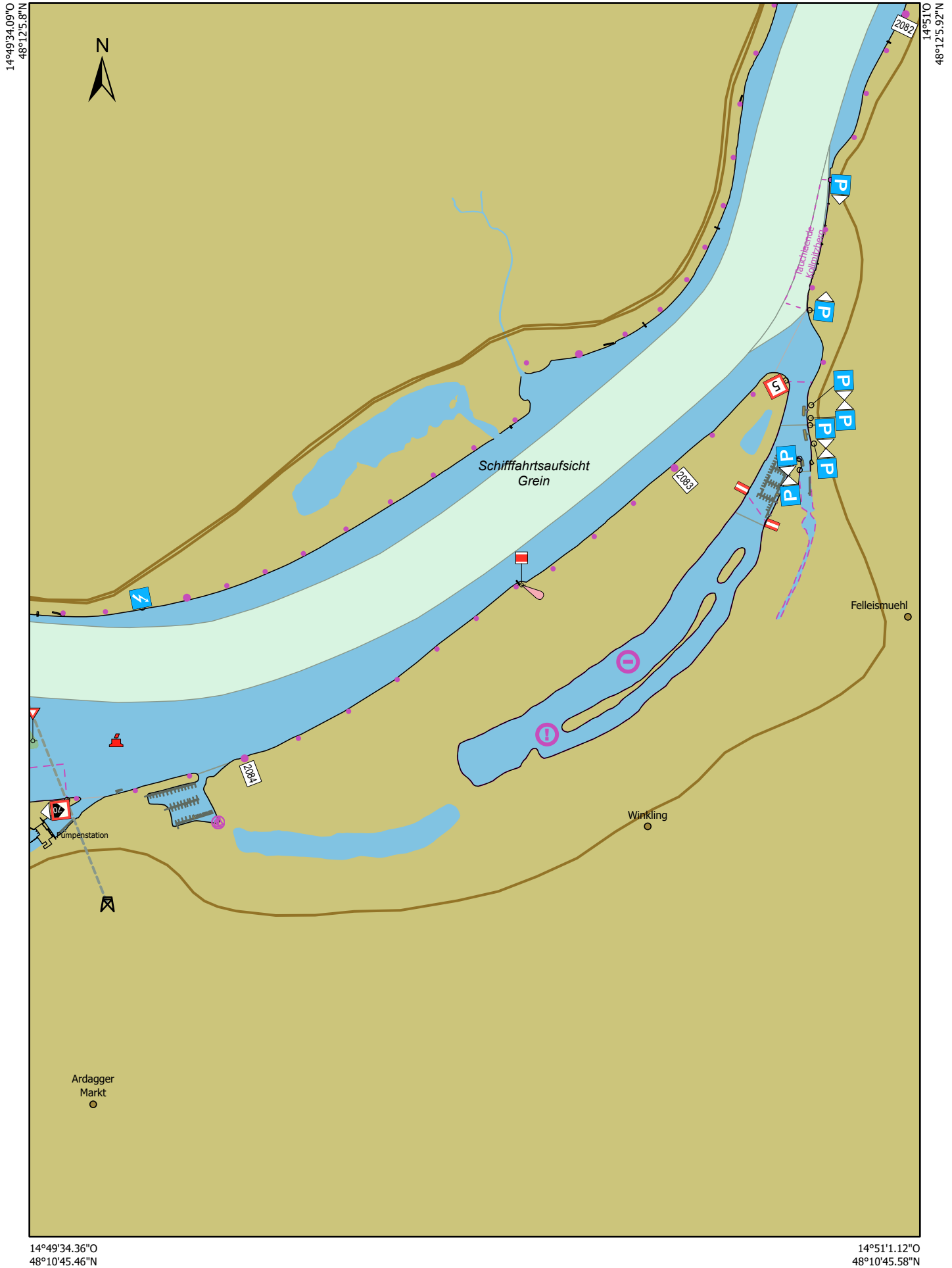
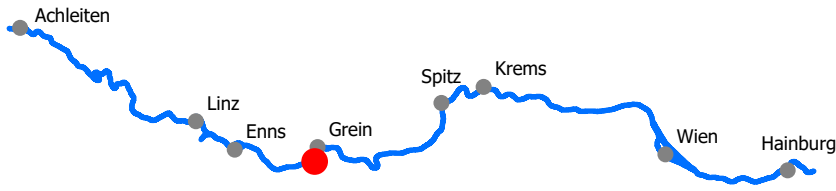
14°48'7.37"O  
48°12'5.66"N

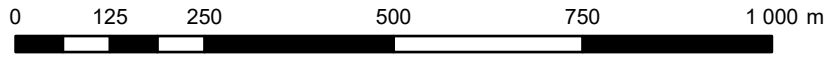
14°49'34.16"O  
48°12'5.8"N



14°48'7.68"O  
48°10'45.32"N

14°49'34.43"O  
48°10'45.46"N



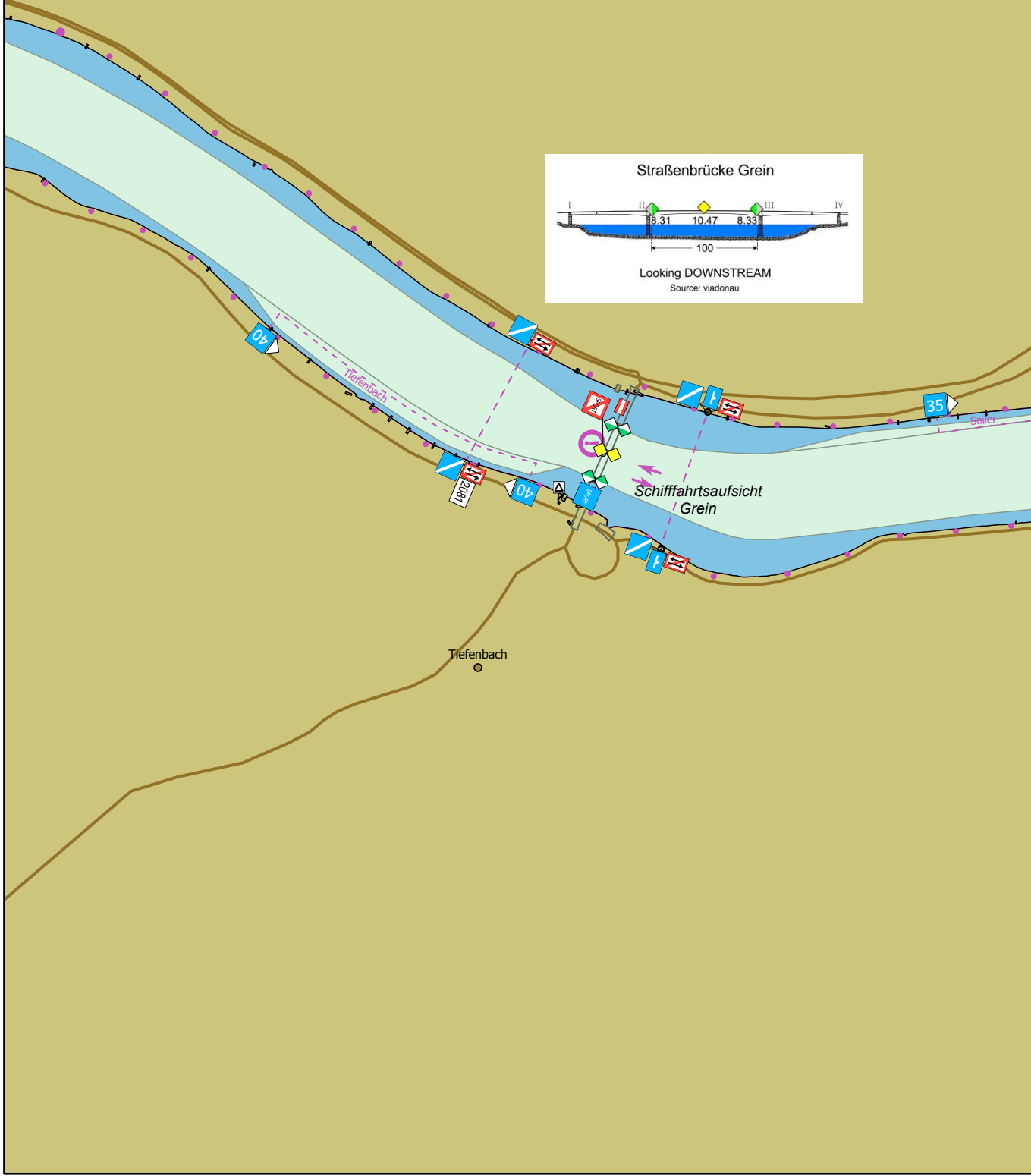
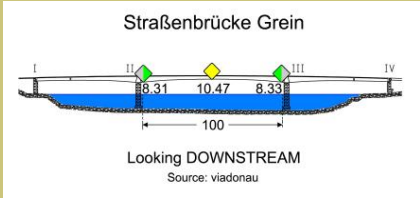


14°50'24.23"O  
48°13'3.86"N

14°52'24.44"O  
48°13'4.01"N

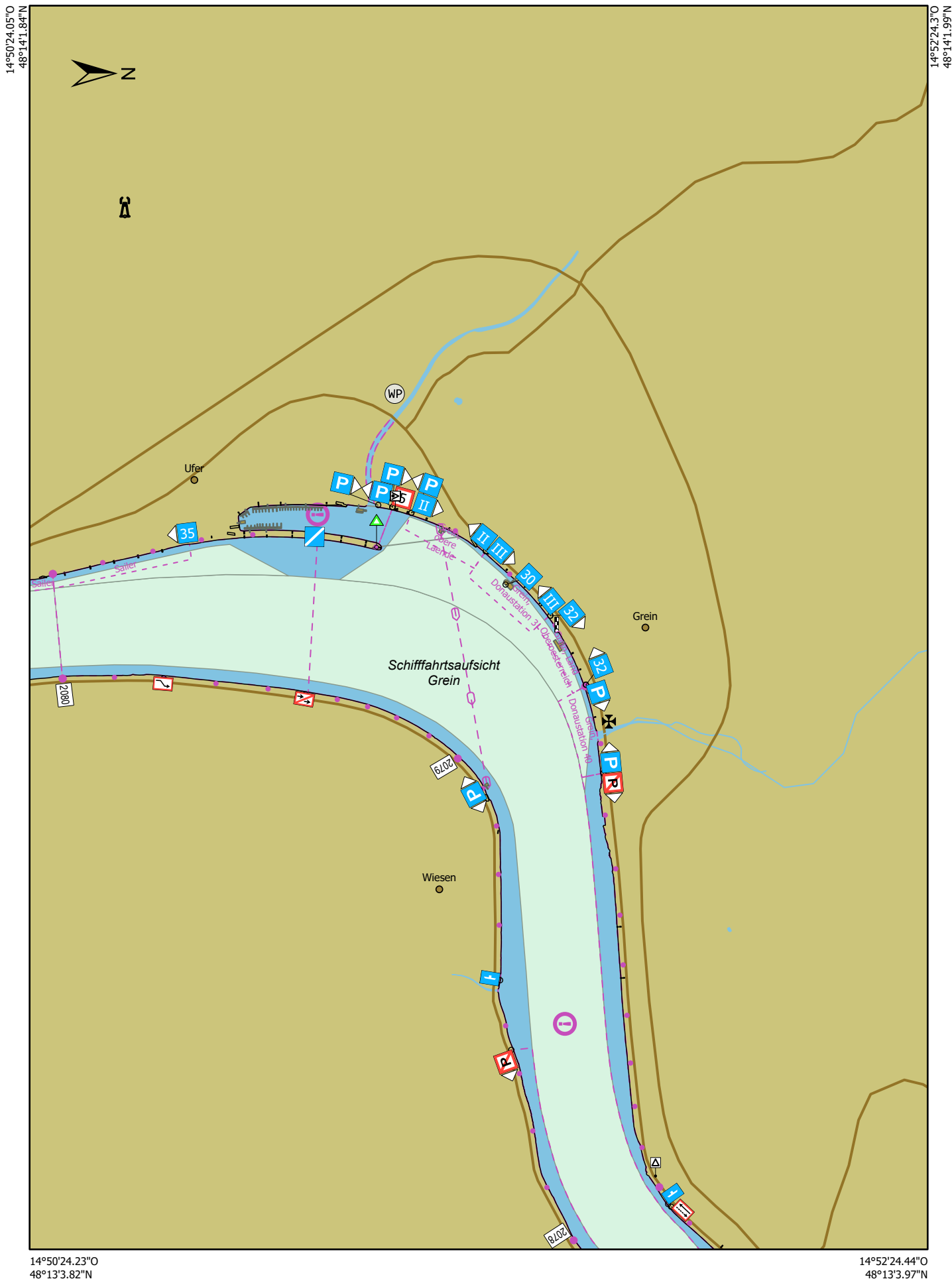
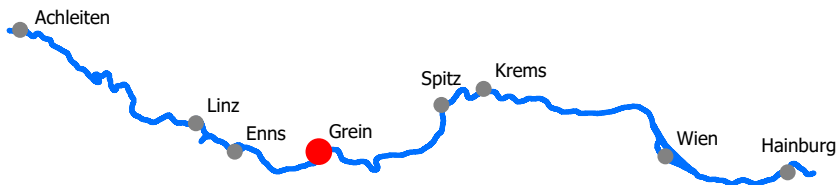
Oberbergen

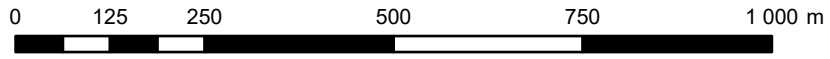
Tiefenbach



14°50'24.41"O  
48°12'5.84"N

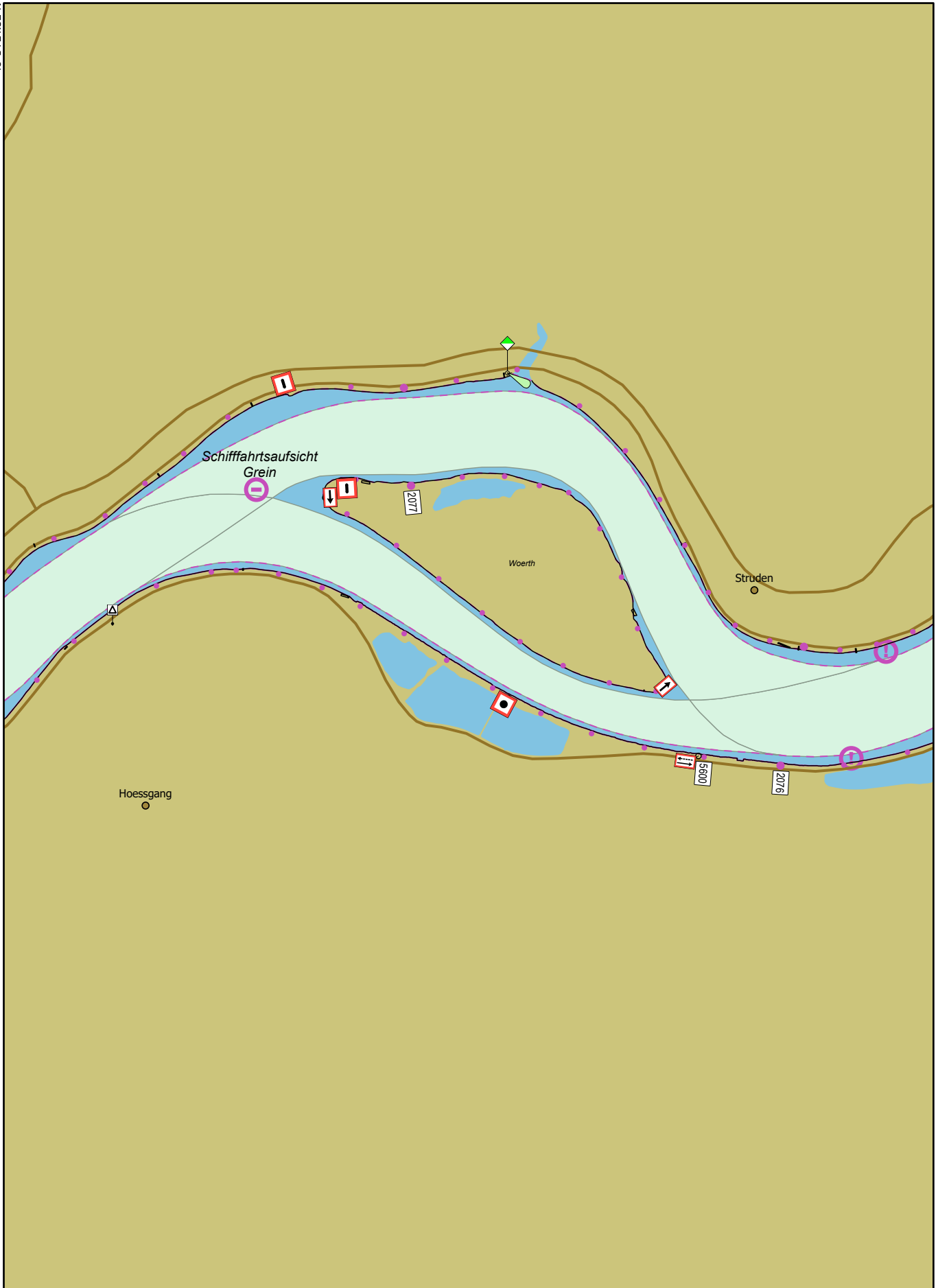
14°52'24.58"O  
48°12'5.99"N





14°52'24.2"O  
48°14'24.32"N

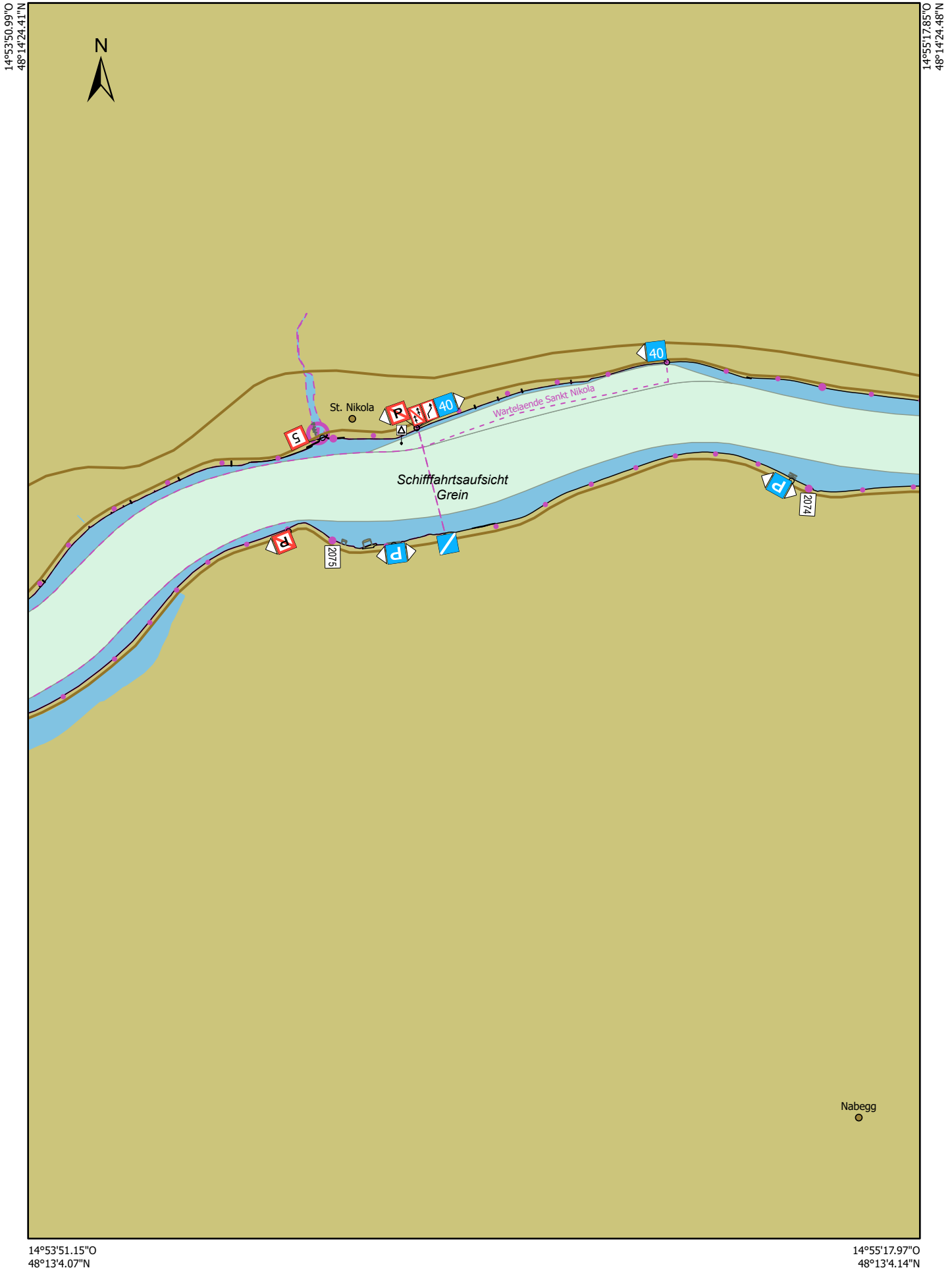
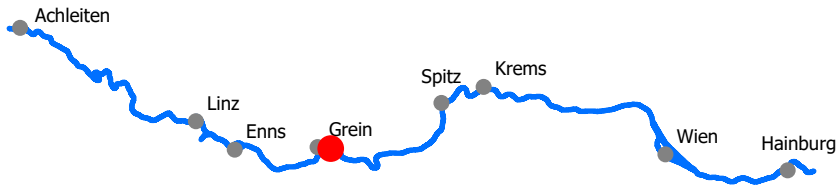
14°53'51.06"O  
48°14'24.41"N

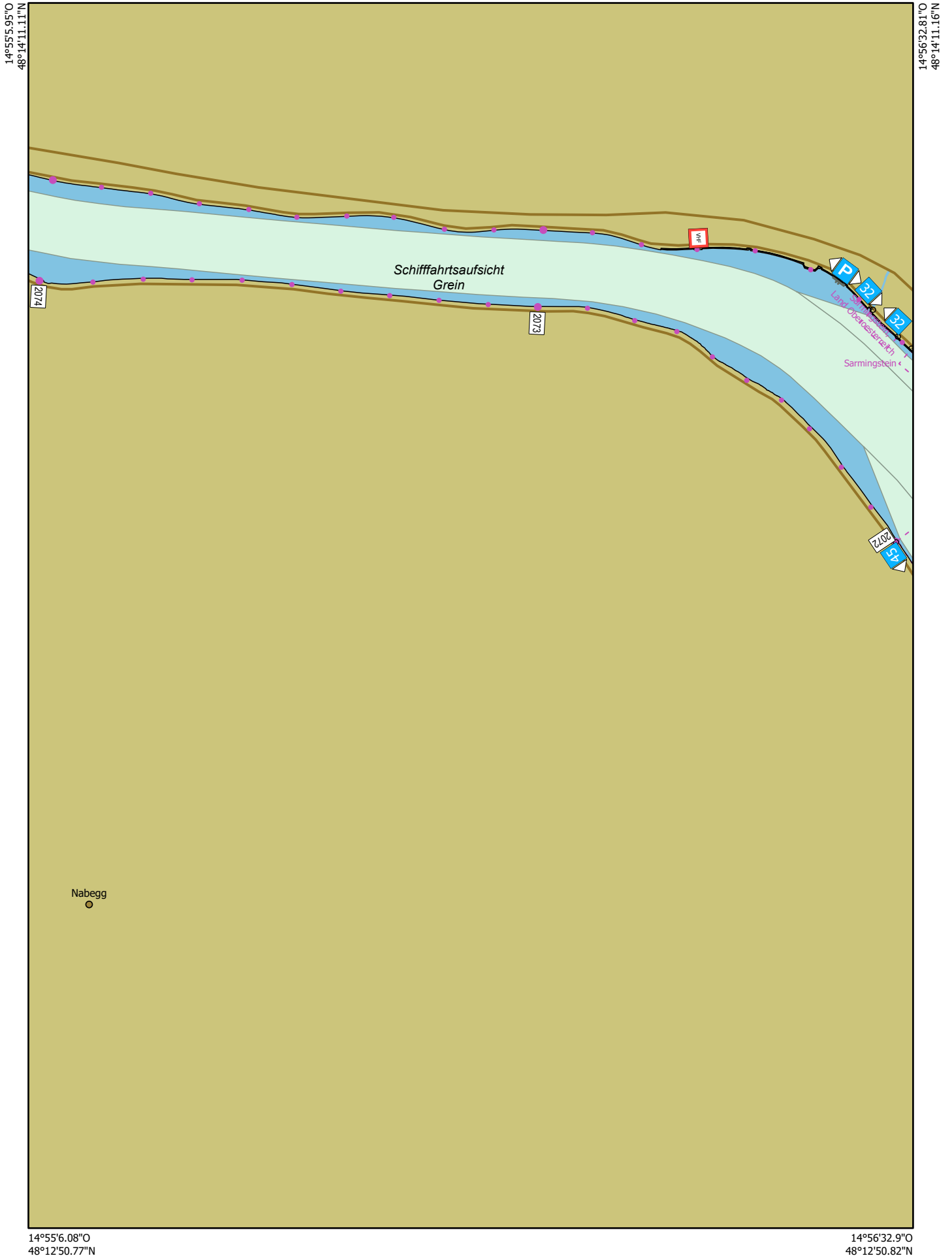
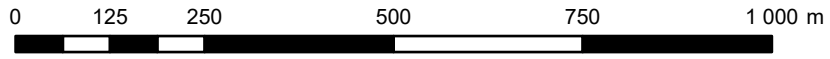


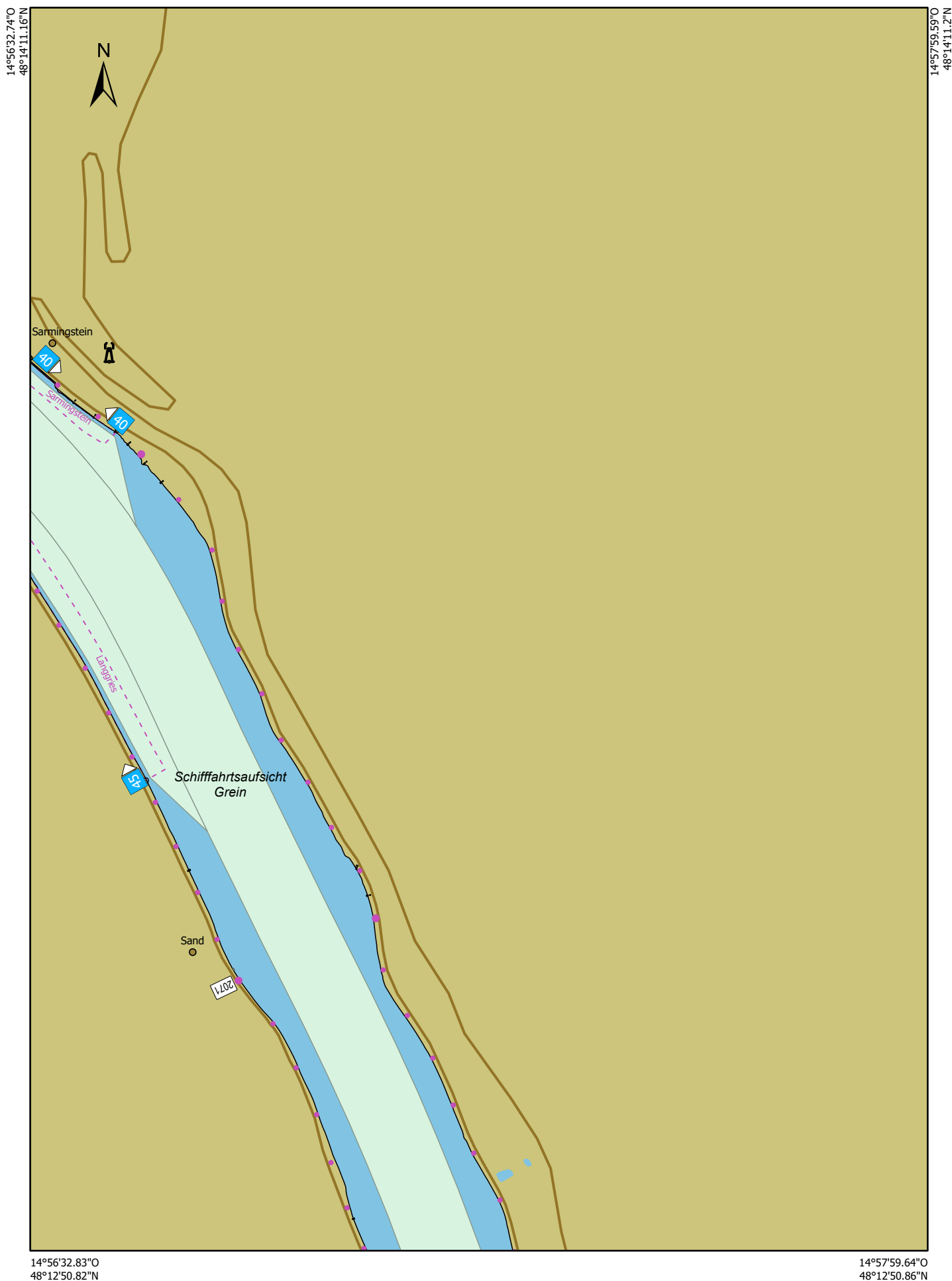
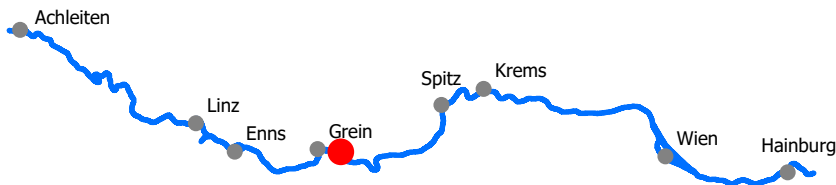
14°52'24.4"O  
48°13'3.98"N

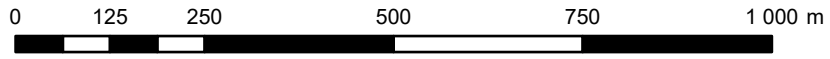
14°53'51.22"O  
48°13'4.07"N





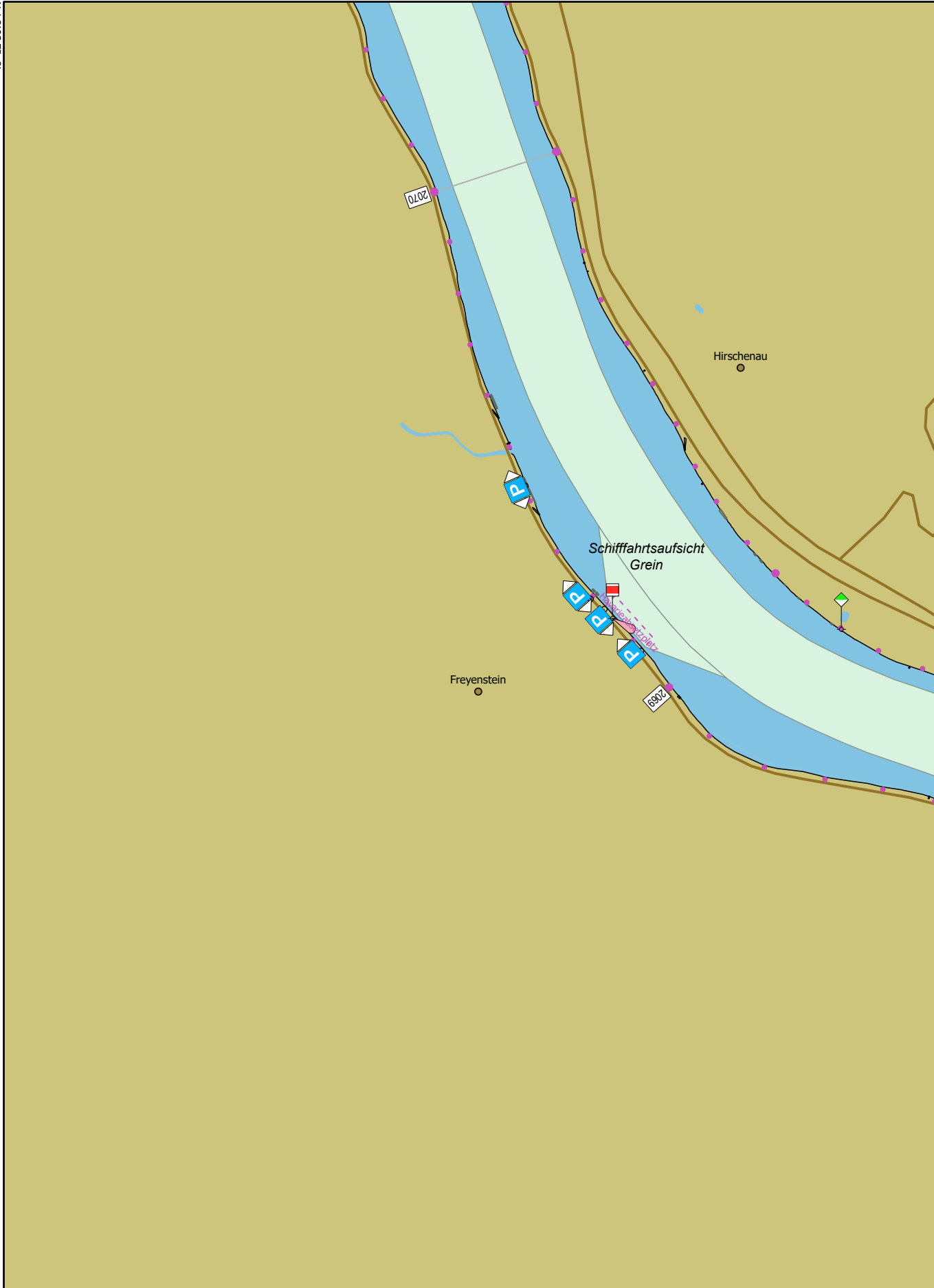






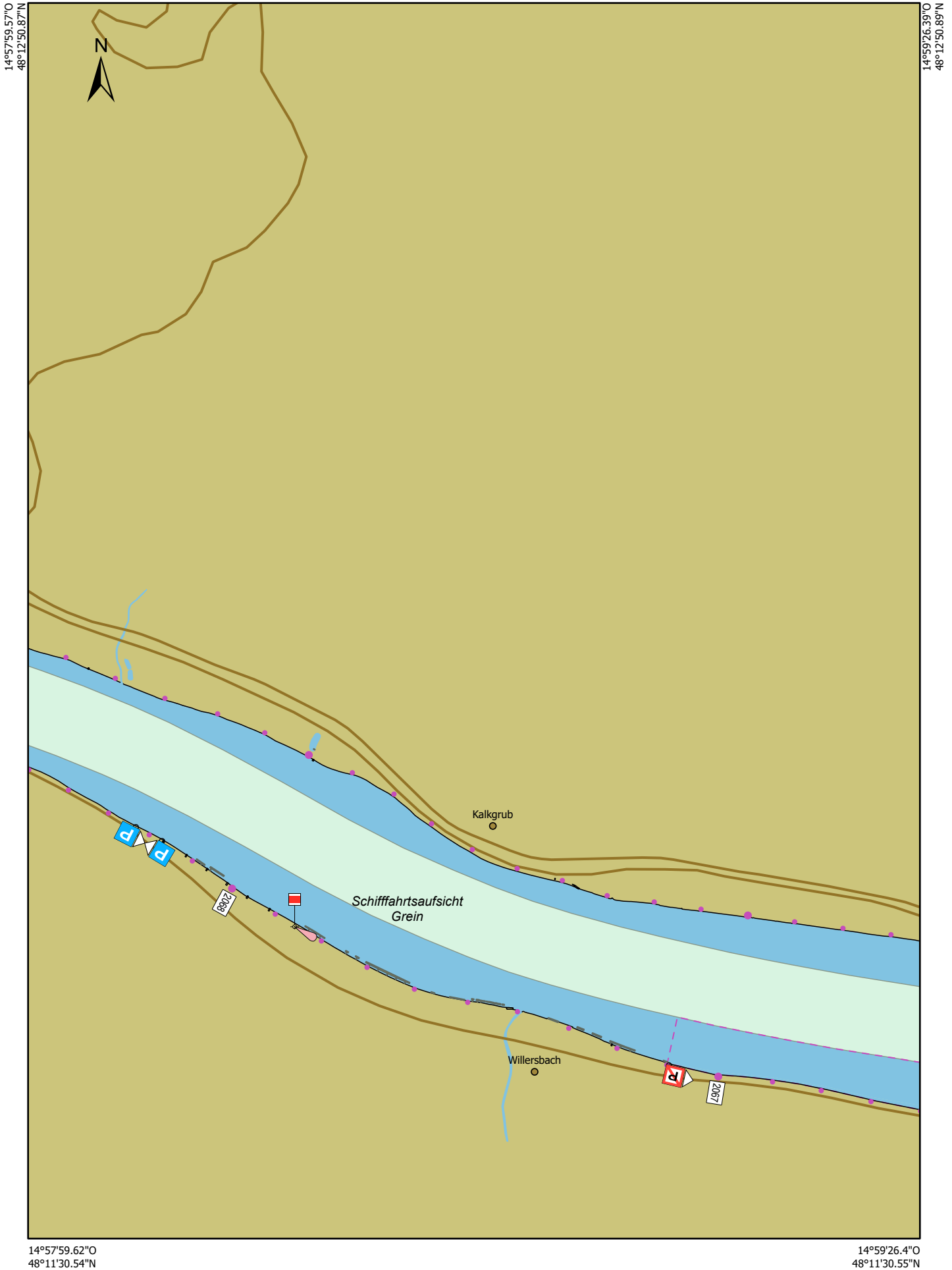
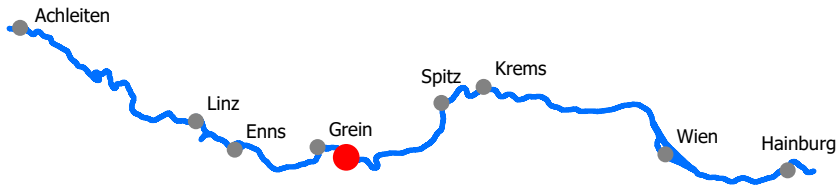
14°56'32.83"O  
48°12'50.84"N

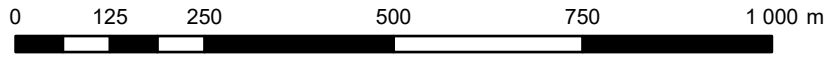
14°57'59.64"O  
48°12'50.87"N



14°56'32.92"O  
48°11'30.5"N

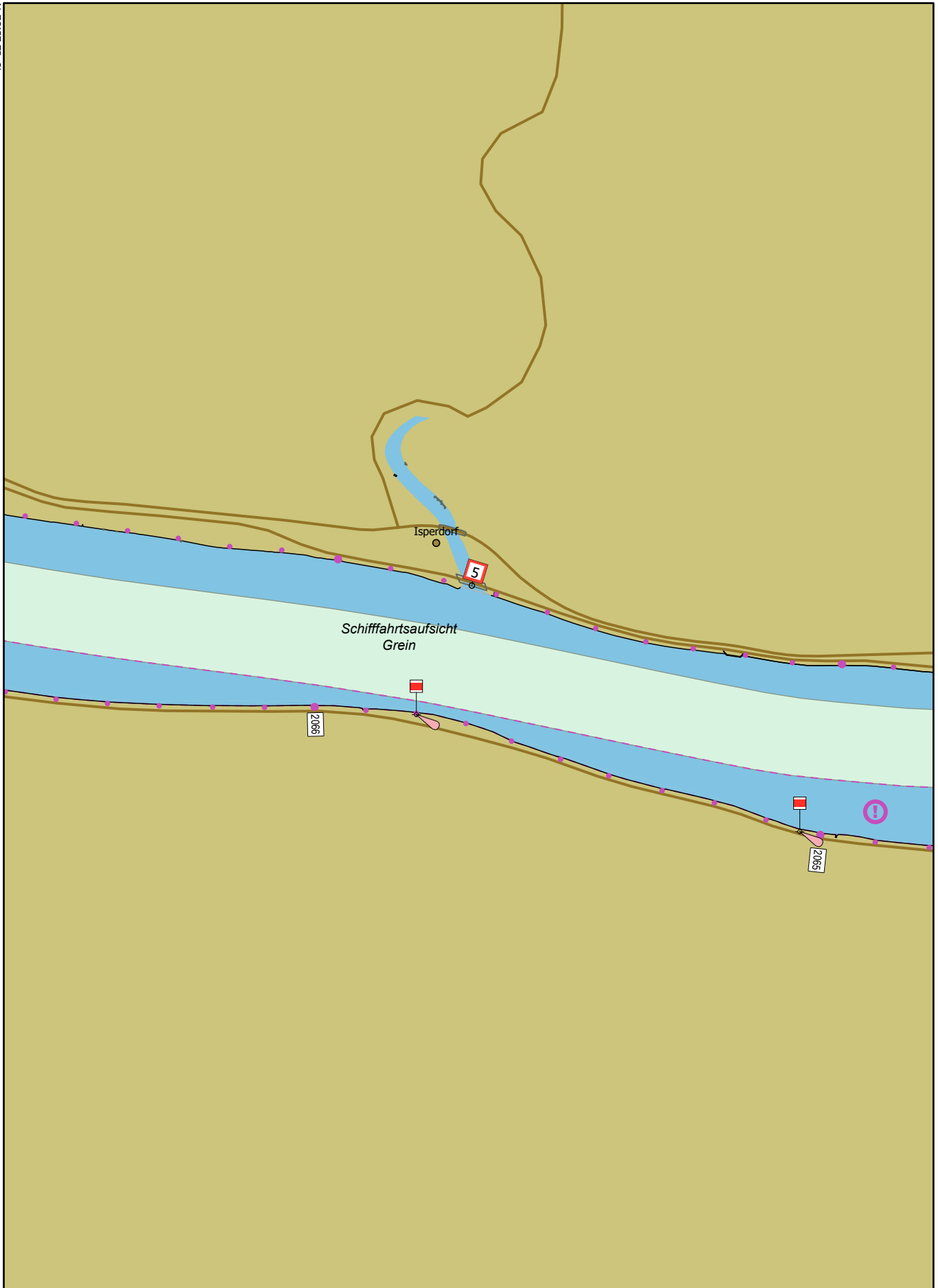
14°57'59.69"O  
48°11'30.54"N





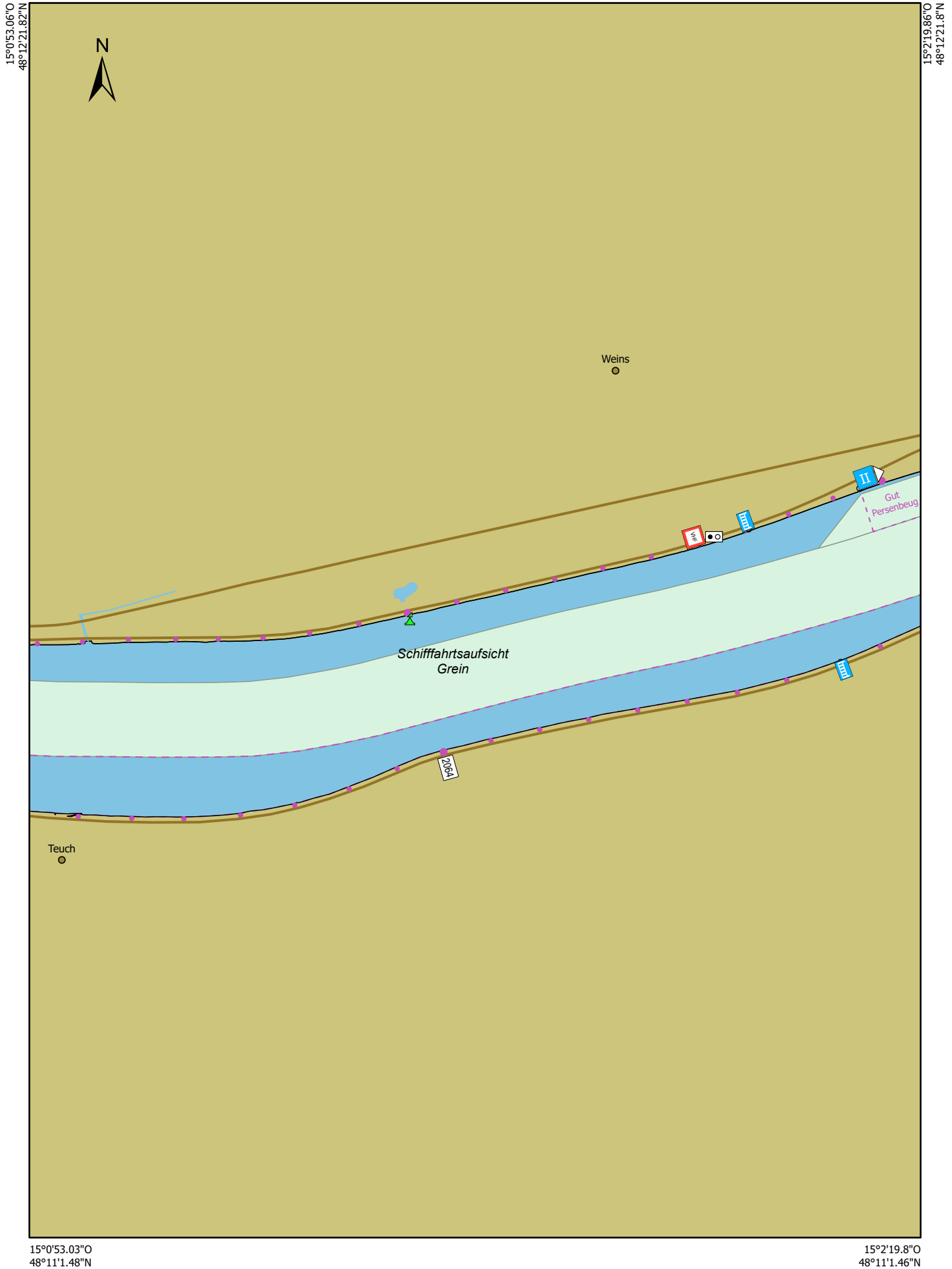
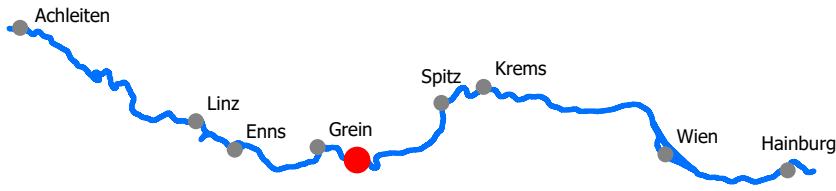
14°59'26.32"O  
48°12'21.82"N

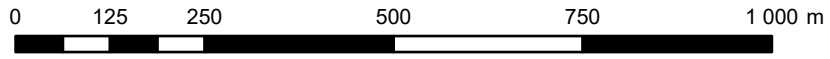
15°0'53.12"O  
48°12'21.82"N



14°59'26.34"O  
48°11'1.48"N

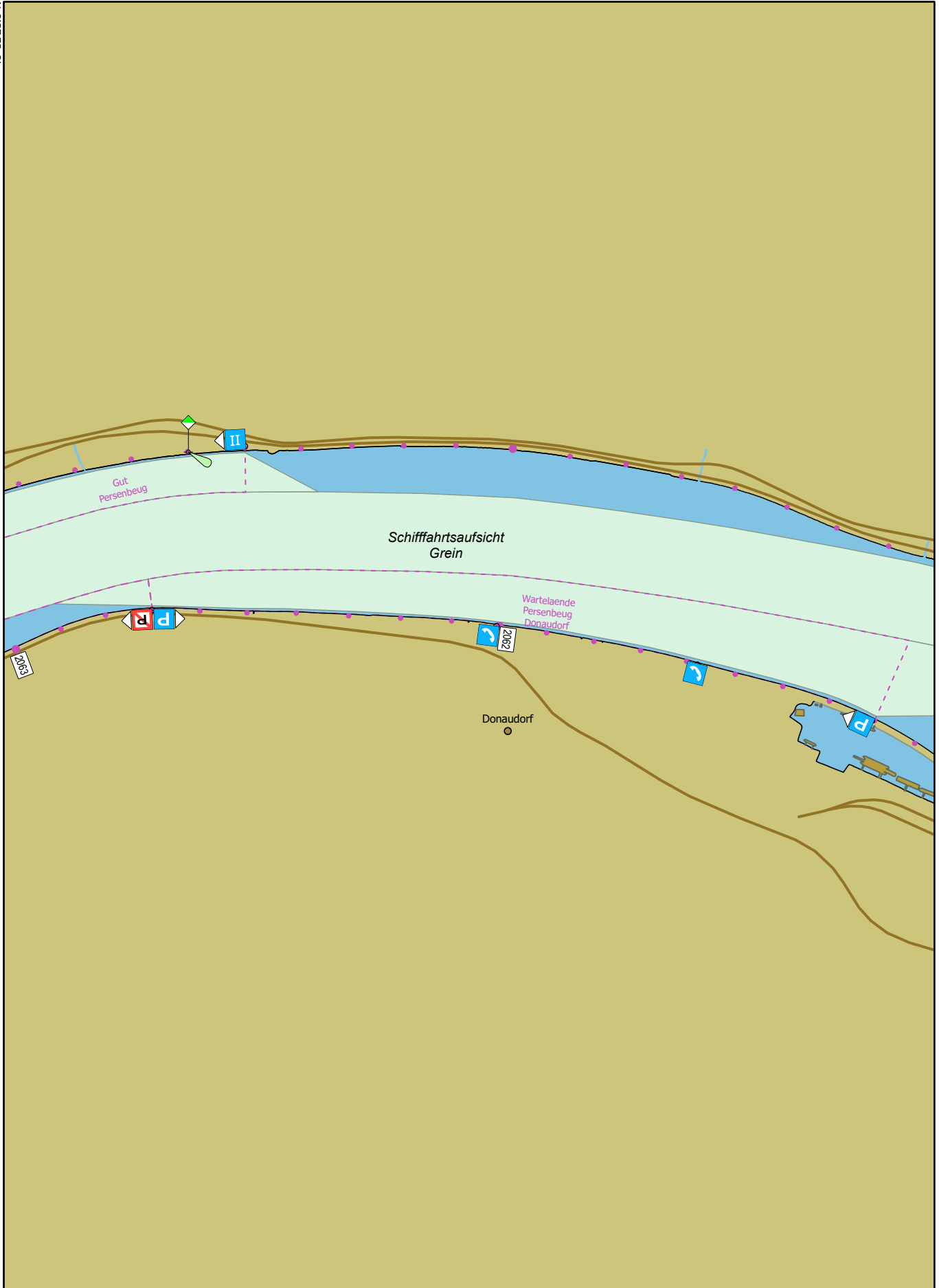
15°0'53.1"O  
48°11'1.48"N





15°2'19.79"O  
48°12'21.8"N

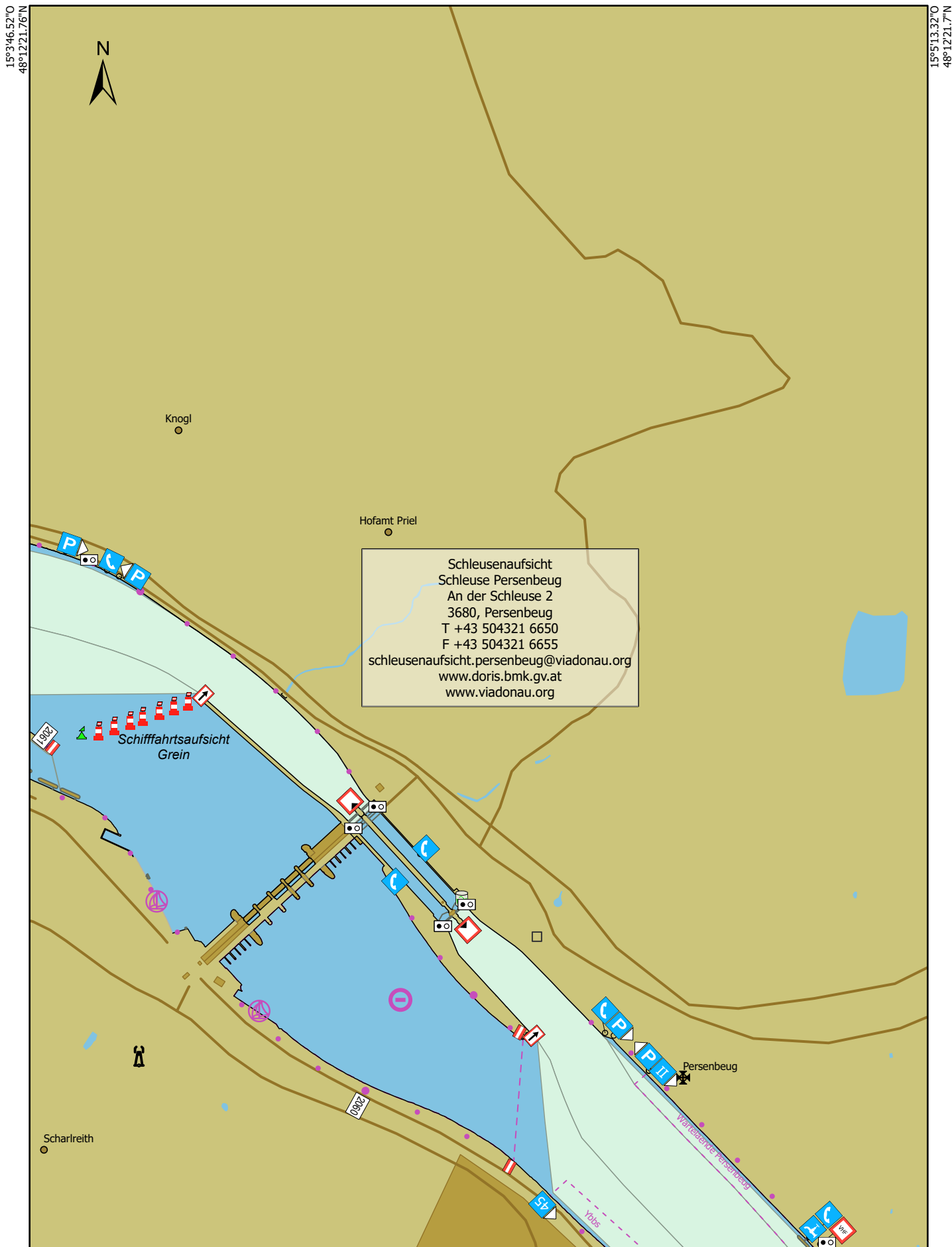
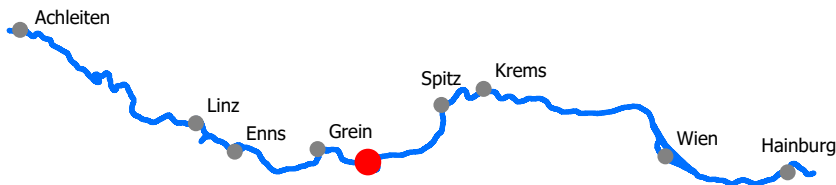
15°3'46.59"O  
48°12'21.76"N



15°2'19.73"O  
48°11'1.46"N

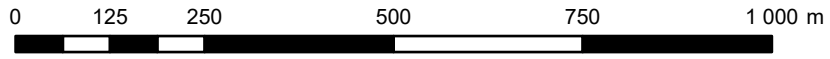
15°3'46.49"O  
48°11'1.42"N





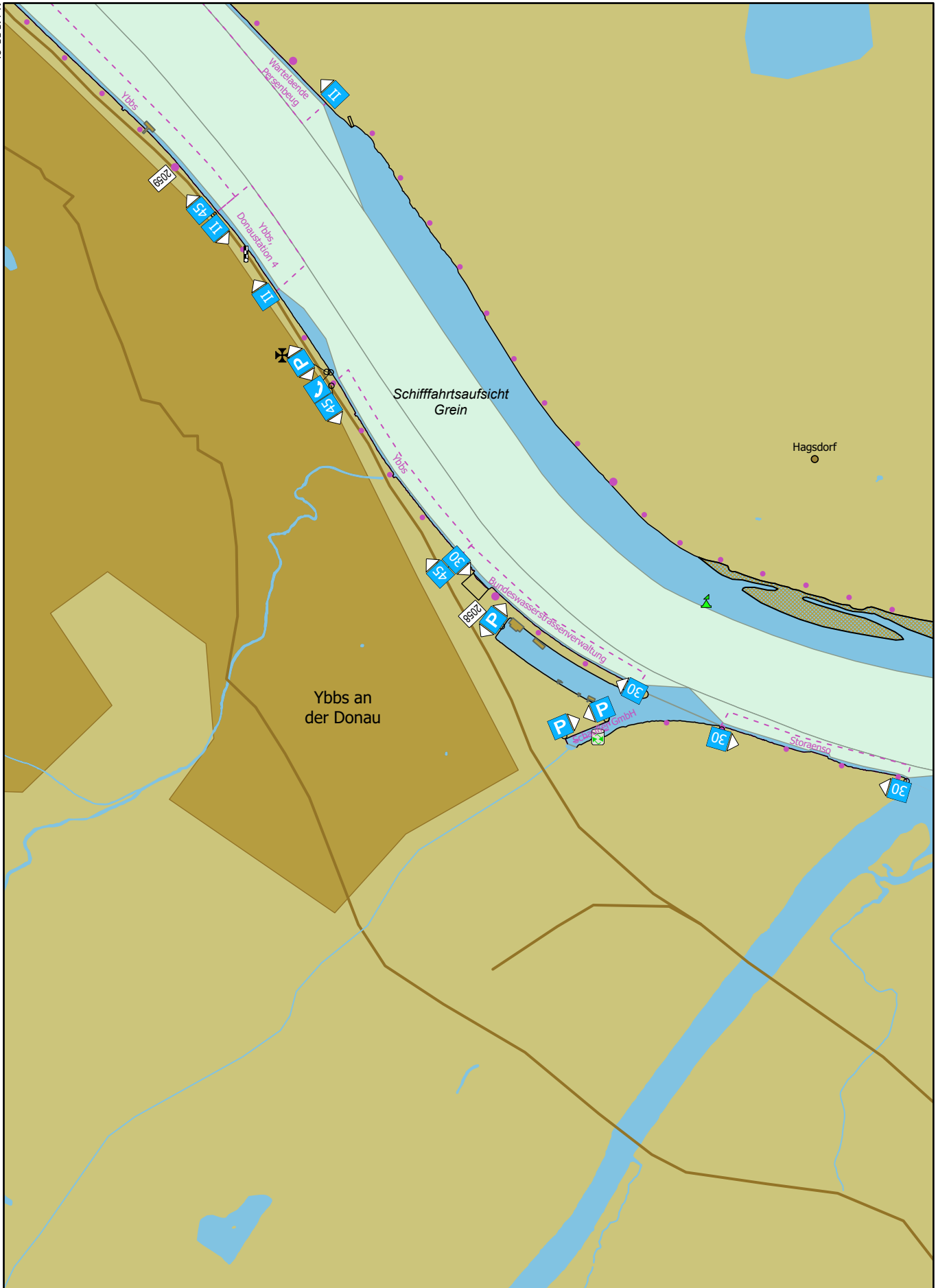
Schleusenaufsicht  
Schleuse Persenbeug  
An der Schleuse 2  
3680, Persenbeug  
T +43 504321 6650  
F +43 504321 6655  
schleusenaufsicht.persenbeug@viadonau.org  
www.doris.bmk.gv.at  
www.viadonau.org

Schiffahrtsaufsicht  
Grein



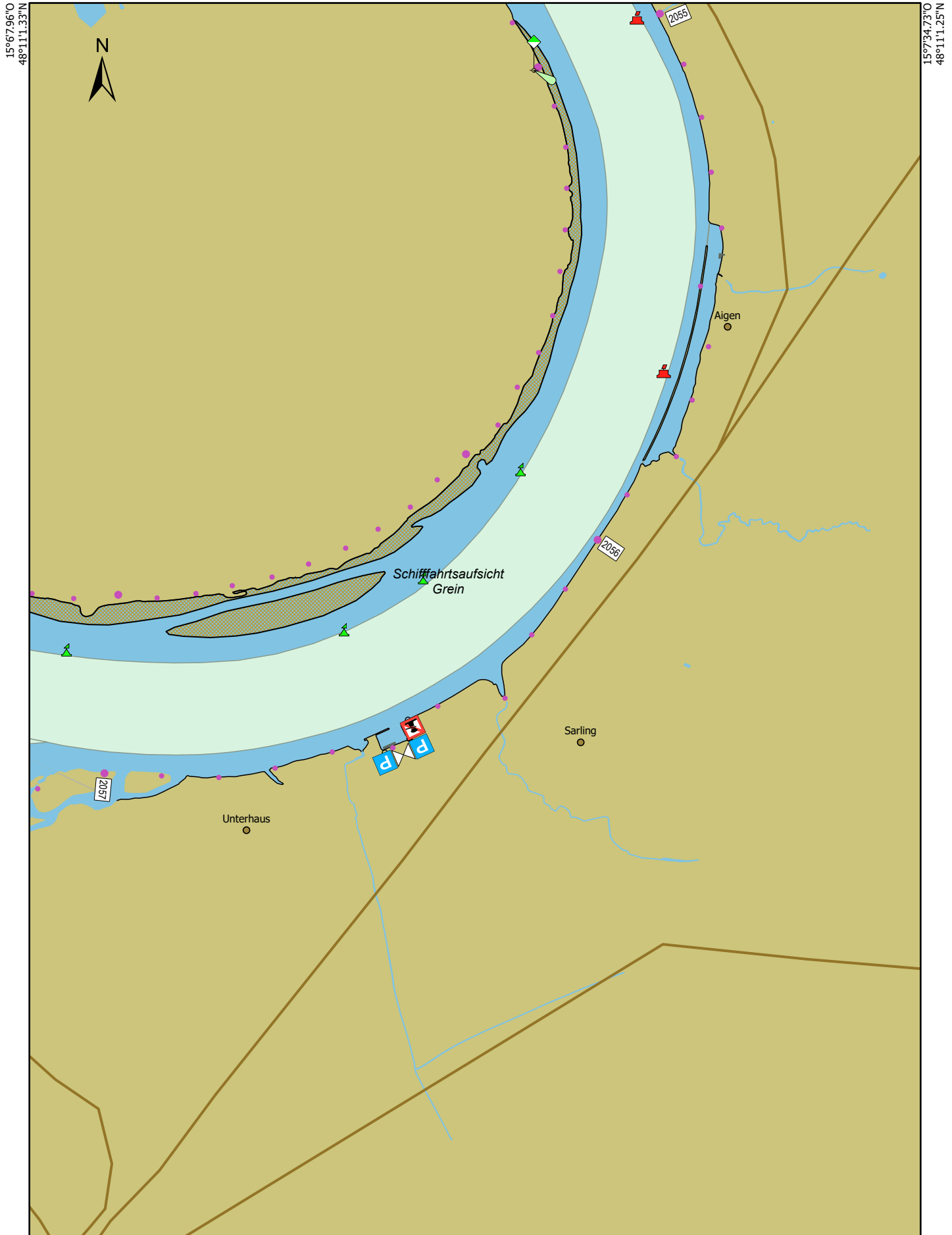
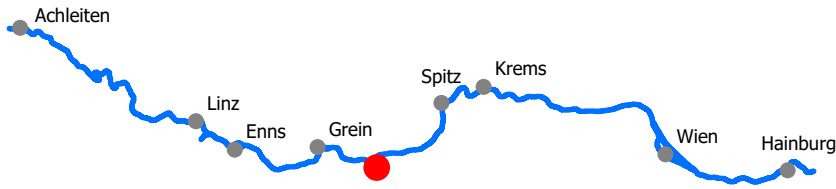
15°41.27'N  
48°11.4'N

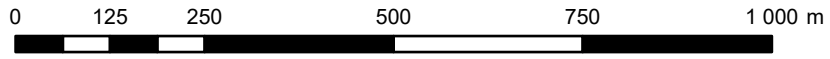
15°68.03'O  
48°11.33'N



15°41.15'O  
48°9'41.06'N

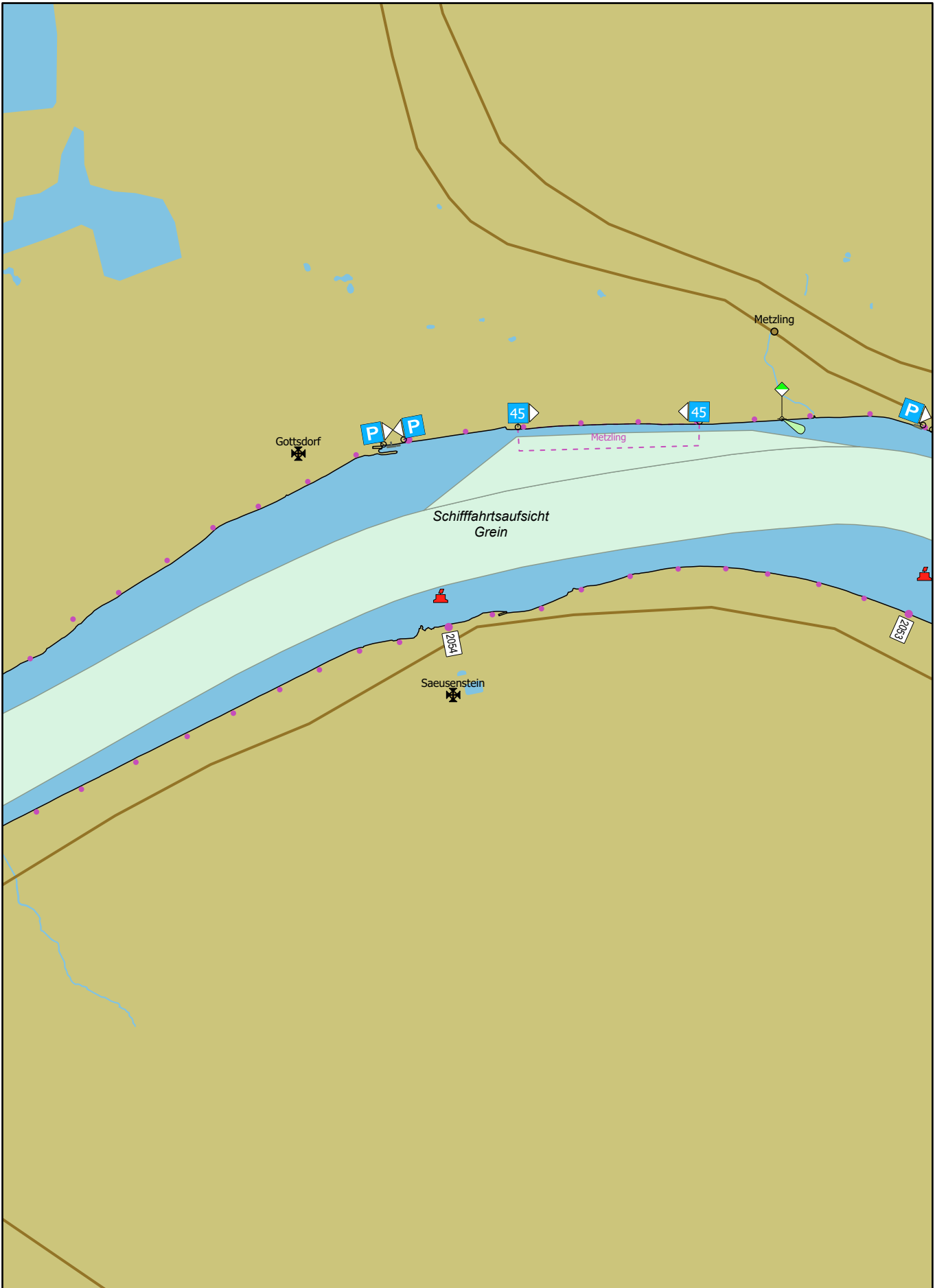
15°67.87'O  
48°9'40.99'N





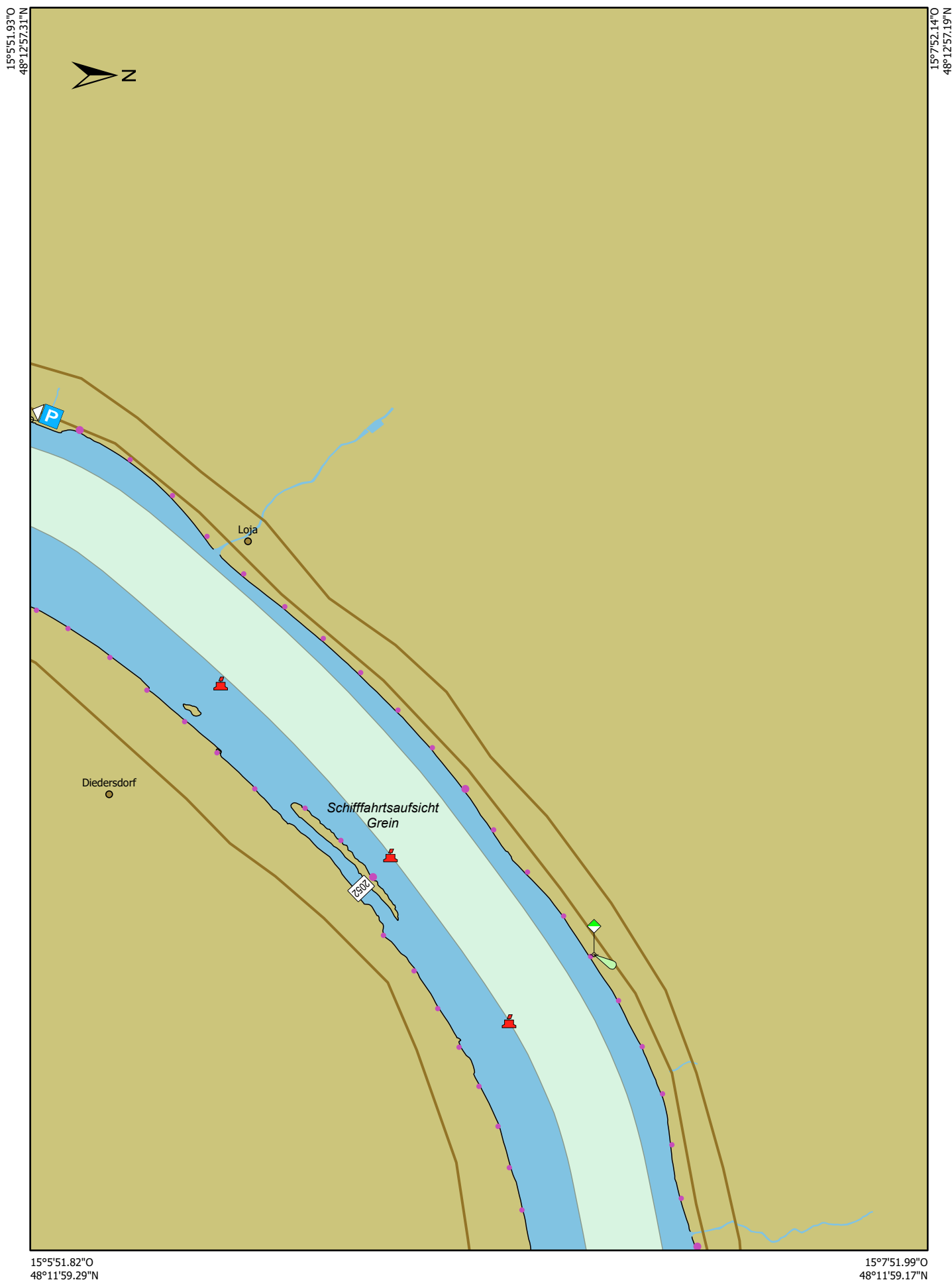
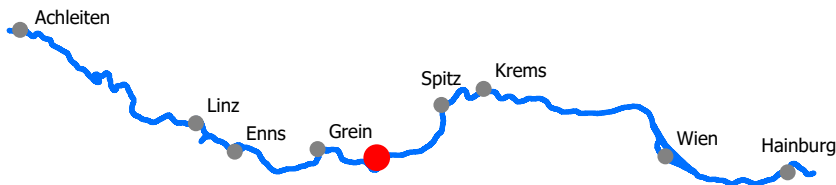
15°51.82'O  
48°11'59.34"N

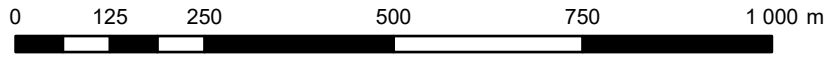
15°7'51.99'O  
48°11'59.22"N



15°51.71'O  
48°11'1.32"N

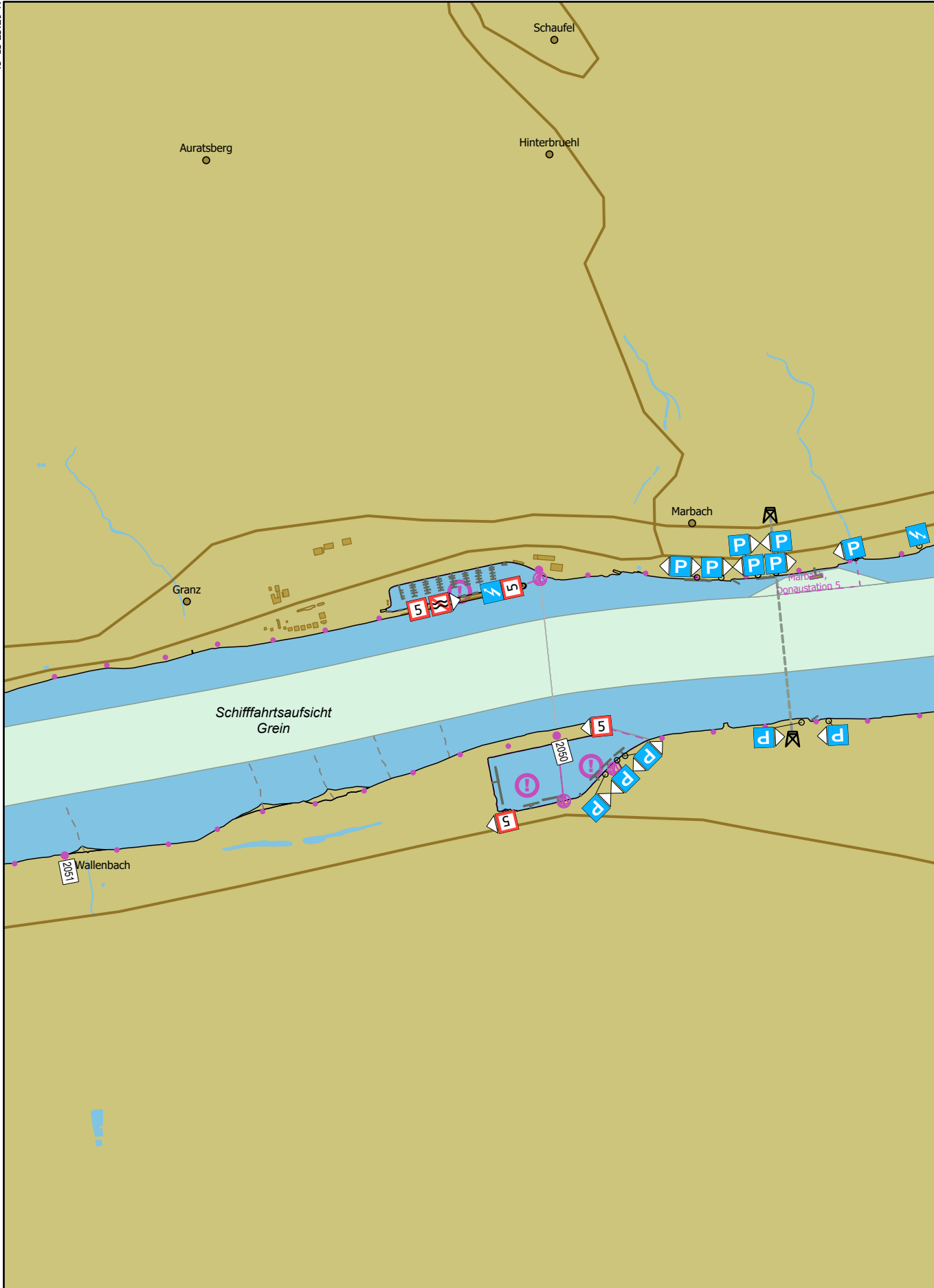
15°7'51.84'O  
48°11'1.2"N





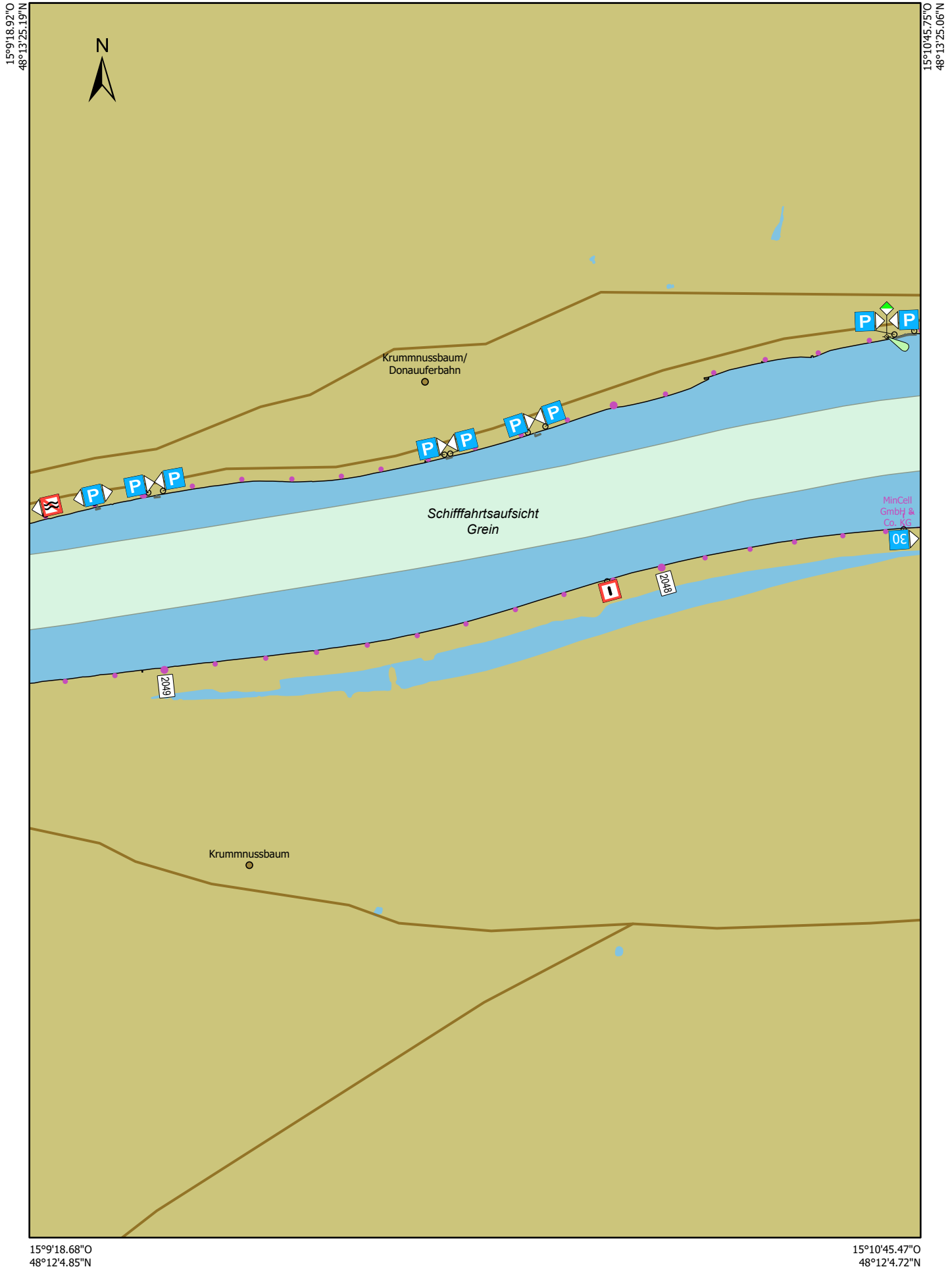
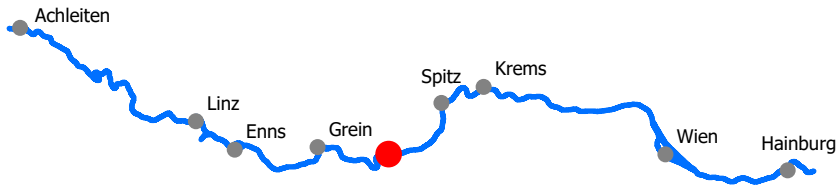
15°7'52.16"O  
48°13'25.29"N

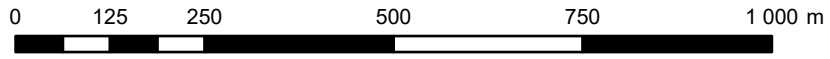
15°9'18.99"O  
48°13'25.19"N



15°7'51.96"O  
48°12'4.96"N

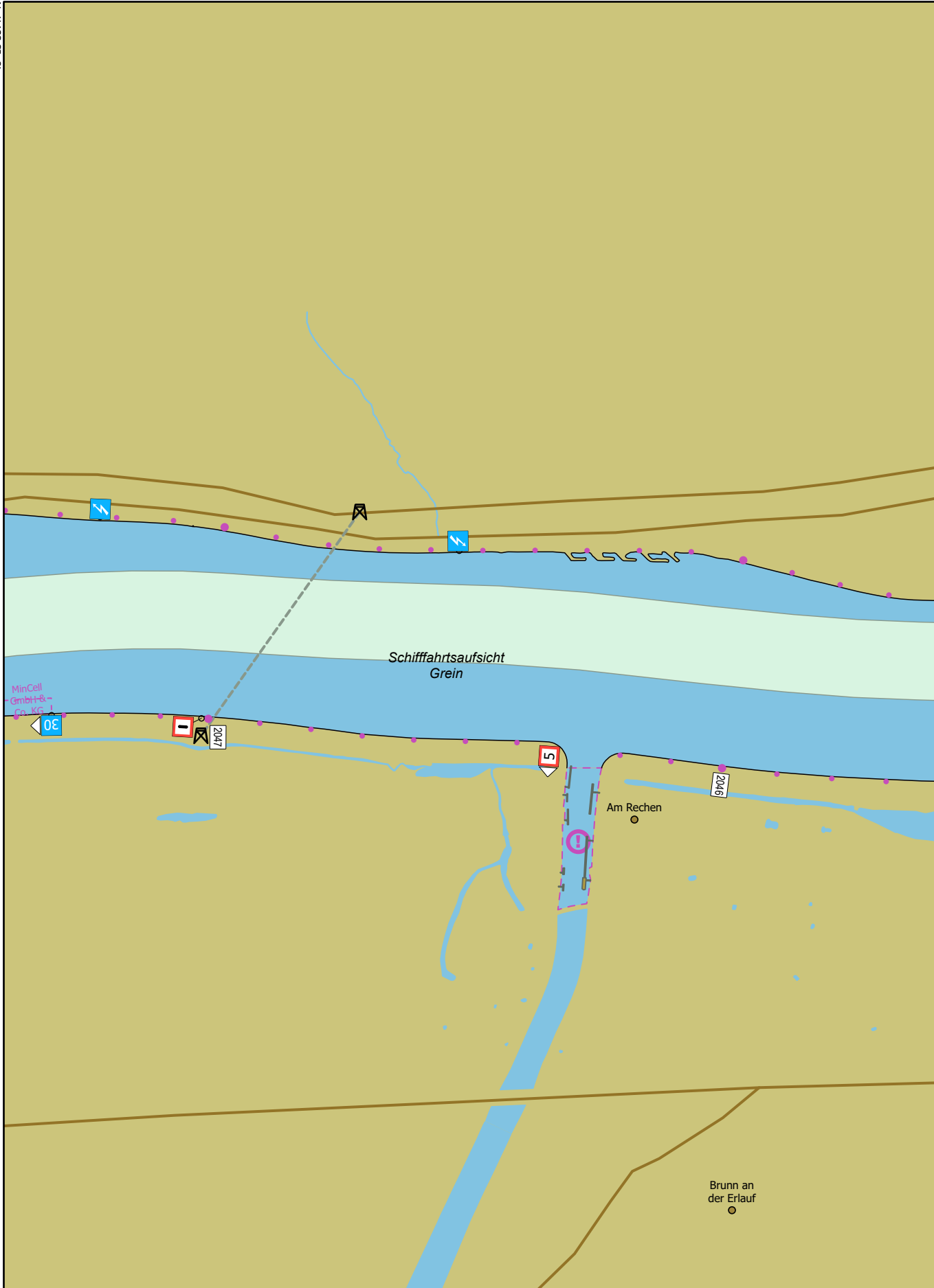
15°9'18.75"O  
48°12'4.85"N





15°10'45.72"O  
48°13'35.47"N

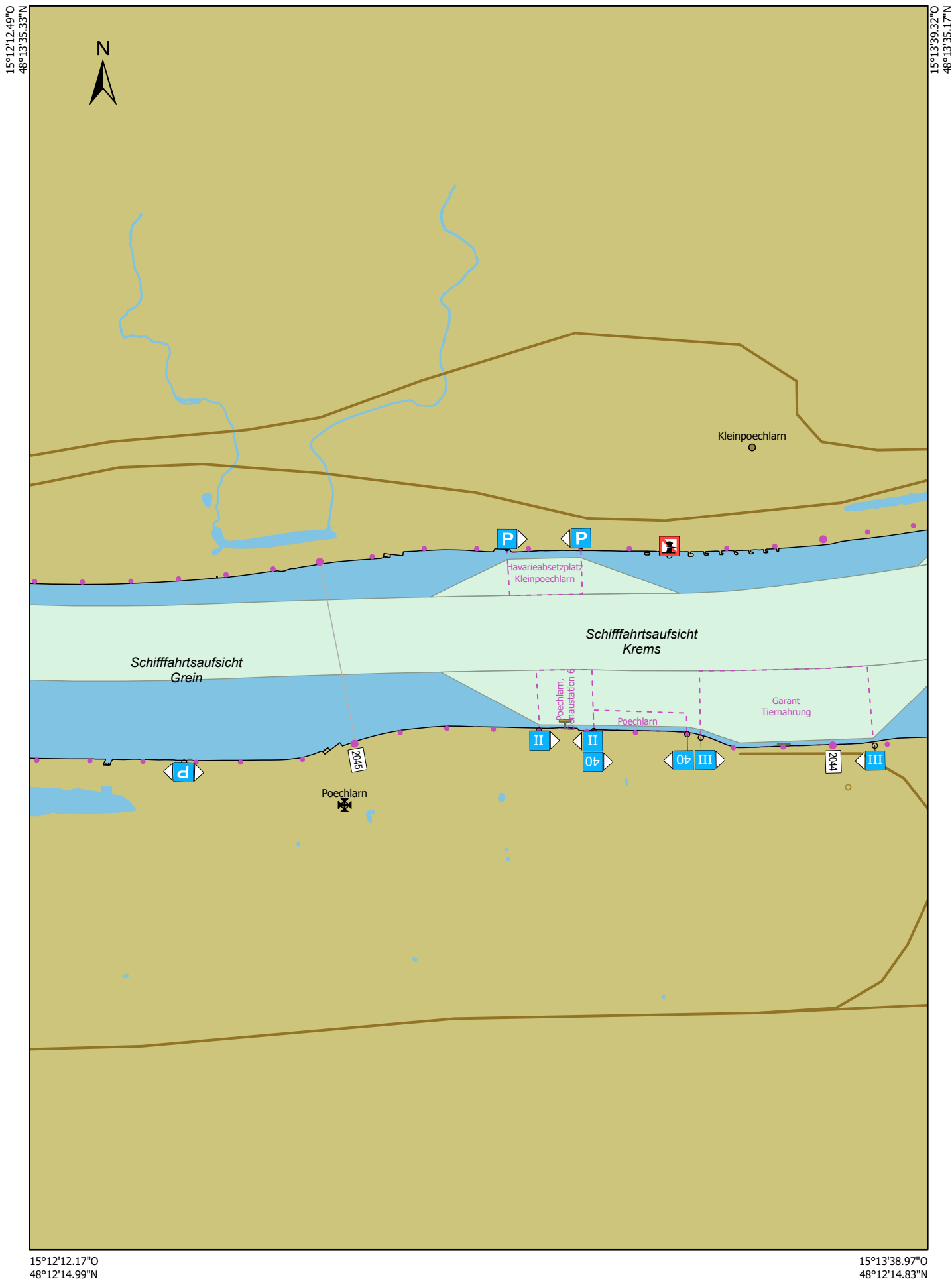
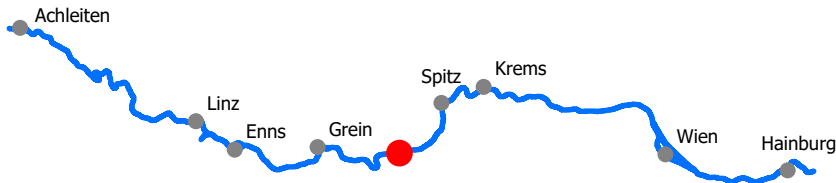
15°12'12.56"O  
48°13'35.33"N

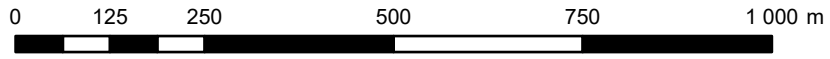


15°10'45.44"O  
48°12'15.14"N

15°12'12.24"O  
48°12'14.99"N

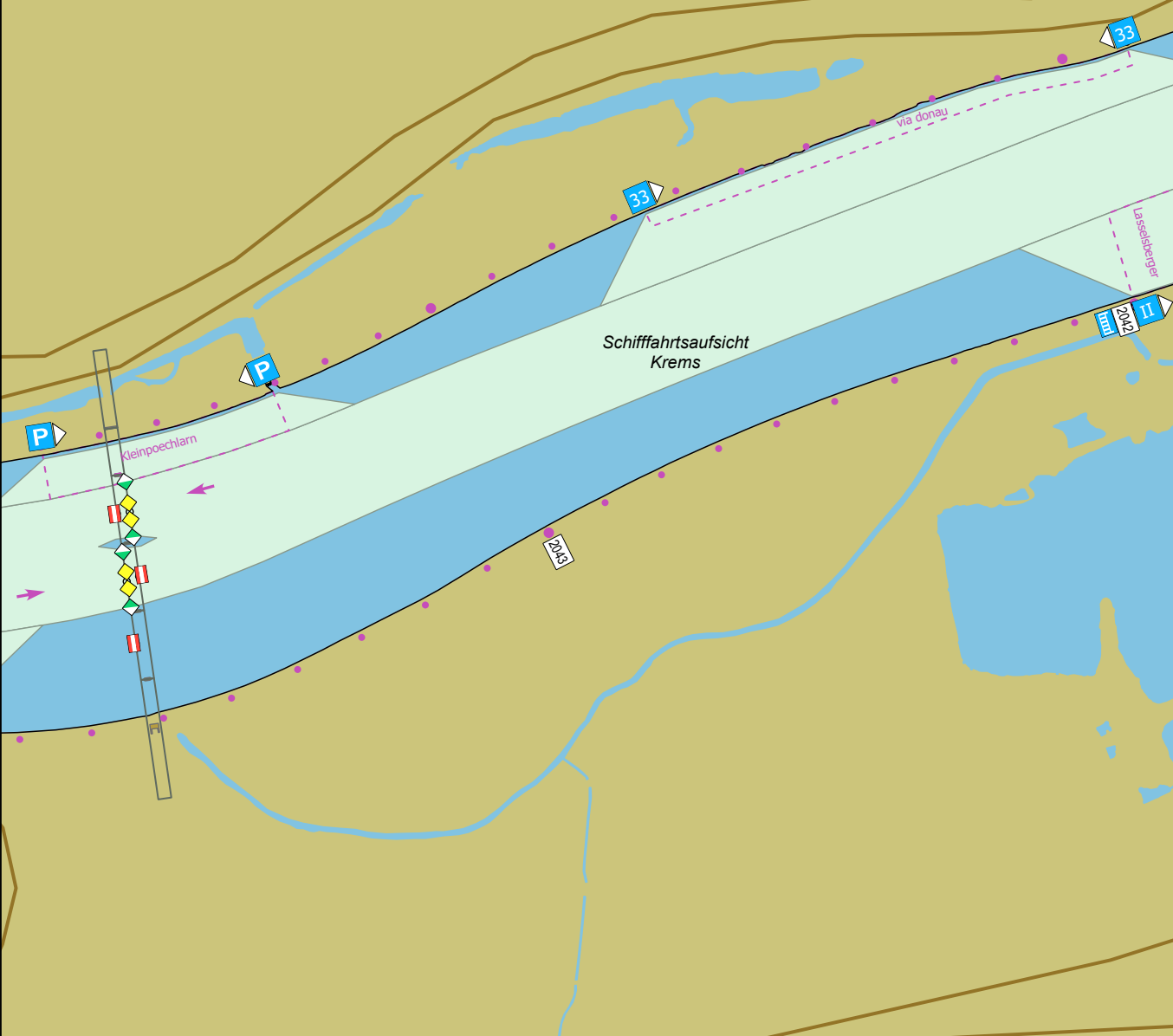
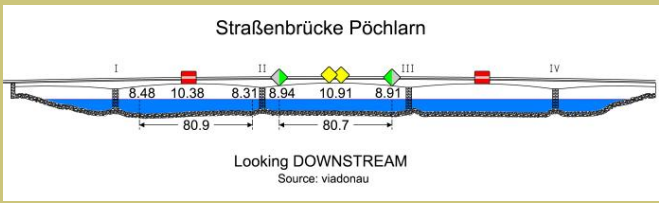






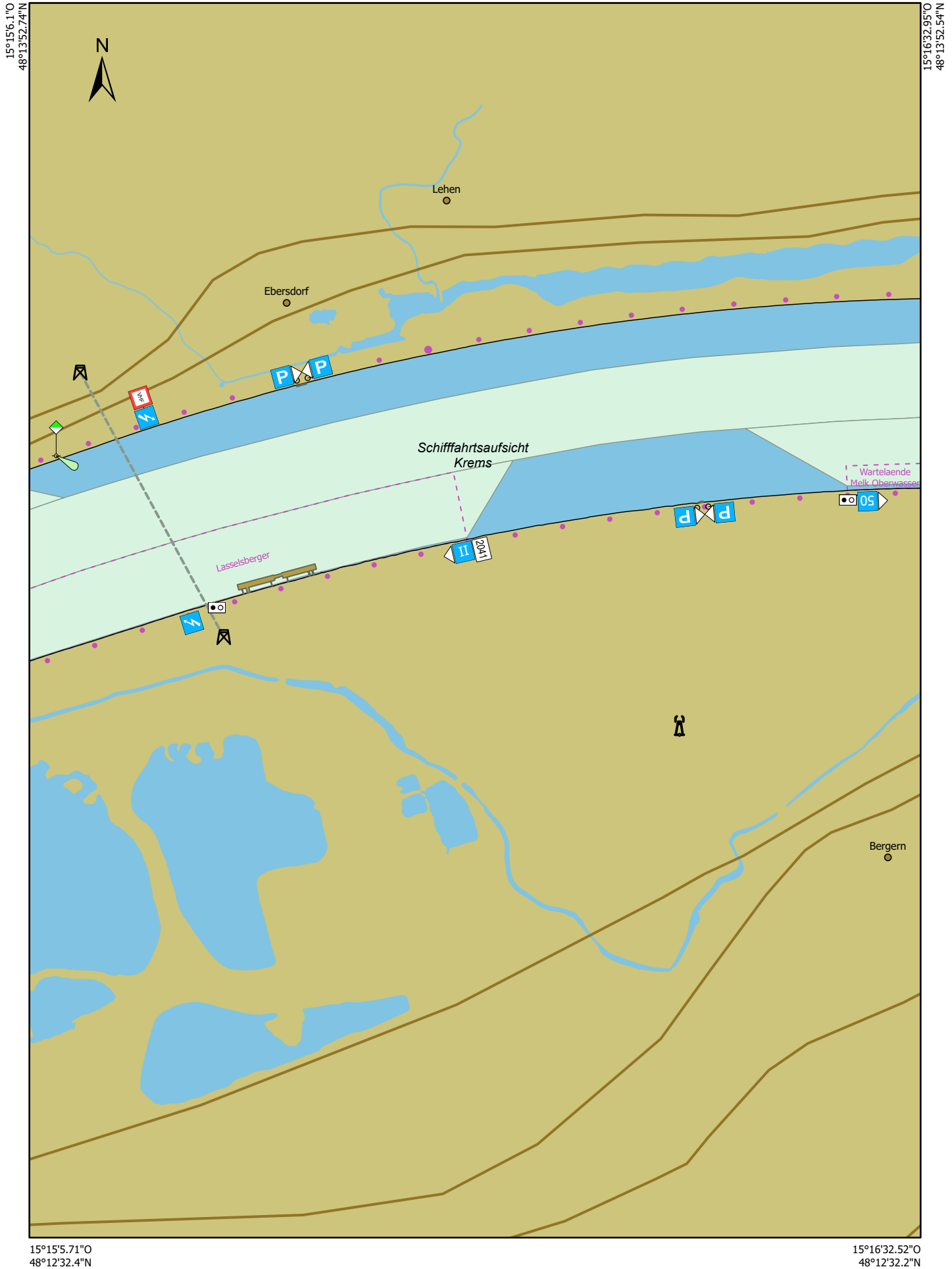
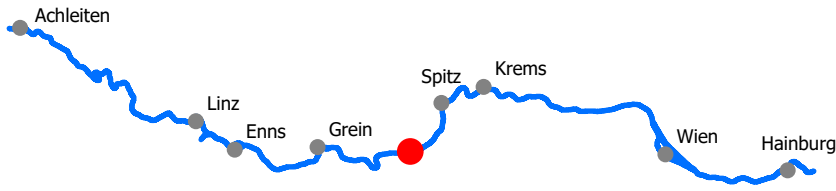
15°13'39.33"O  
48°13'52.92"N

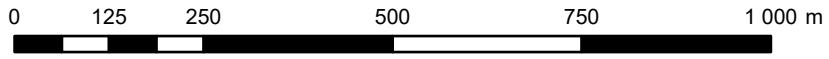
15°15'6.17"O  
48°13'52.74"N



15°13'38.97"O  
48°12'32.58"N

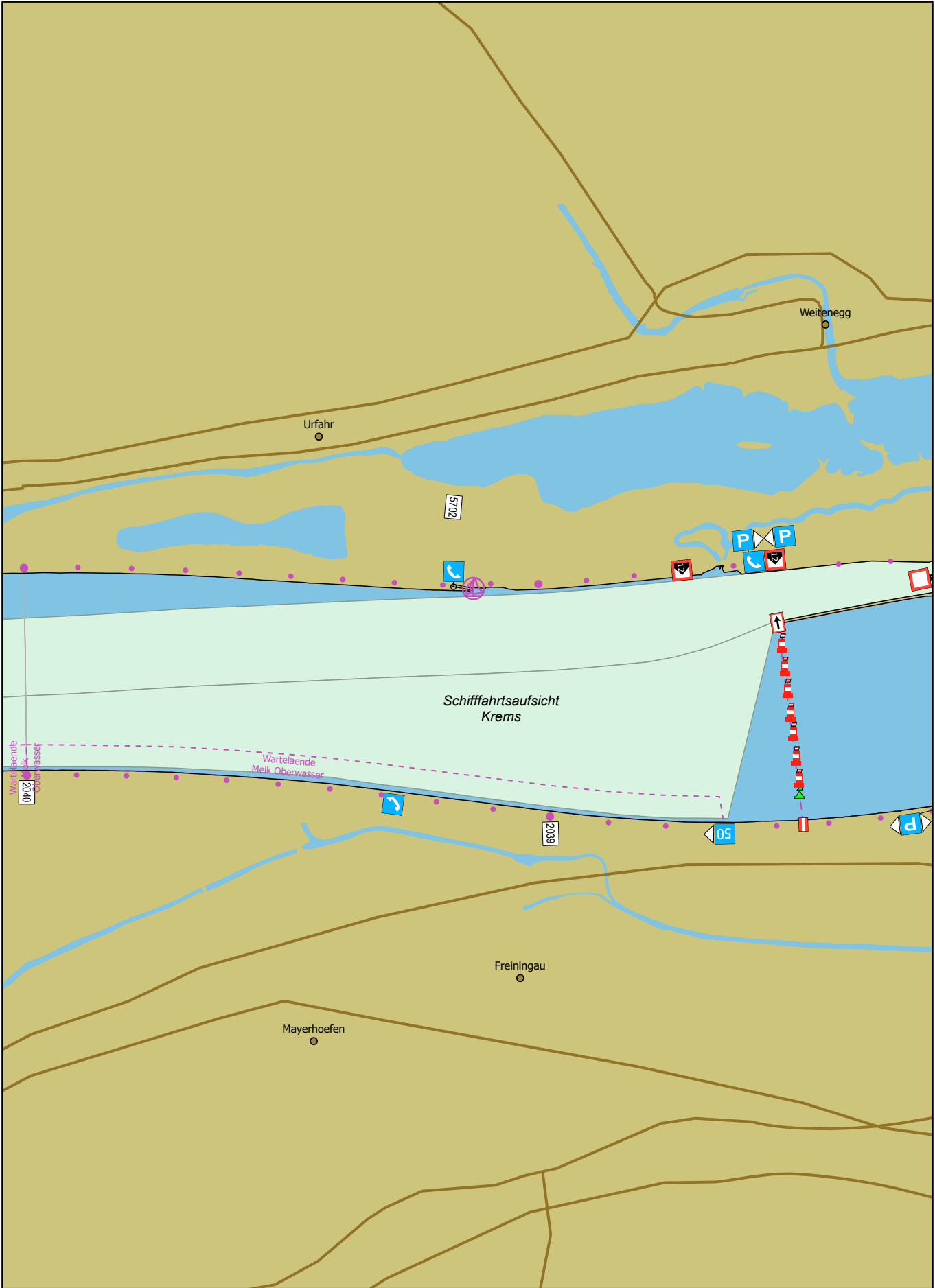
15°15'5.78"O  
48°12'32.4"N





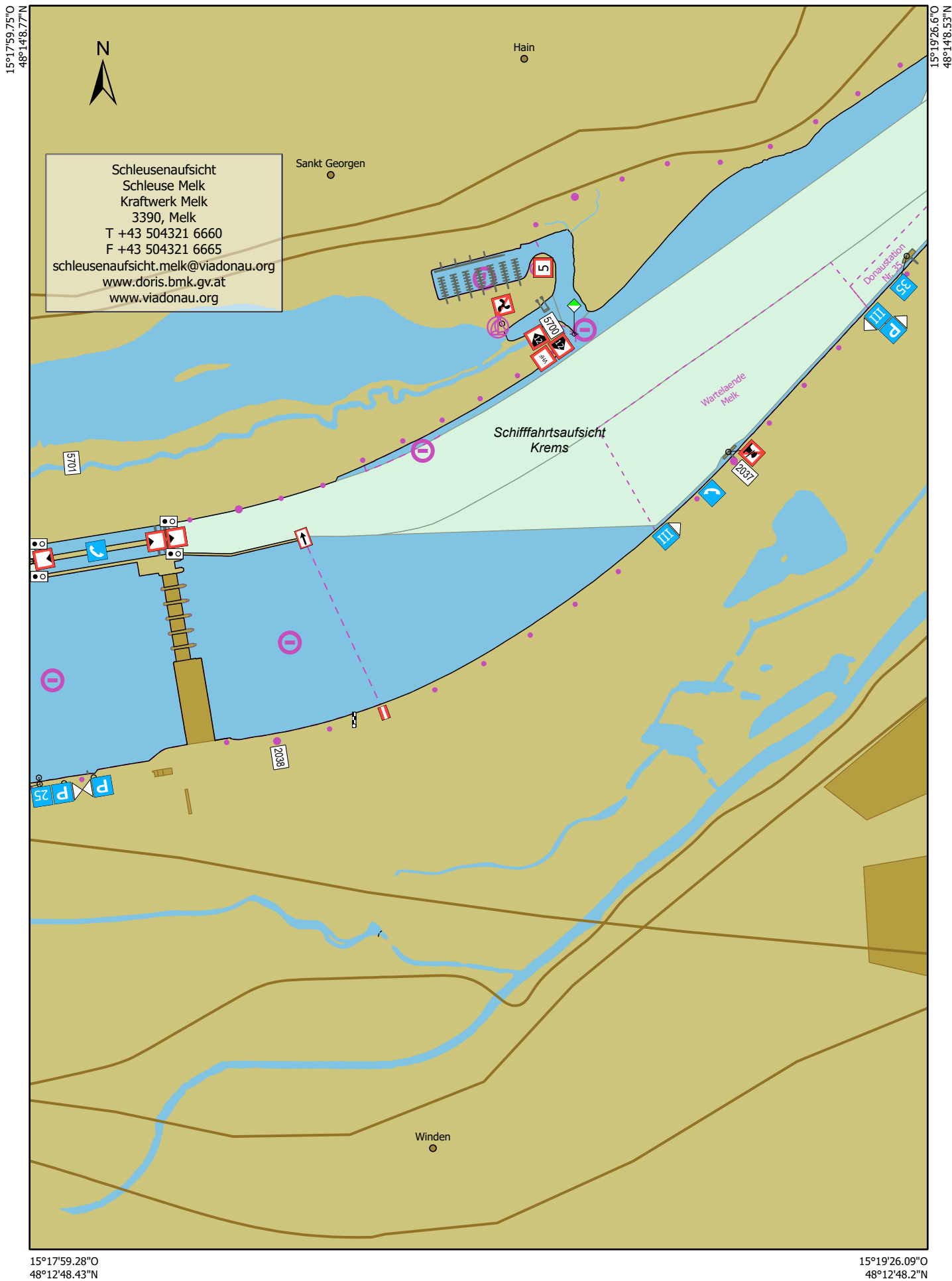
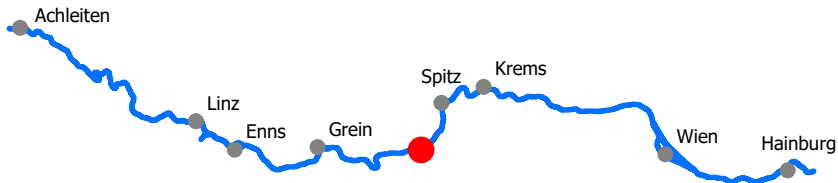
15°16'32.97"O  
48°14'8.99"N

15°17'59.82"O  
48°14'8.77"N



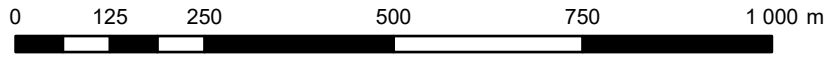
15°16'32.53"O  
48°12'48.65"N

15°17'59.35"O  
48°12'48.43"N



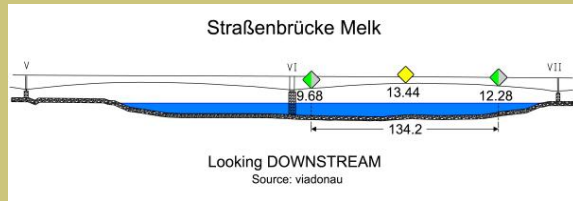
Schleusenaufsicht  
Schleuse Melk  
Kraftwerk Melk  
3390, Melk  
T +43 504321 6660  
F +43 504321 6665  
schleusenaufsicht.melk@viadonau.org  
www.doris.bmk.gv.at  
www.viadonau.org





15°19'26.93"O  
48°15'12.59"N

15°20'53.81"O  
48°15'12.33"N

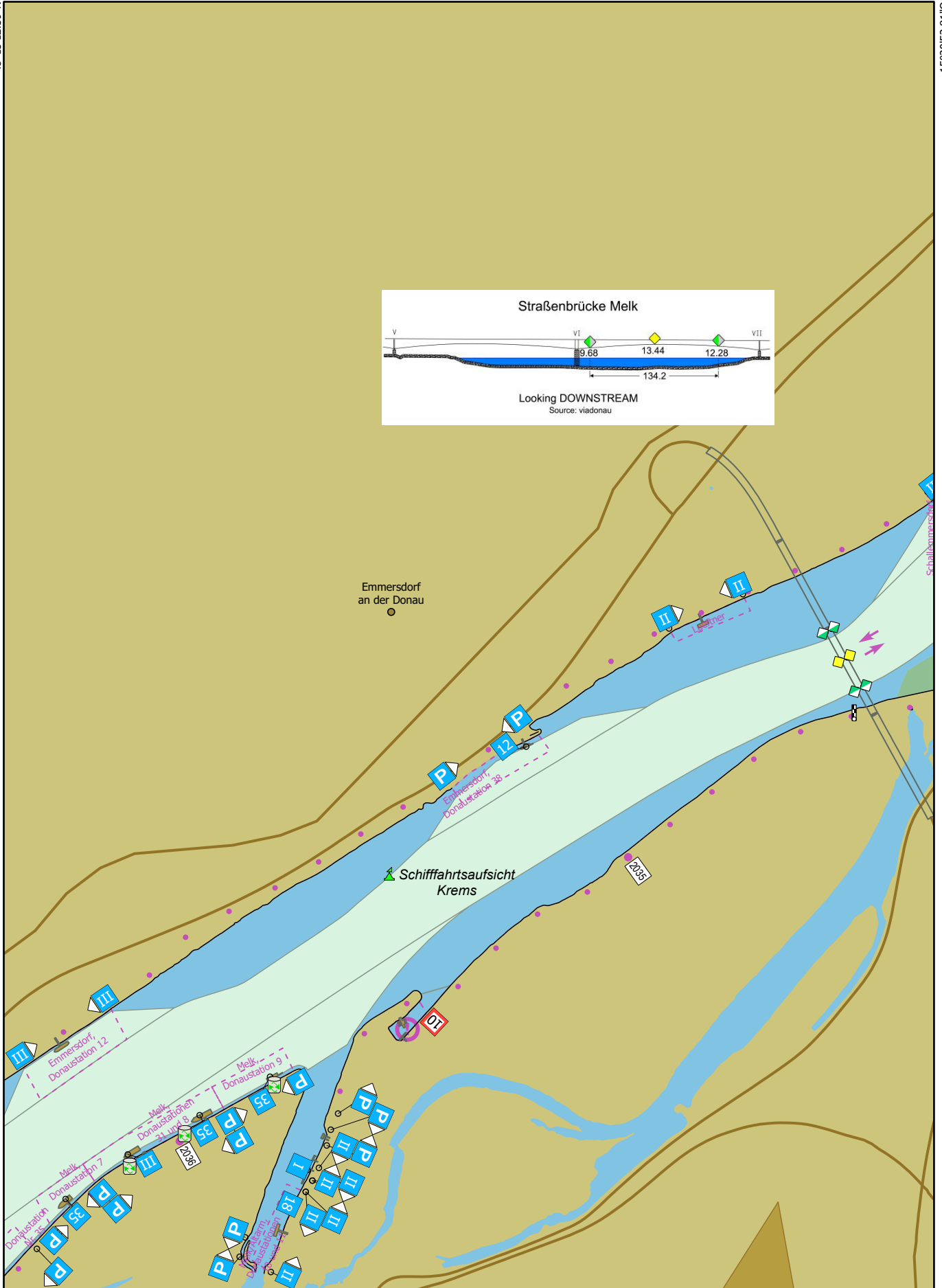


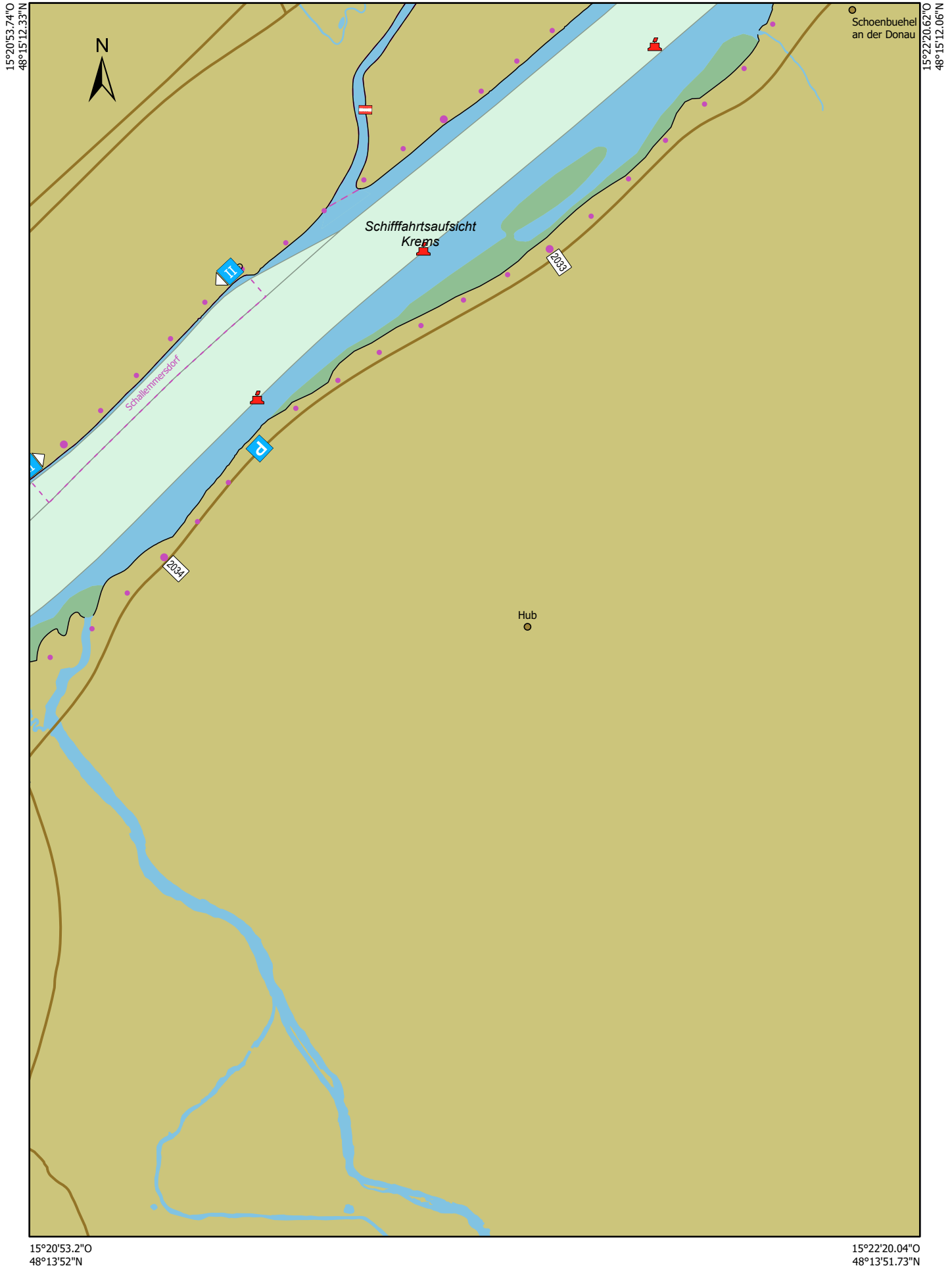
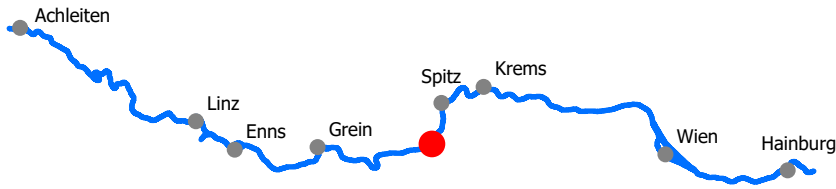
Emmersdorf  
an der Donau

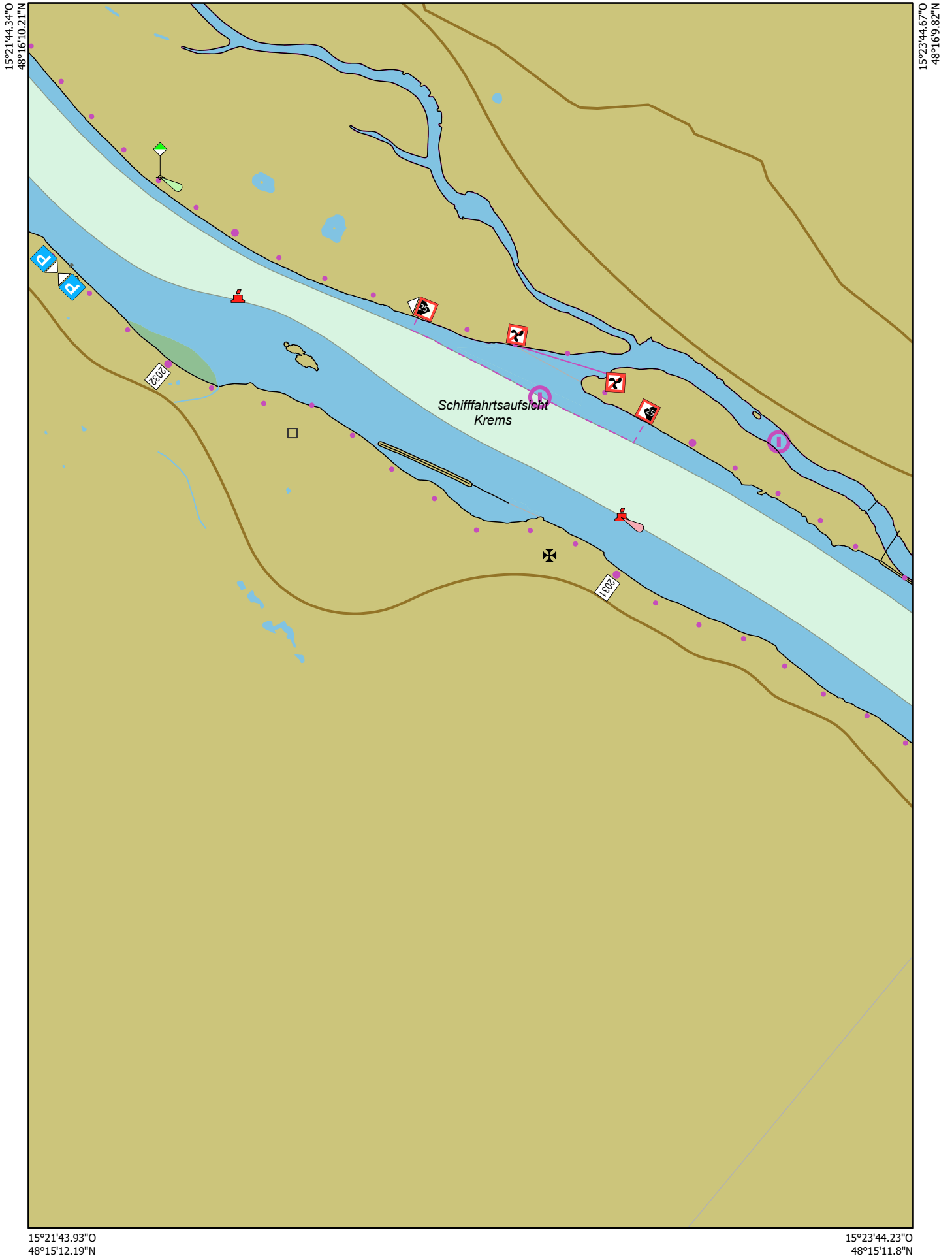
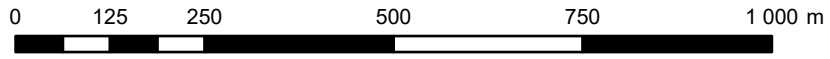
Schiffahrtsaufsicht  
Krems

15°19'26.43"O  
48°13'52.25"N

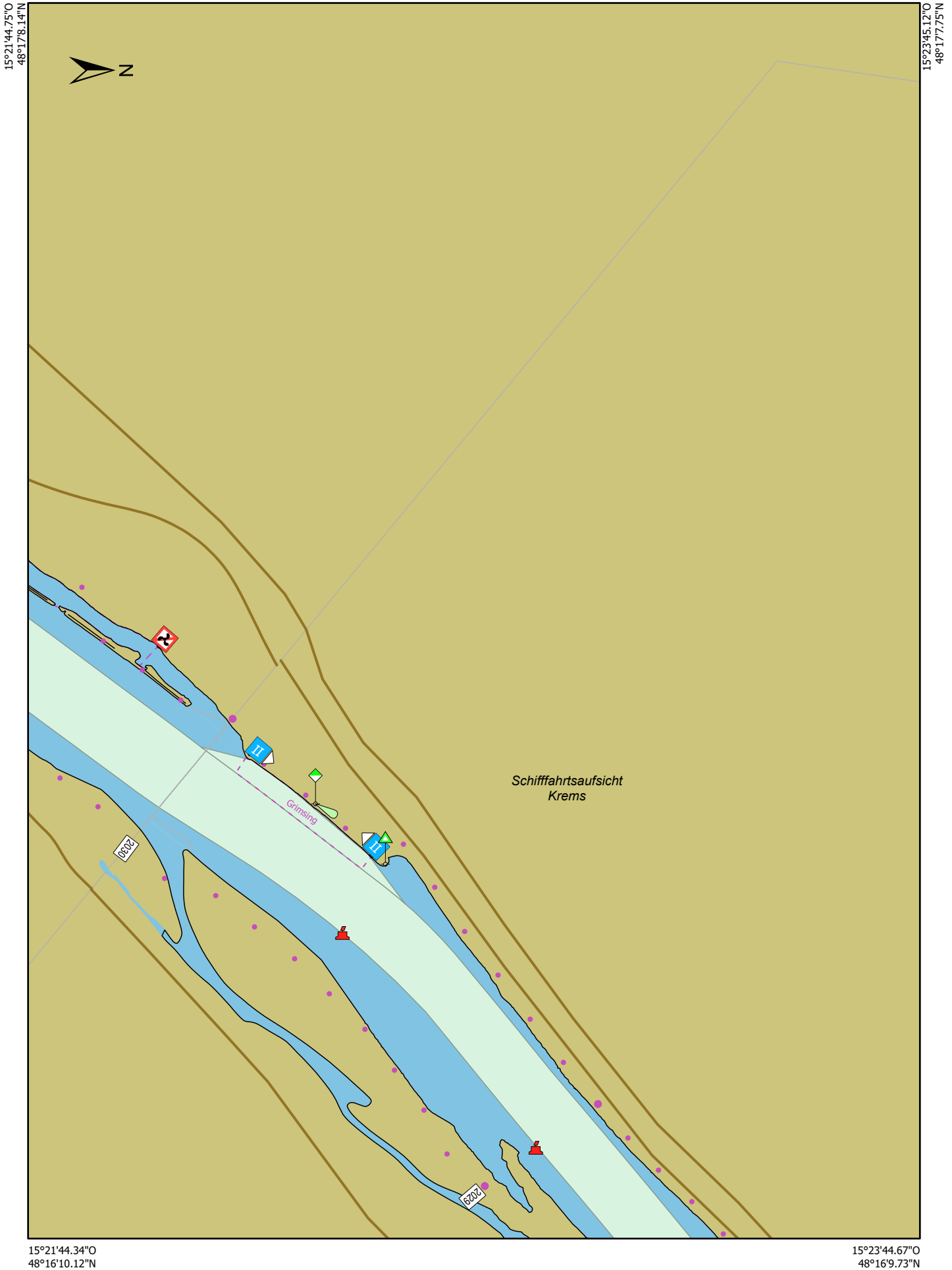
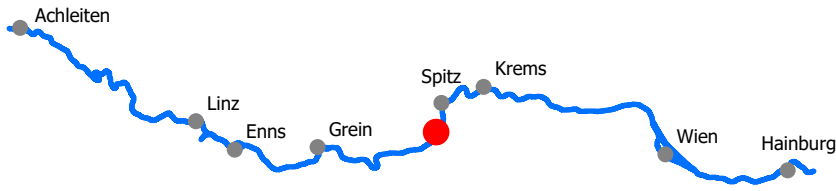
15°20'53.27"O  
48°13'52"N

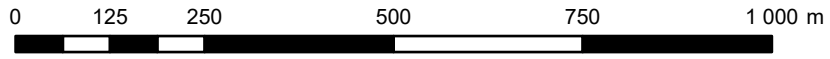






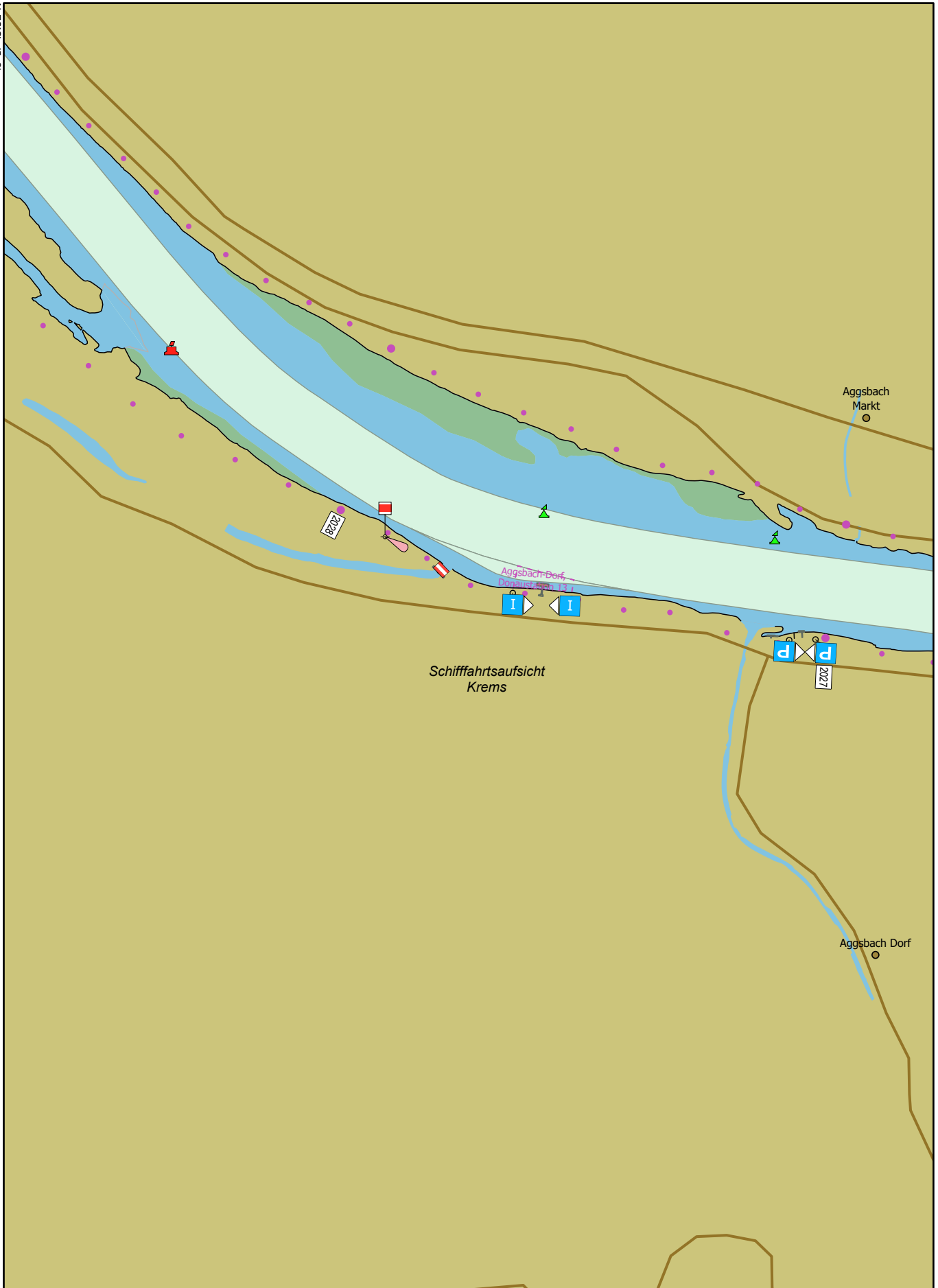






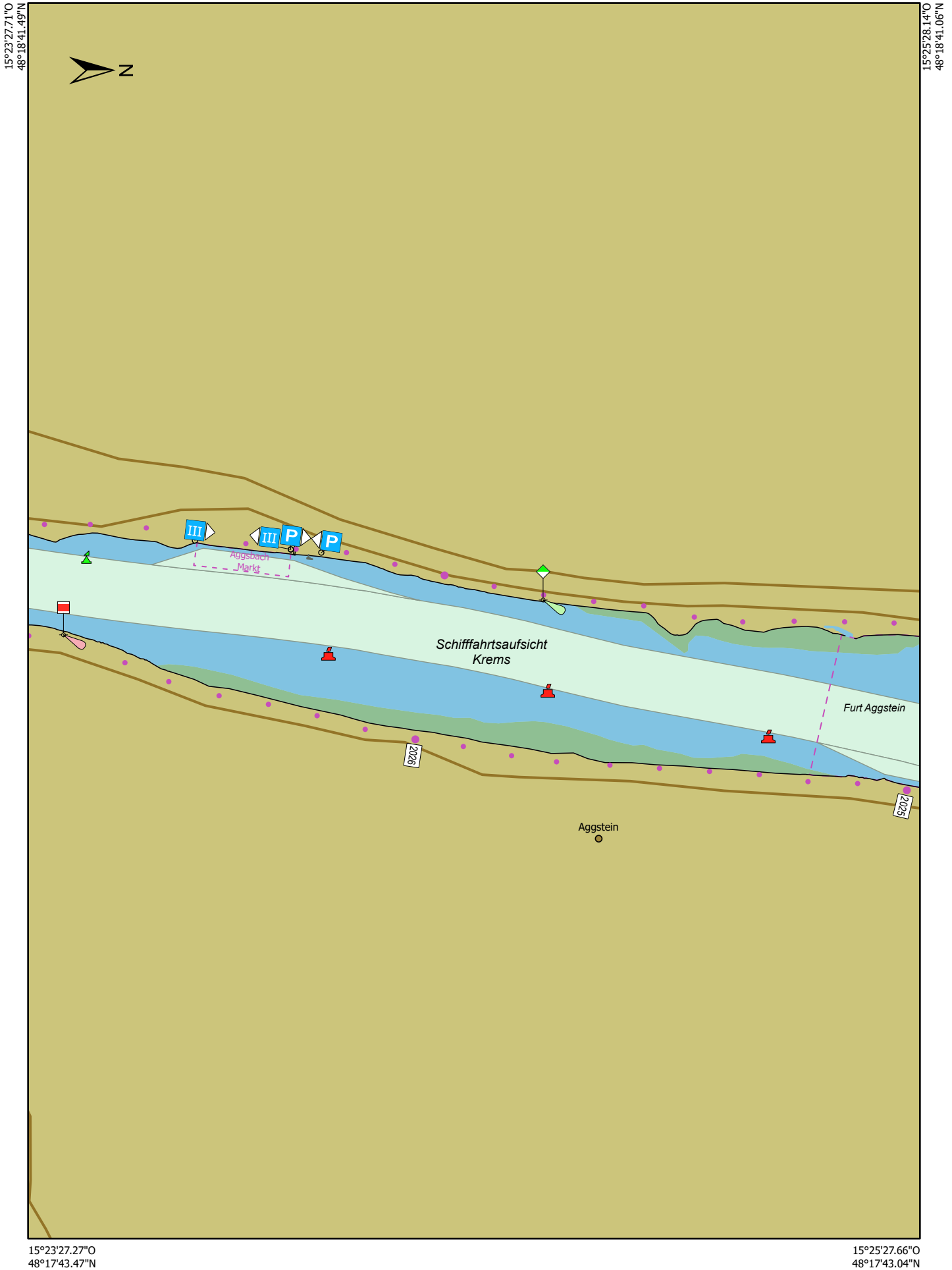
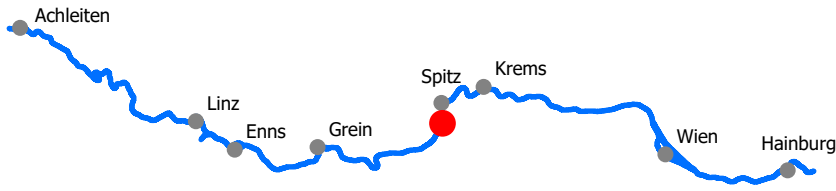
15°23'27.27"N  
48°17'43.52"N

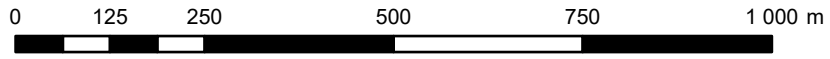
15°25'27.66"N  
48°17'43.09"N



15°23'26.83"N  
48°16'45.5"N

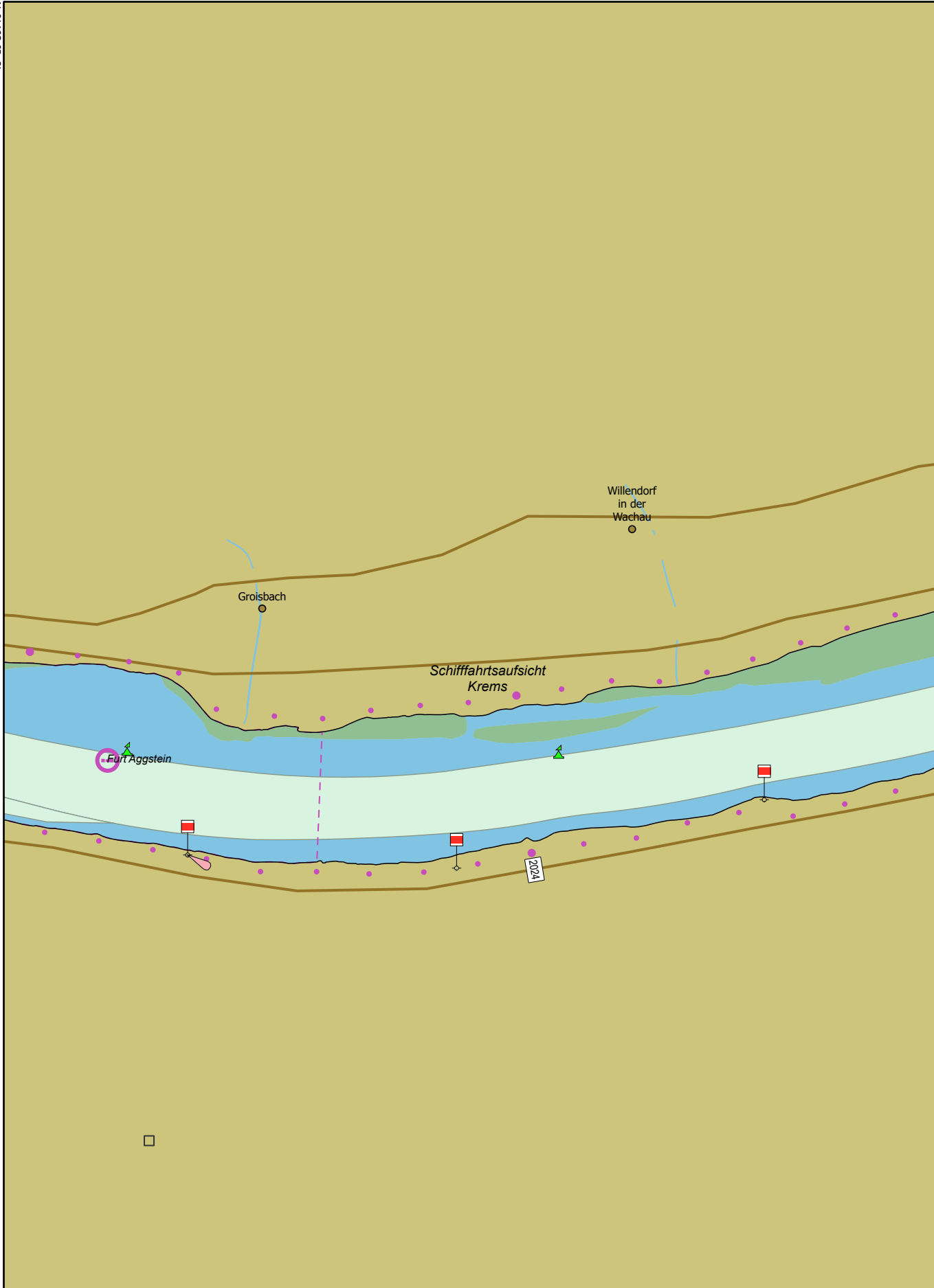
15°25'27.18"N  
48°16'45.07"N





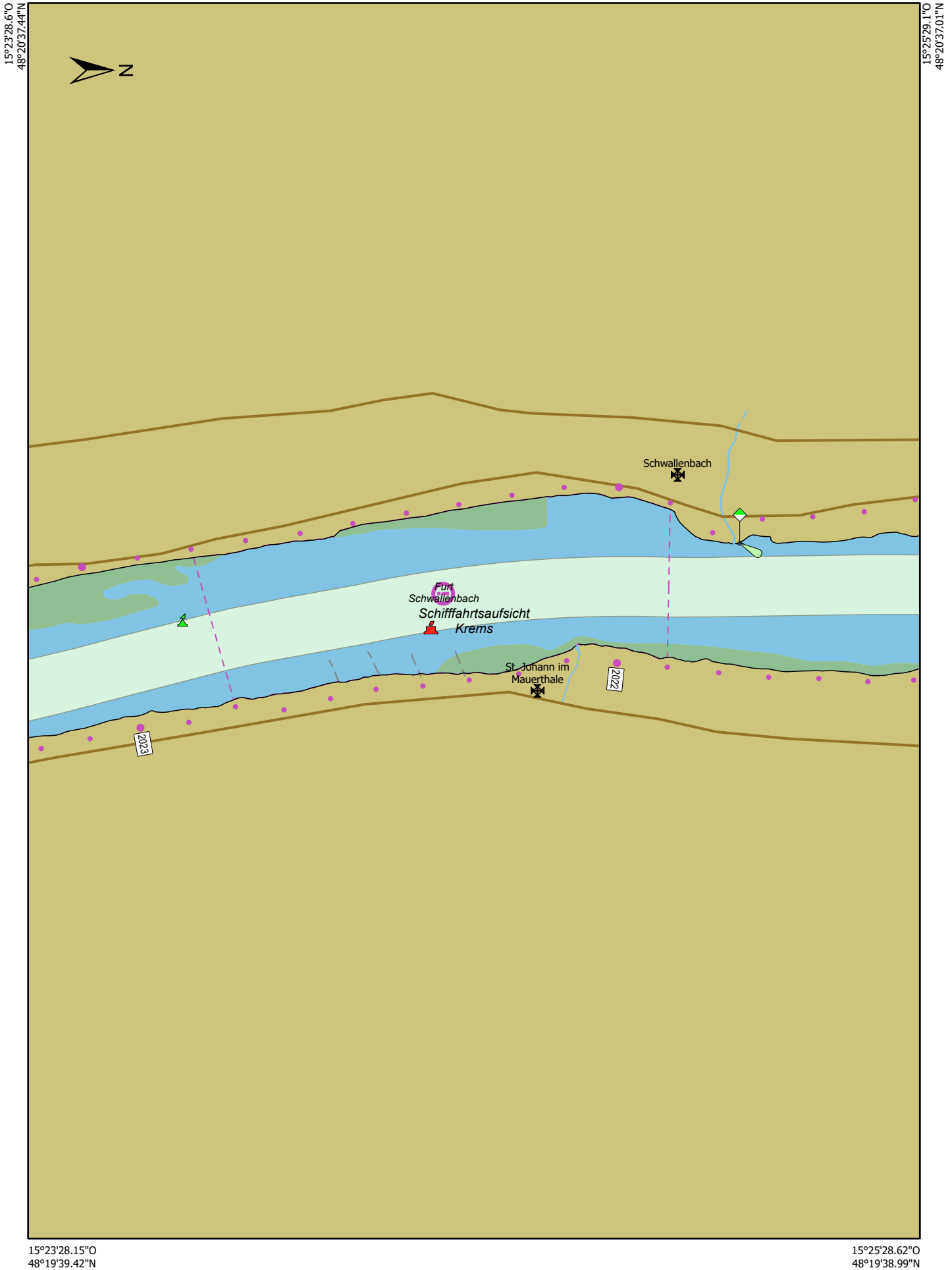
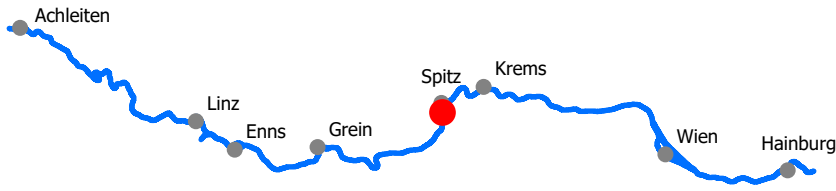
15°23'28.15"O  
48°19'39.46"N

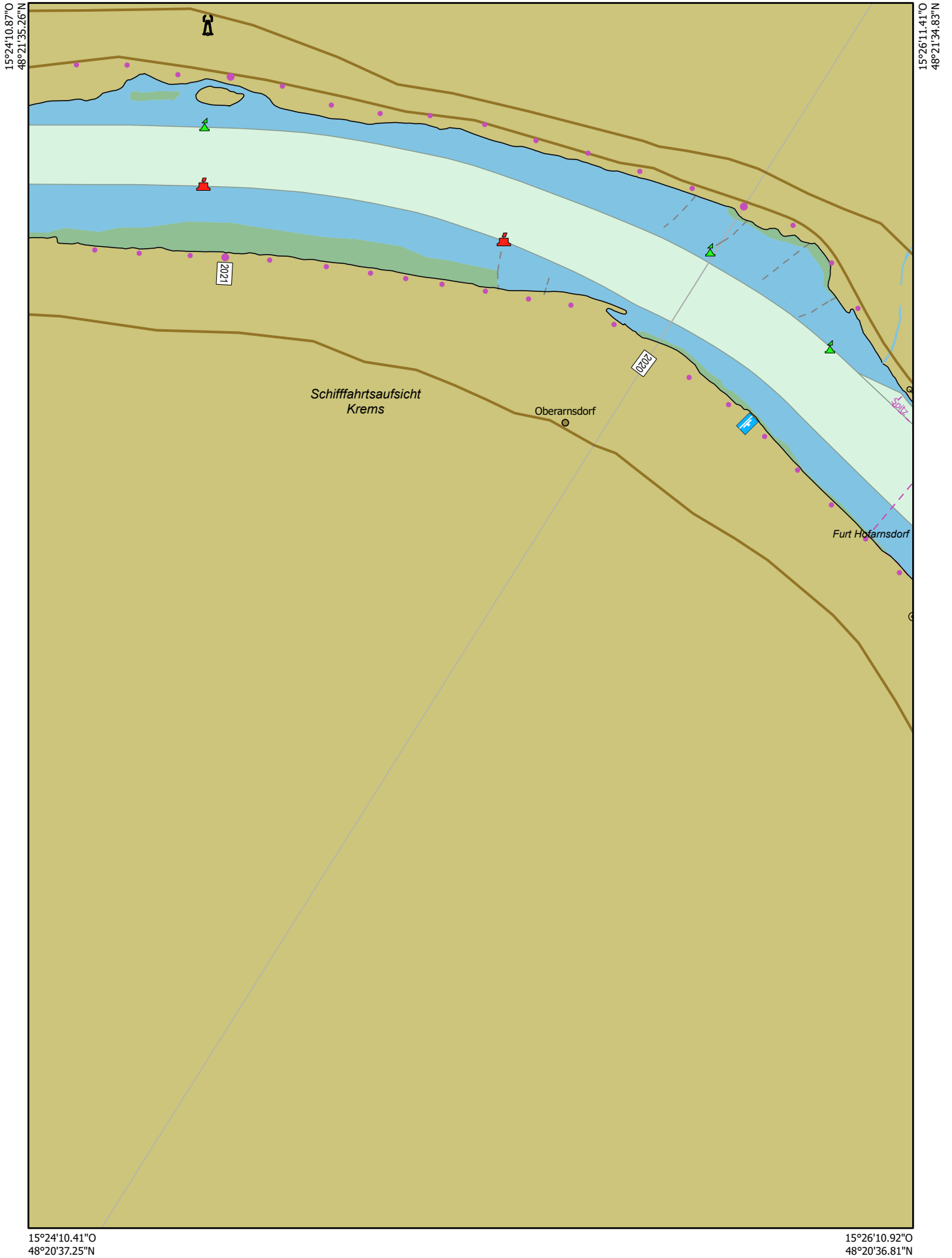
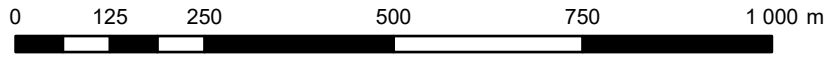
15°25'28.62"O  
48°19'39.04"N

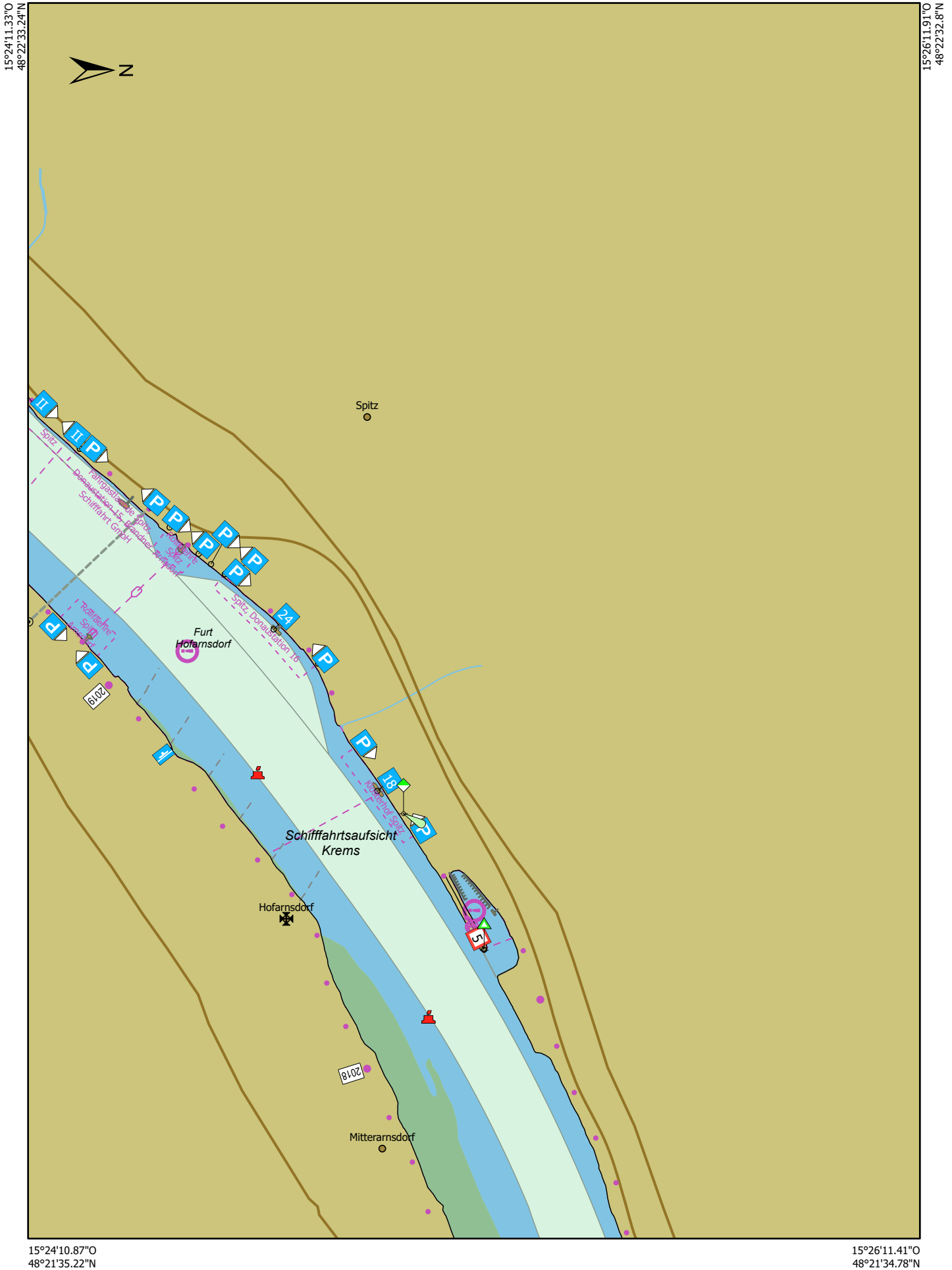


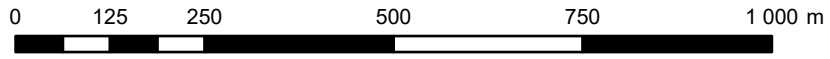
15°23'27.71"O  
48°18'41.44"N

15°25'28.14"O  
48°18'41.02"N



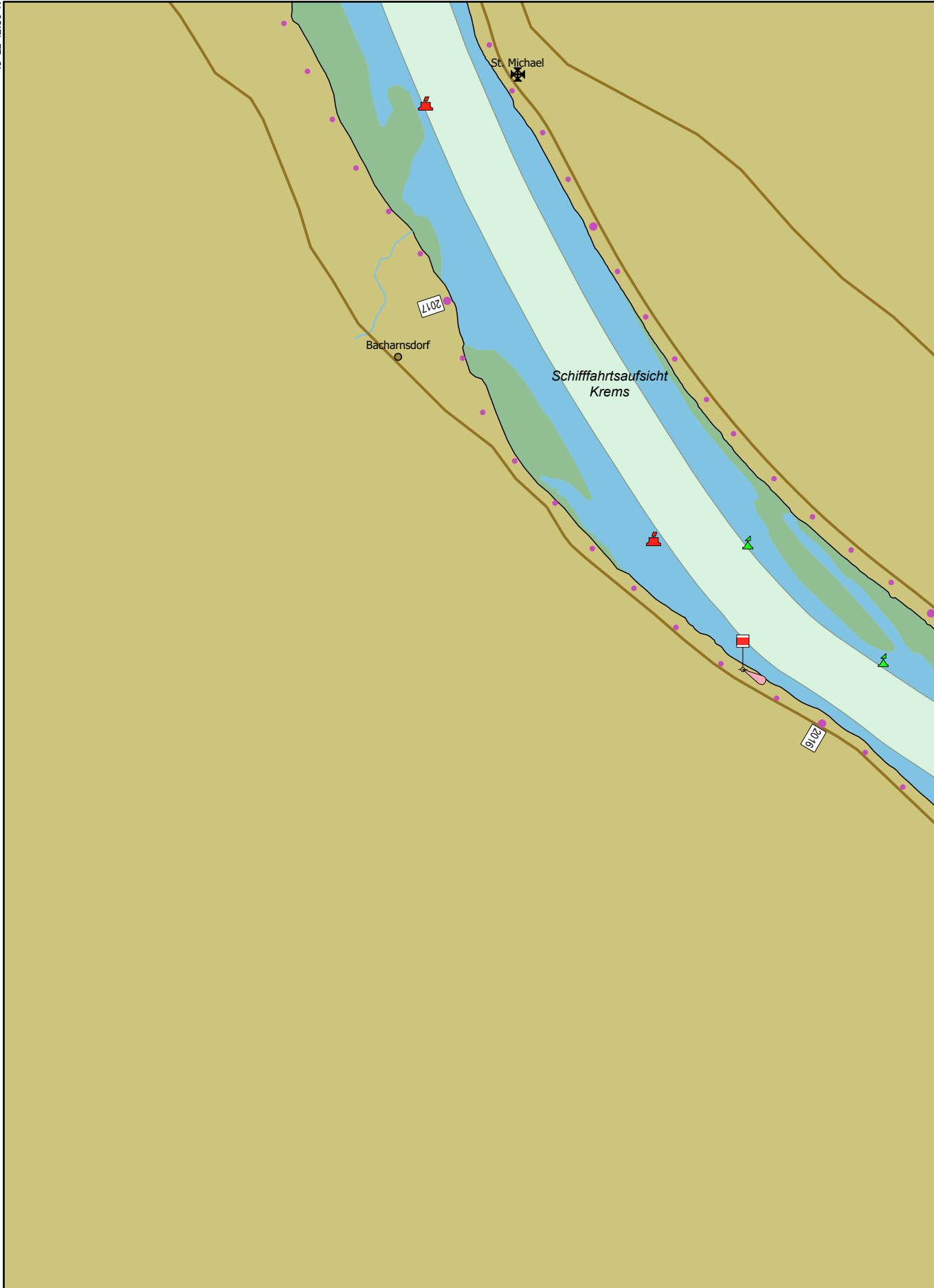






15°26'11.97"O  
48°22'42.59"N

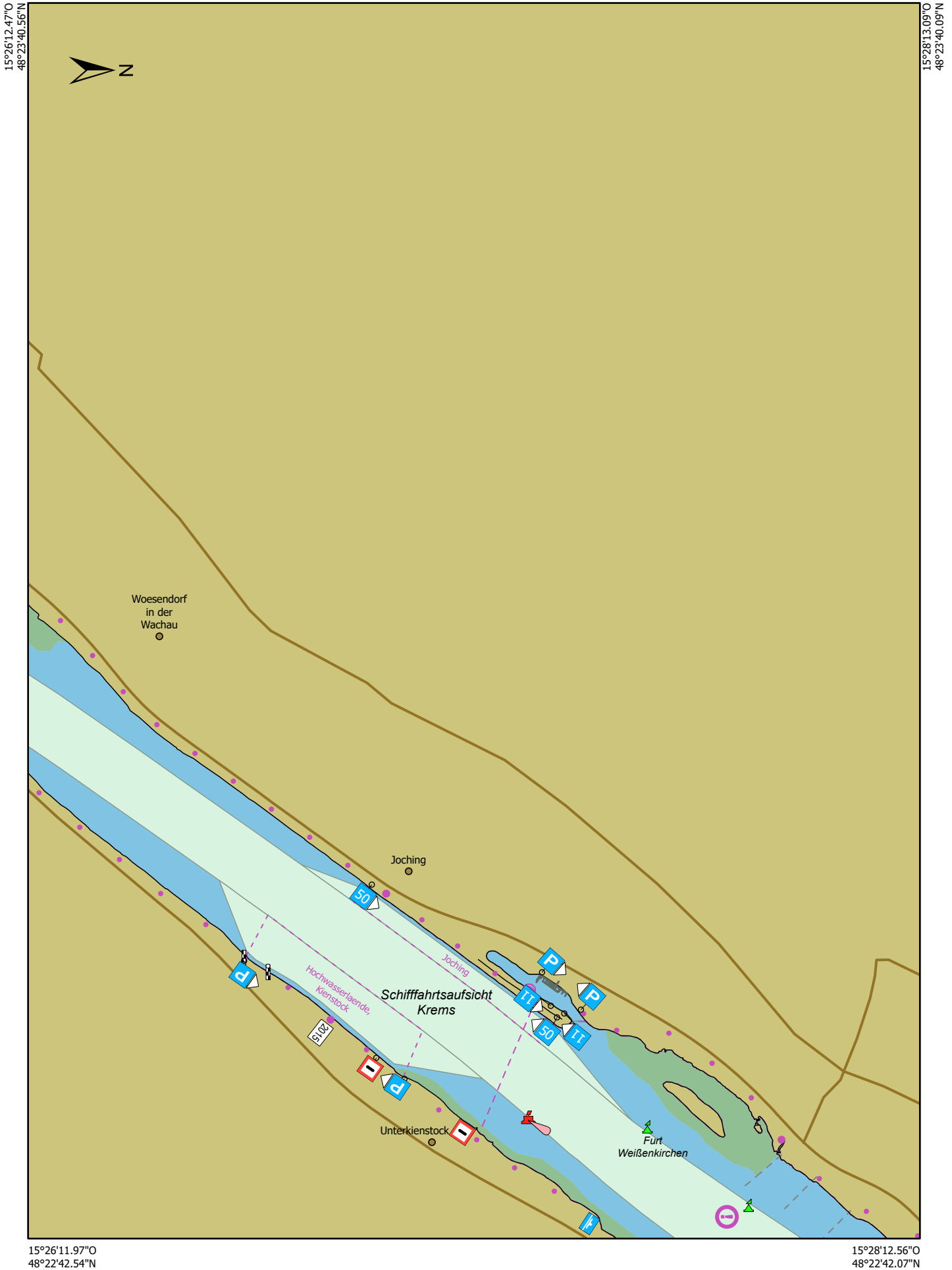
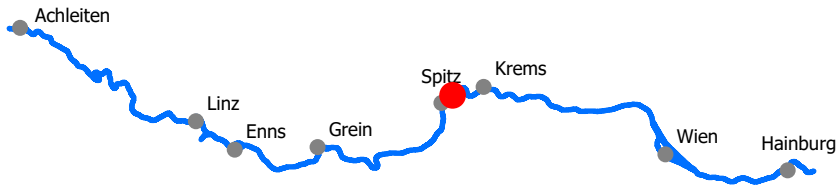
15°28'12.56"O  
48°22'42.11"N

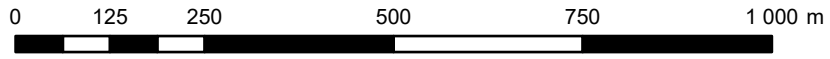


15°26'11.48"O  
48°21'44.57"N

15°28'12.02"O  
48°21'44.1"N

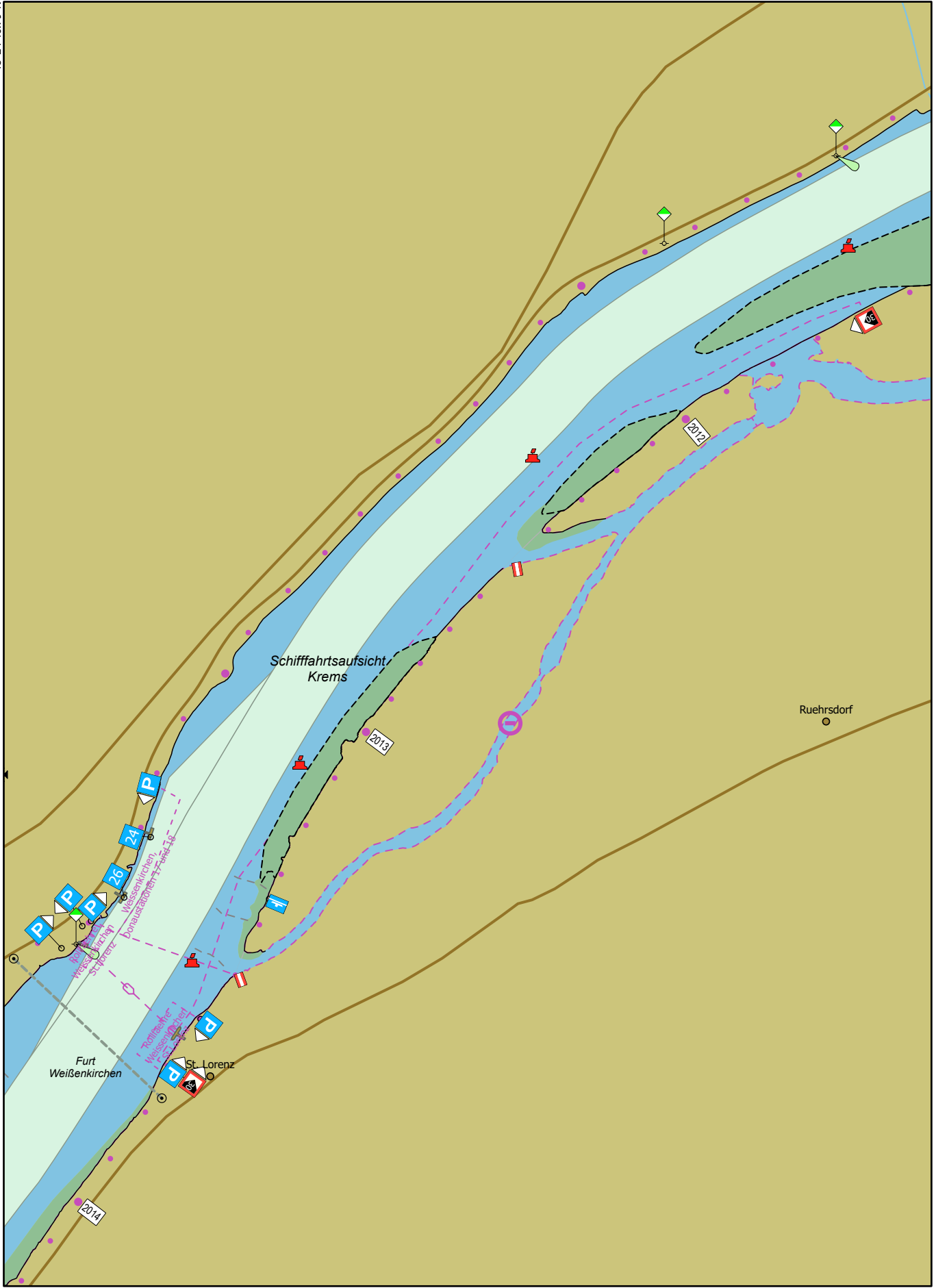






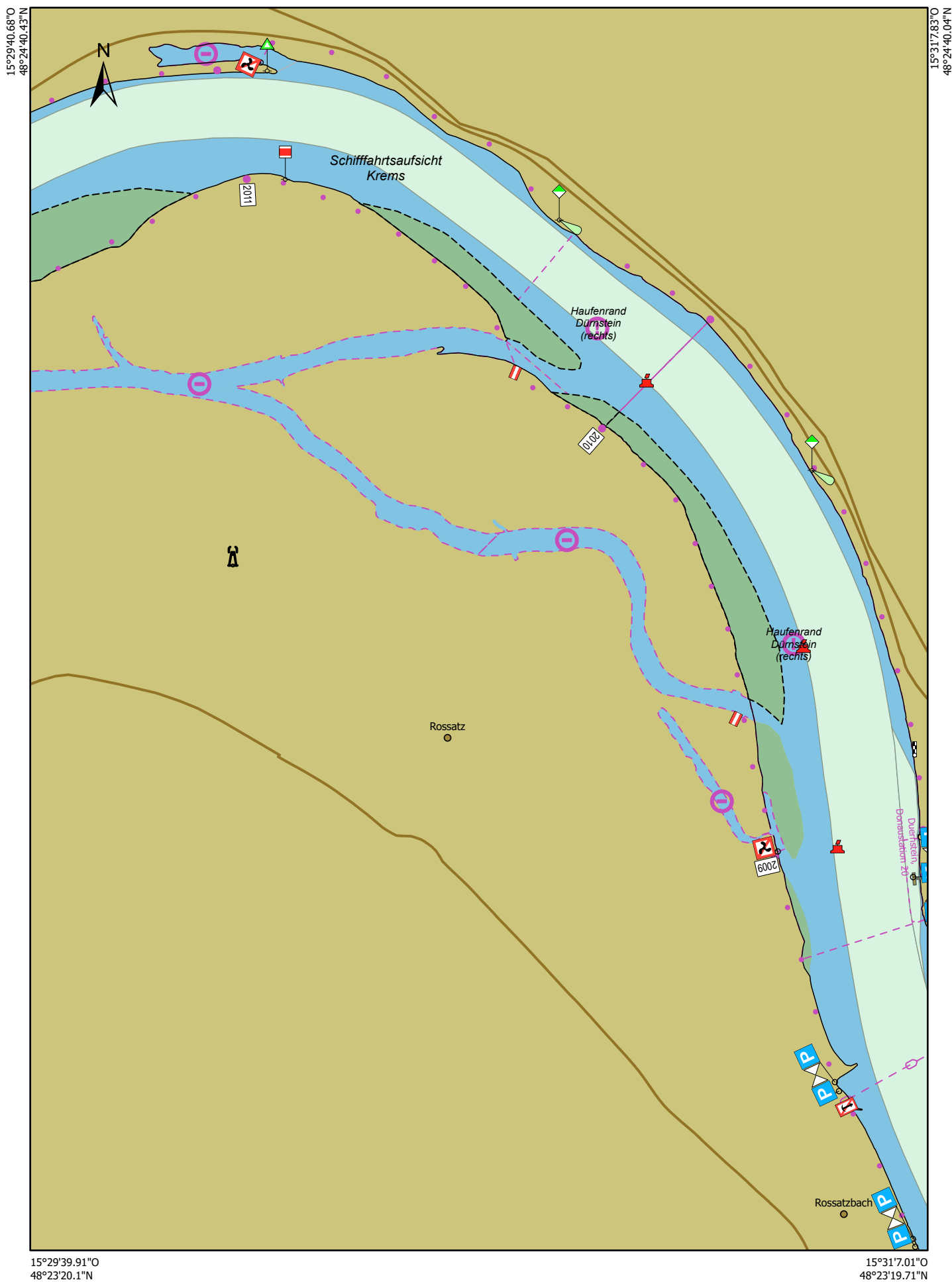
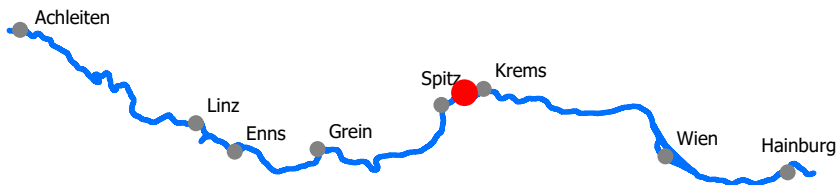
15°28'13.61"O  
48°24'40.79"N

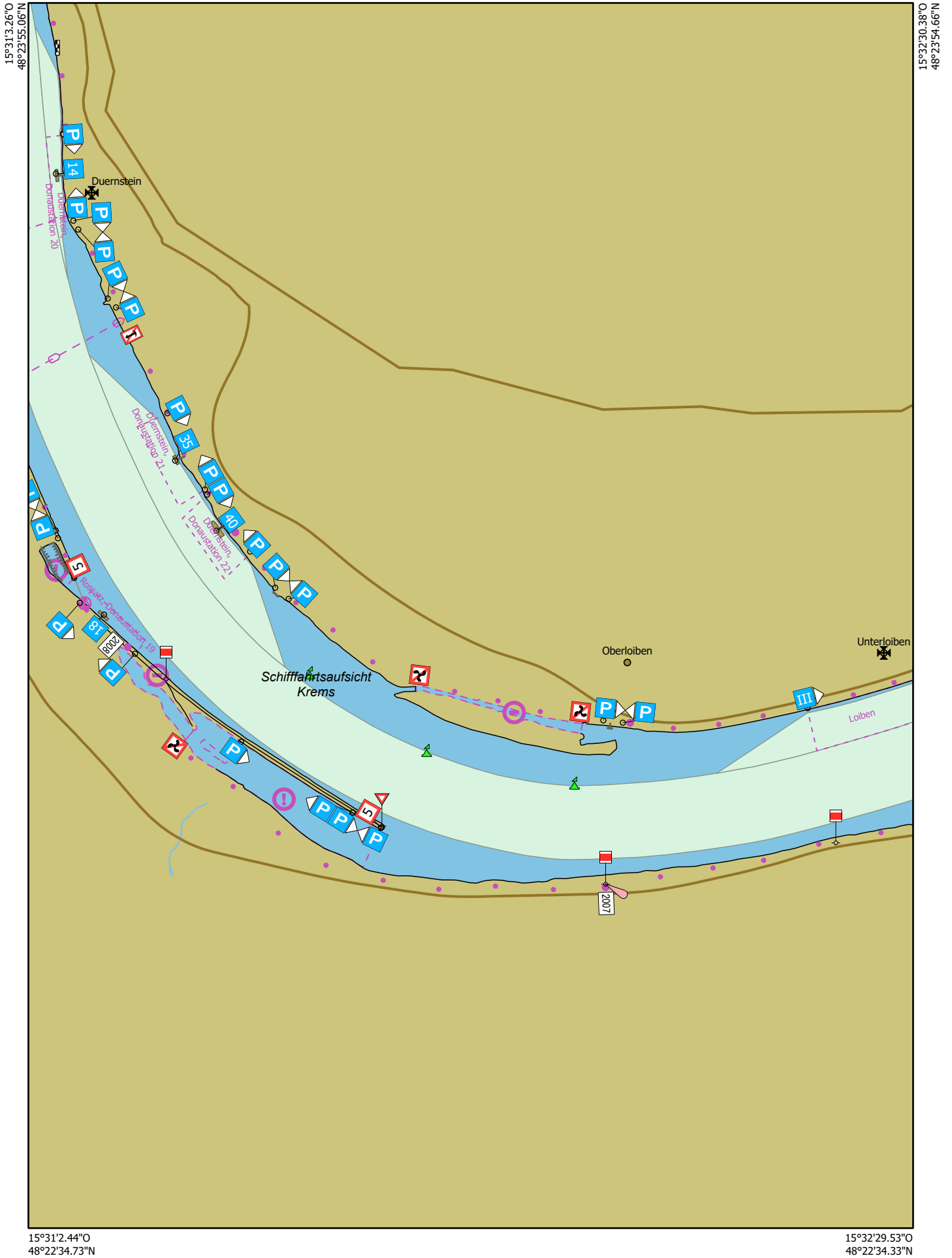
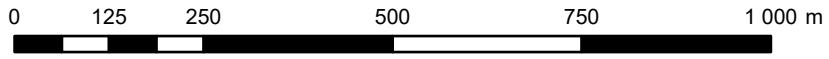
15°29'40.75"O  
48°24'40.43"N

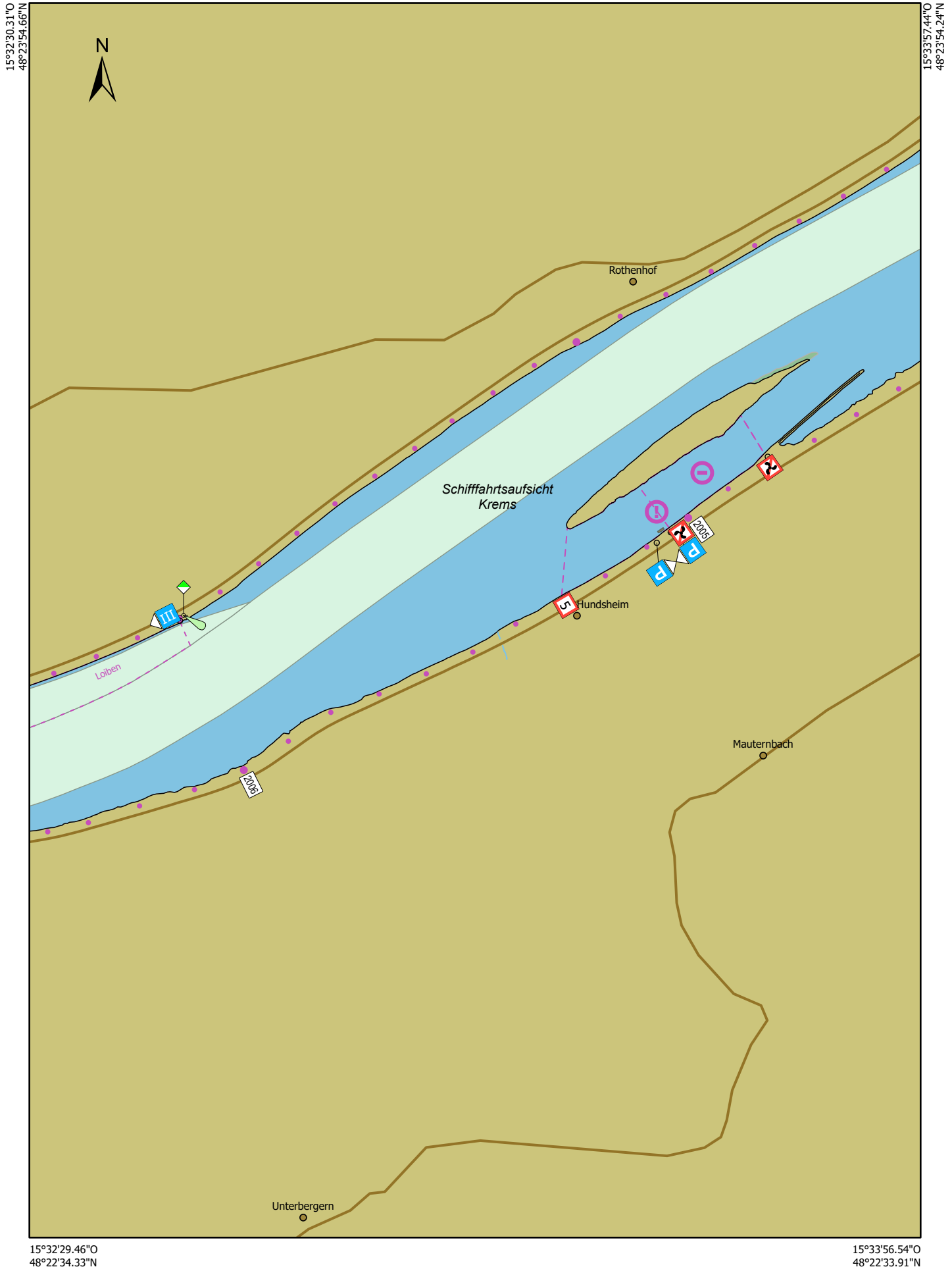
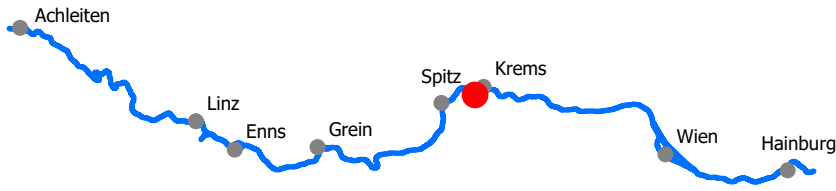


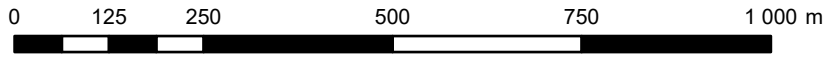
15°28'12.87"O  
48°23'20.46"N

15°29'39.98"O  
48°23'20.1"N



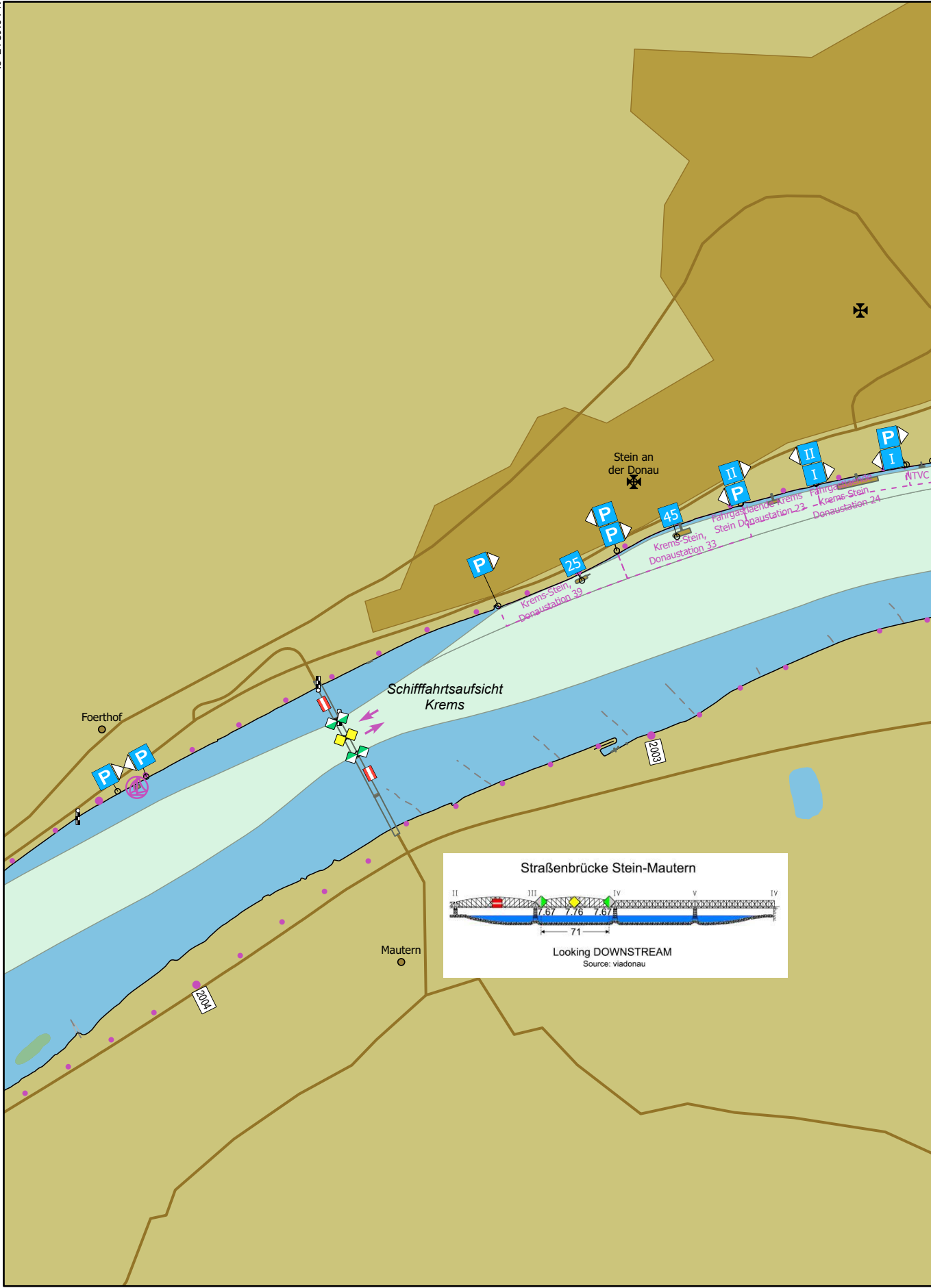






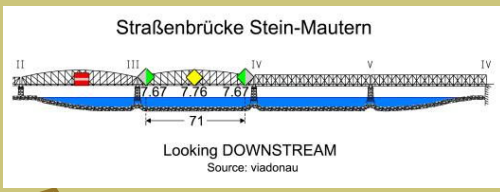
15°33'57.86"O  
48°24'39.04"N

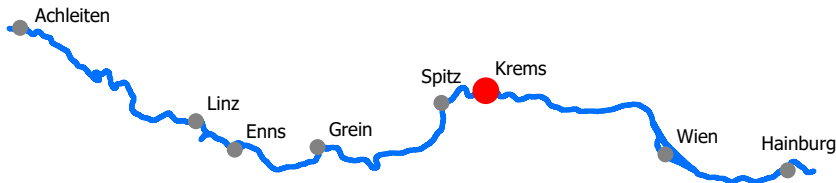
15°35'25.01"O  
48°24'38.6"N



15°33'56.97"O  
48°23'18.71"N

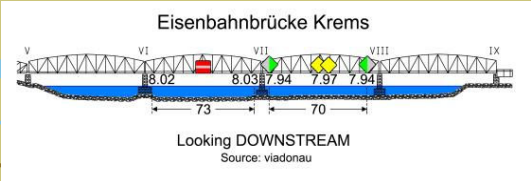
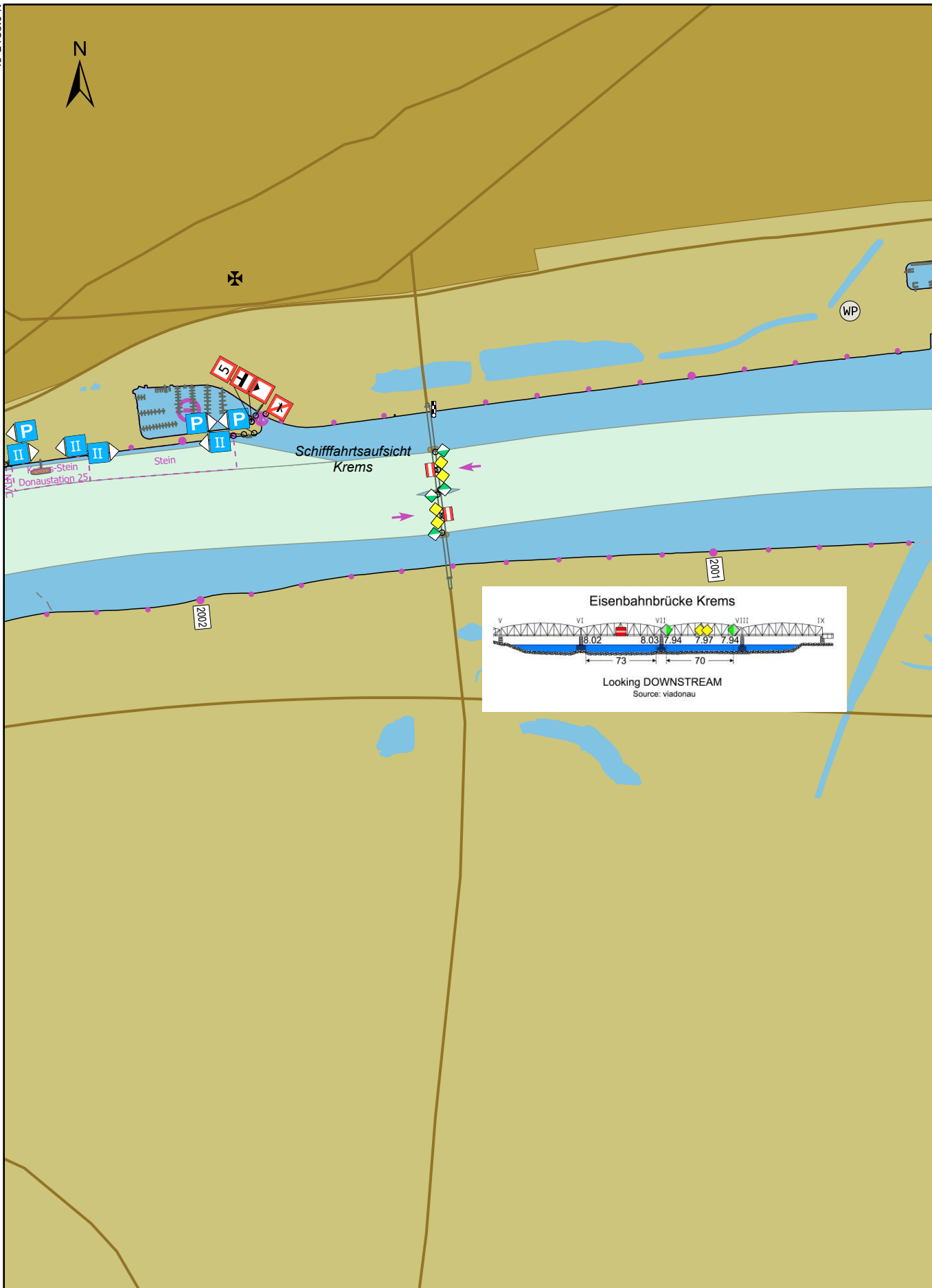
15°35'24.08"O  
48°23'18.27"N





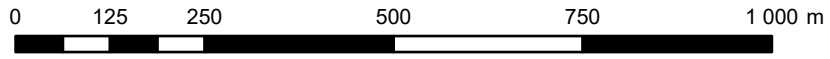
15°35'24.94"O  
48°24'38.67"N

15°36'52.08"O  
48°24'38.15"N



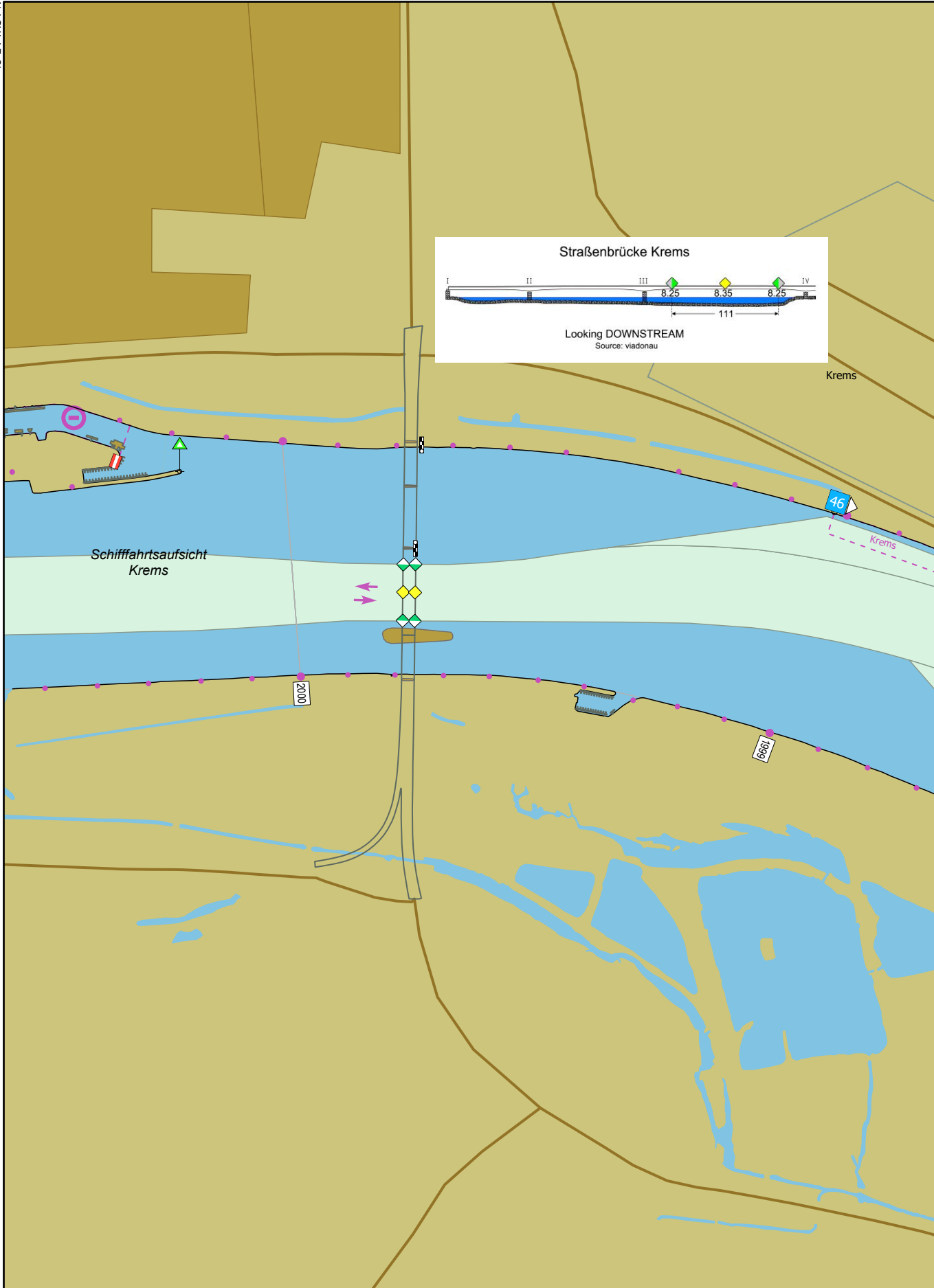
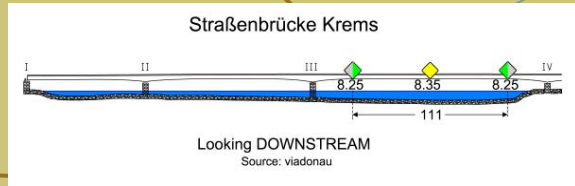
15°35'24.01"O  
48°23'18.27"N

15°36'51.11"O  
48°23'17.82"N



15°36'52.12"N  
48°24'47.54"N

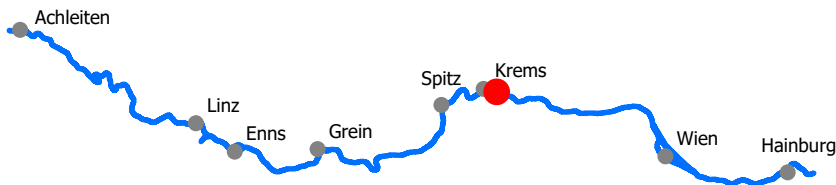
15°38'19.27"N  
48°24'47.07"N



15°36'51.16"N  
48°23'27.21"N

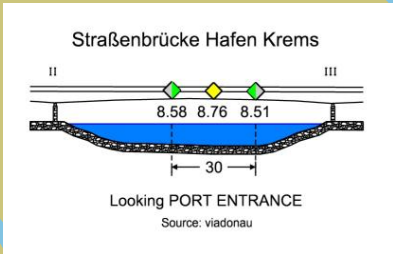
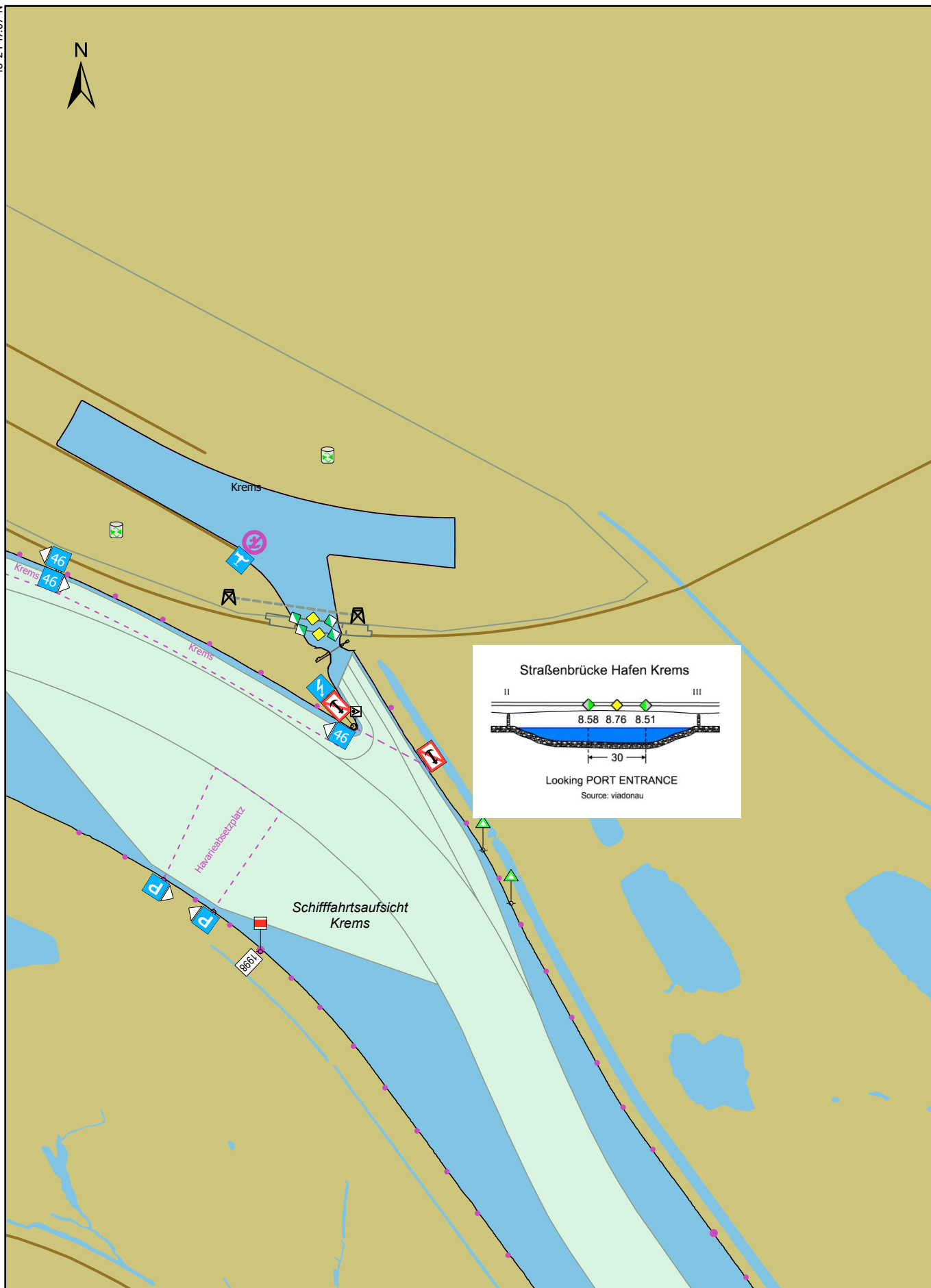
15°38'18.27"N  
48°23'26.74"N





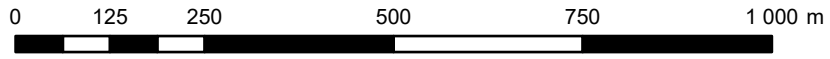
15°38'19.2"O  
48°24'47.07"N

15°39'46.35"O  
48°24'46.58"N



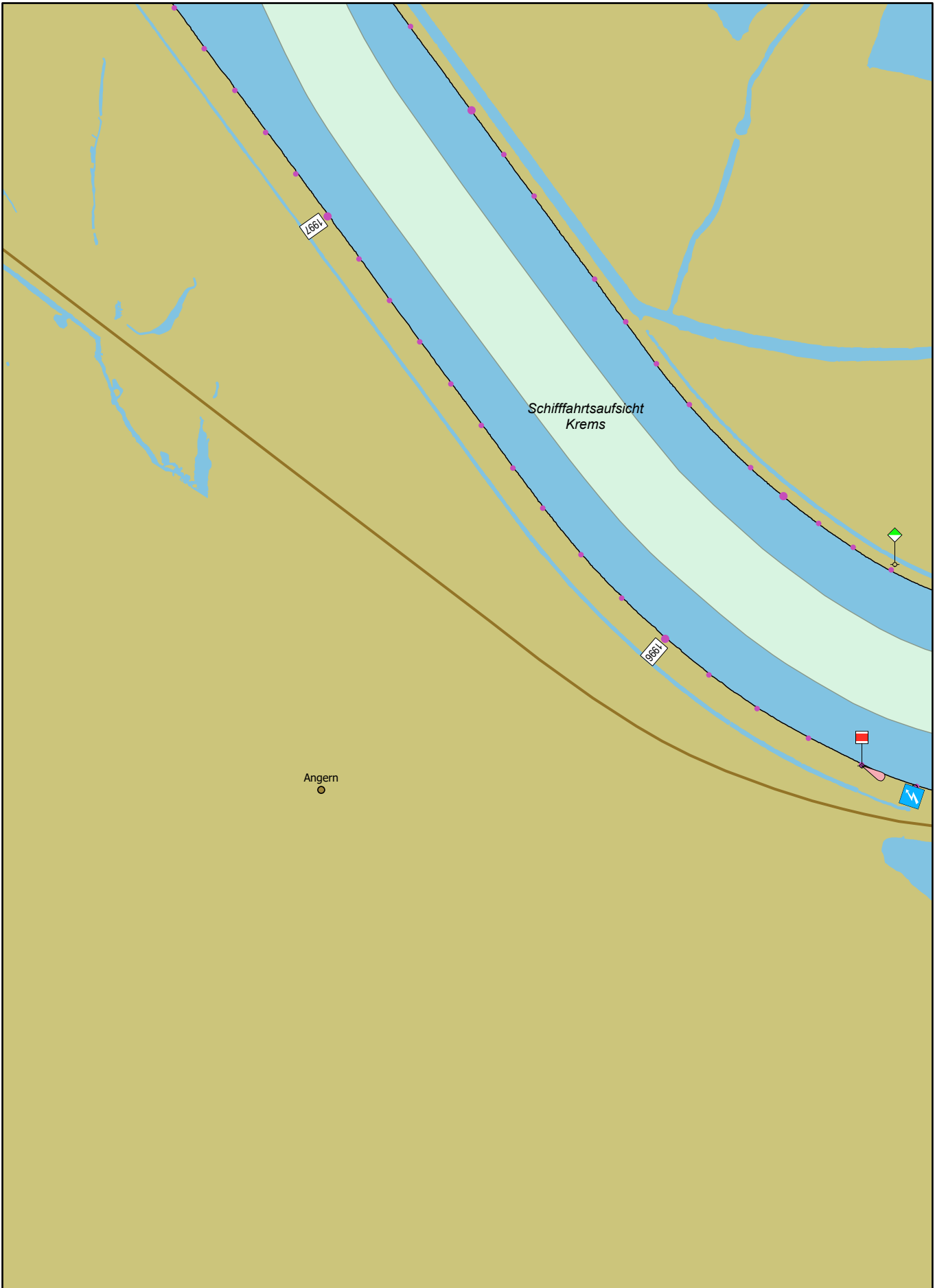
15°38'18.2"O  
48°23'26.74"N

15°39'45.31"O  
48°23'26.25"N



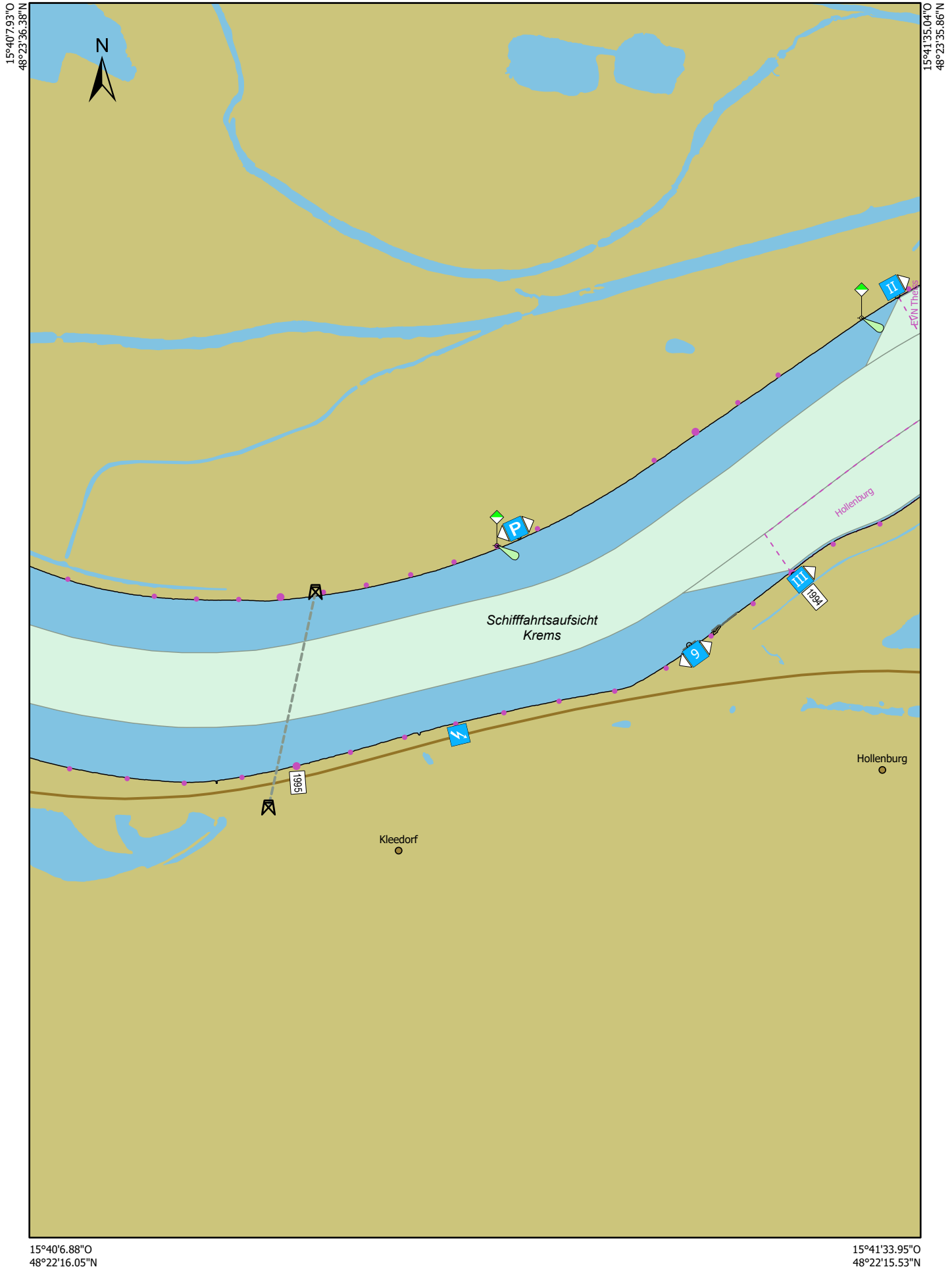
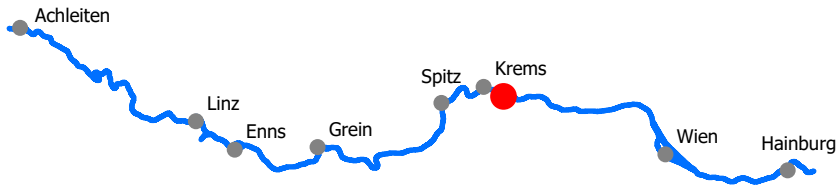
15°38'40.89"O  
48°23'36.88"N

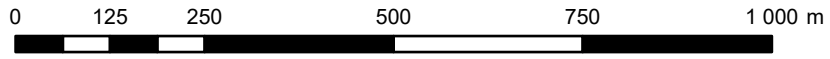
15°40'8"O  
48°23'36.38"N



15°38'39.87"O  
48°22'16.55"N

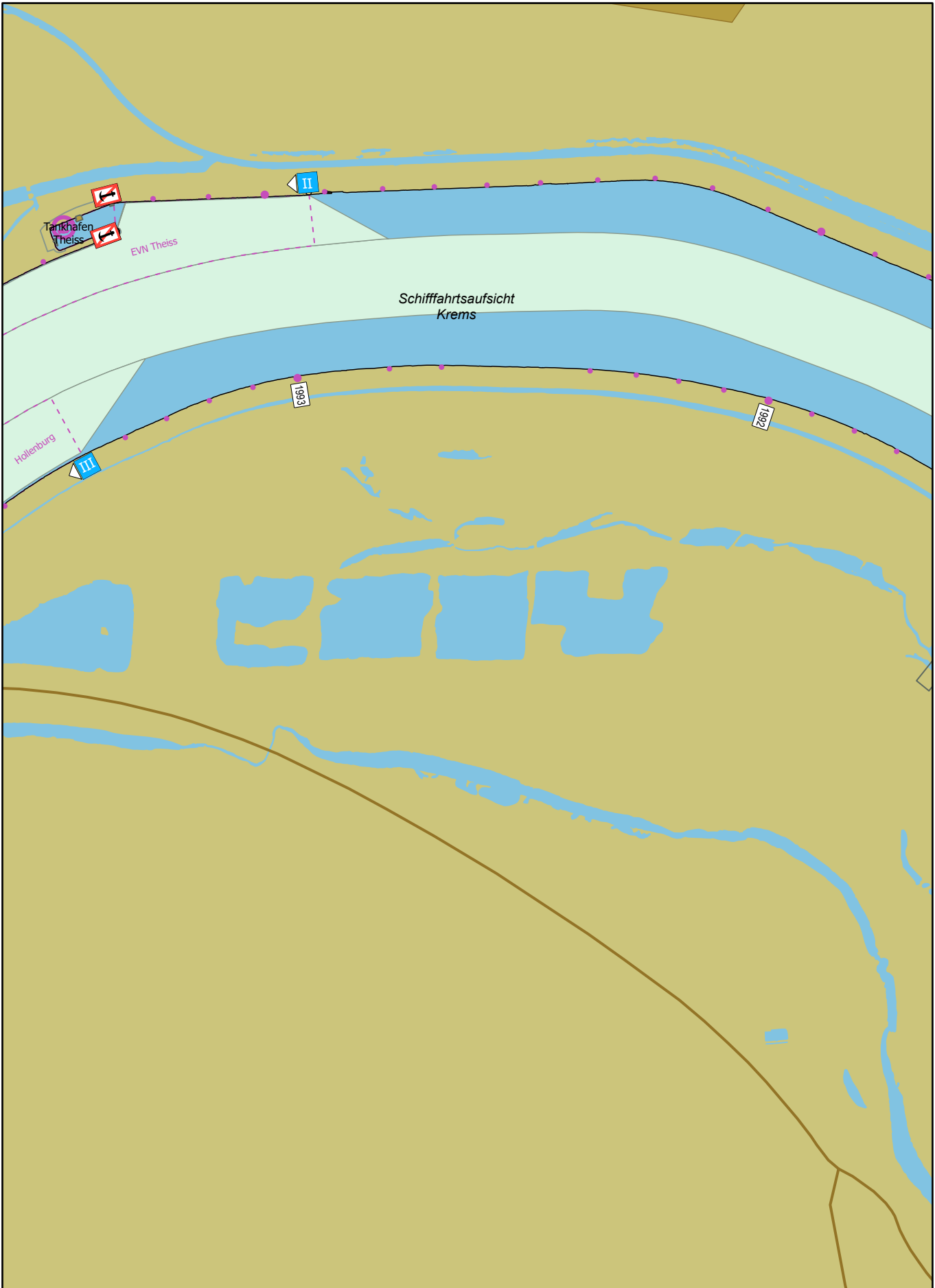
15°40'6.95"O  
48°22'16.05"N





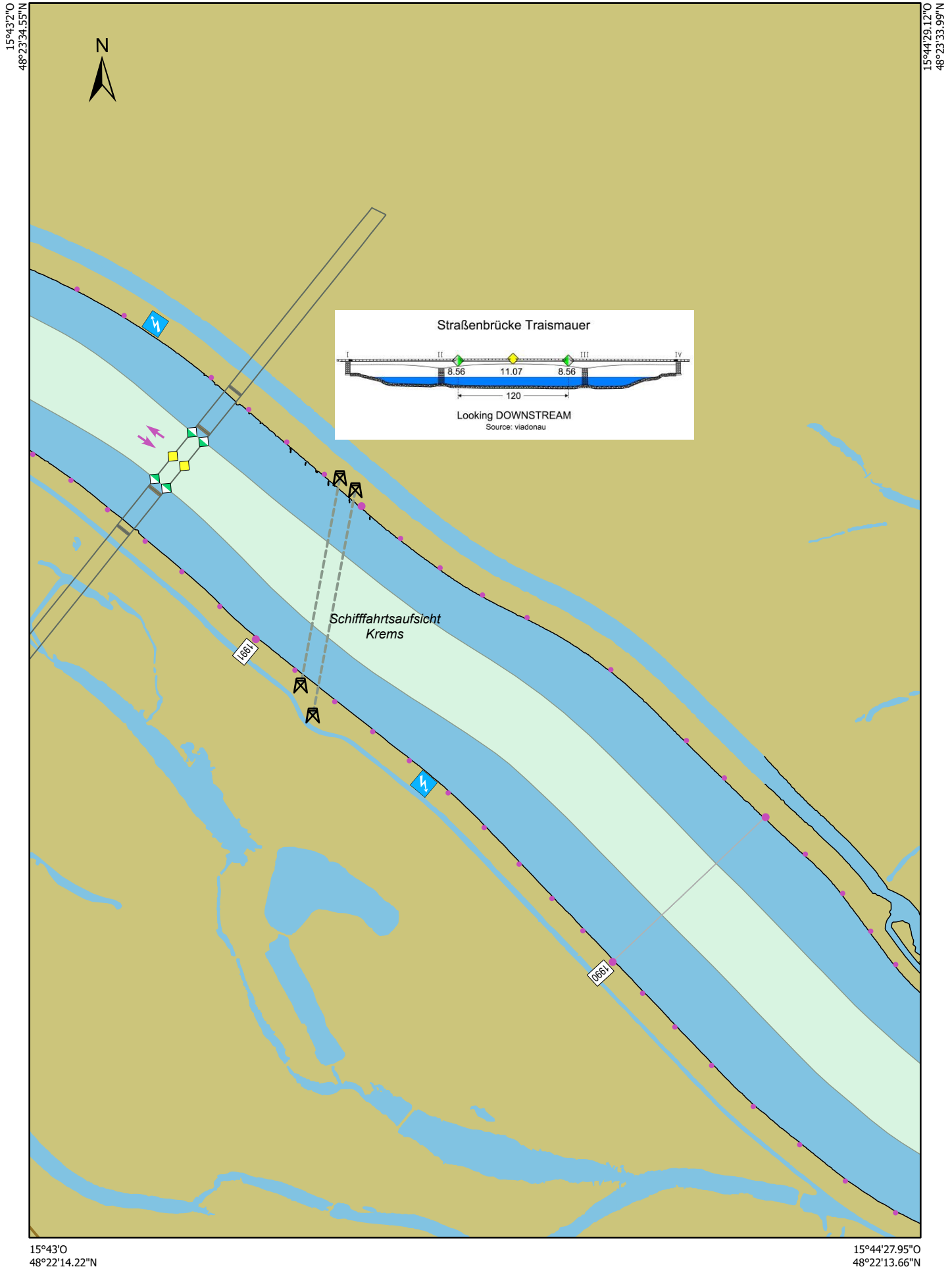
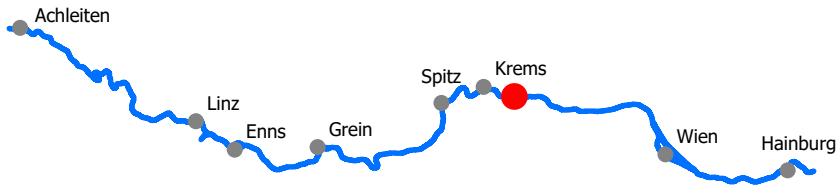
15°41'34.96"O  
48°23'35.08"N

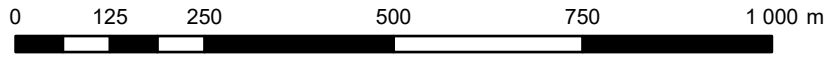
15°43'2.08"O  
48°23'34.55"N



15°41'33.87"O  
48°22'14.75"N

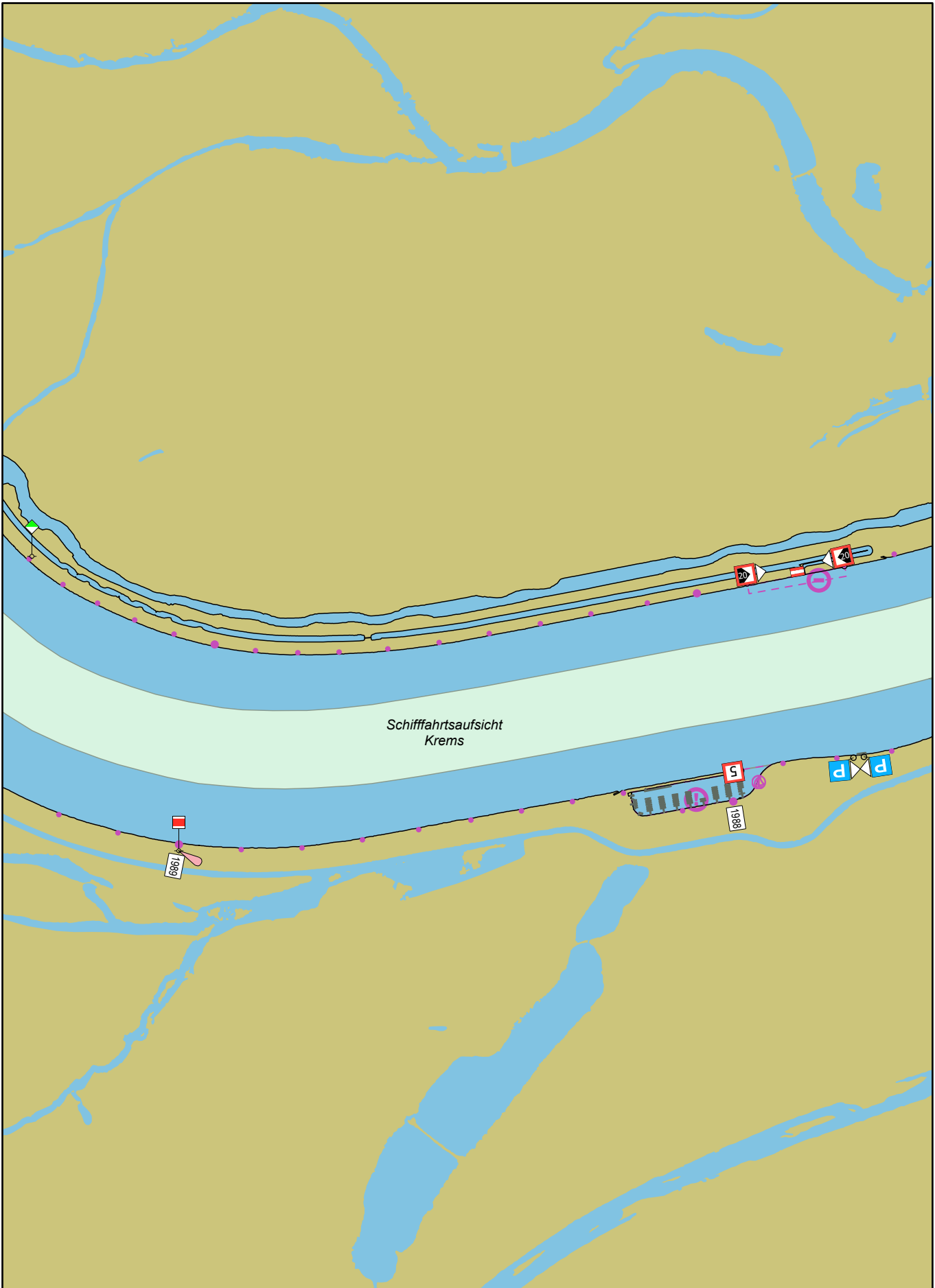
15°43'0  
48°22'14.22"N





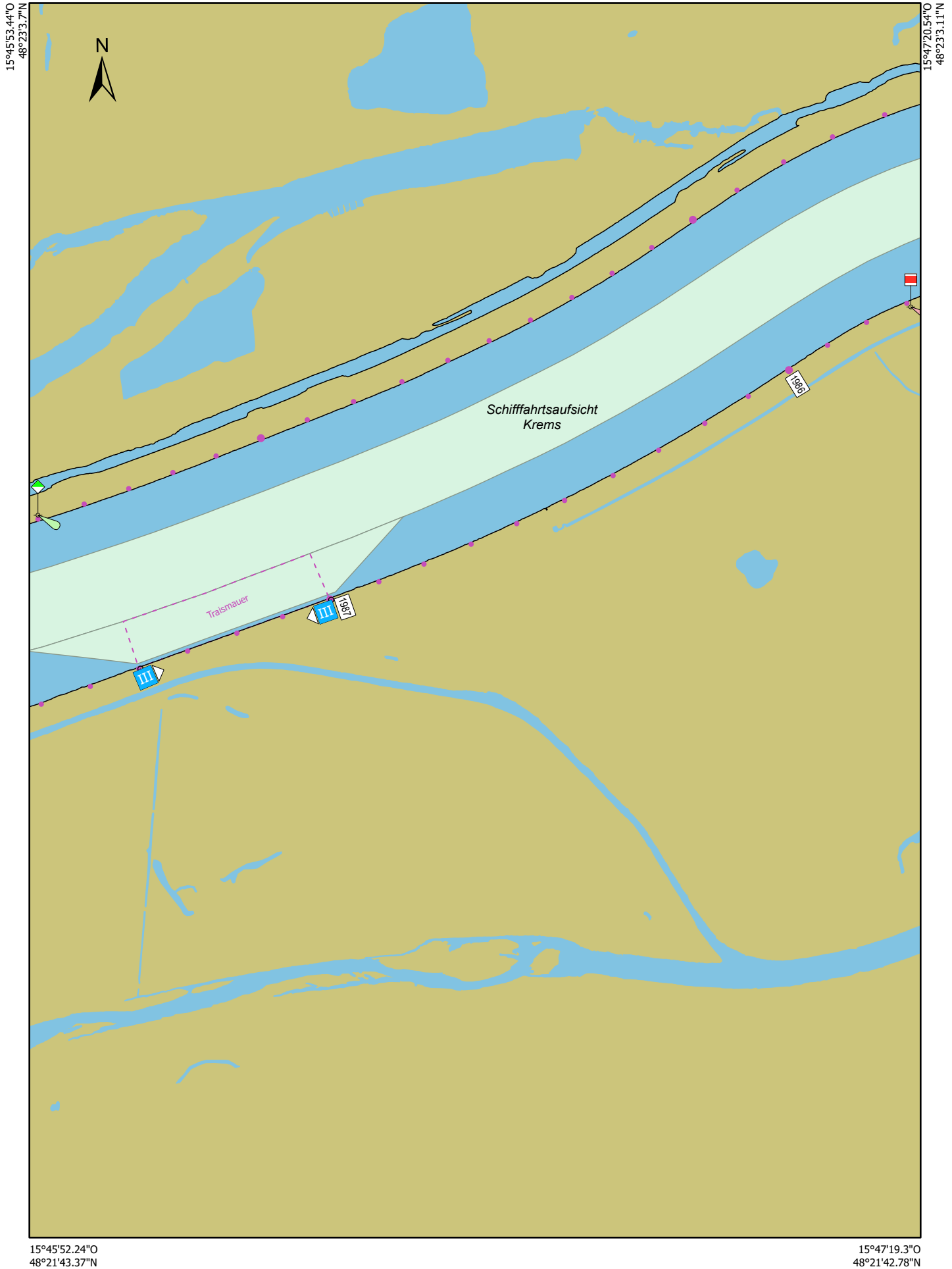
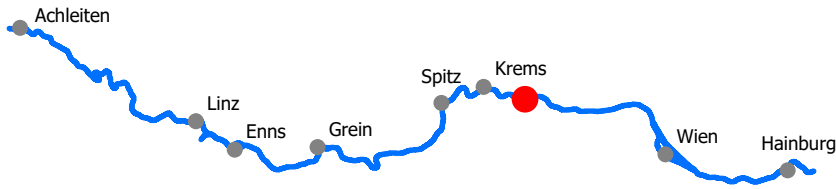
15°44'26.41"O  
48°23'4.27"N

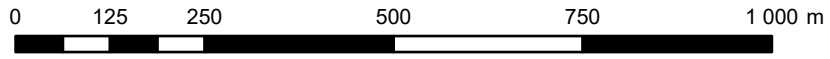
15°45'53.51"O  
48°23'3.7"N



15°44'25.25"O  
48°21'43.94"N

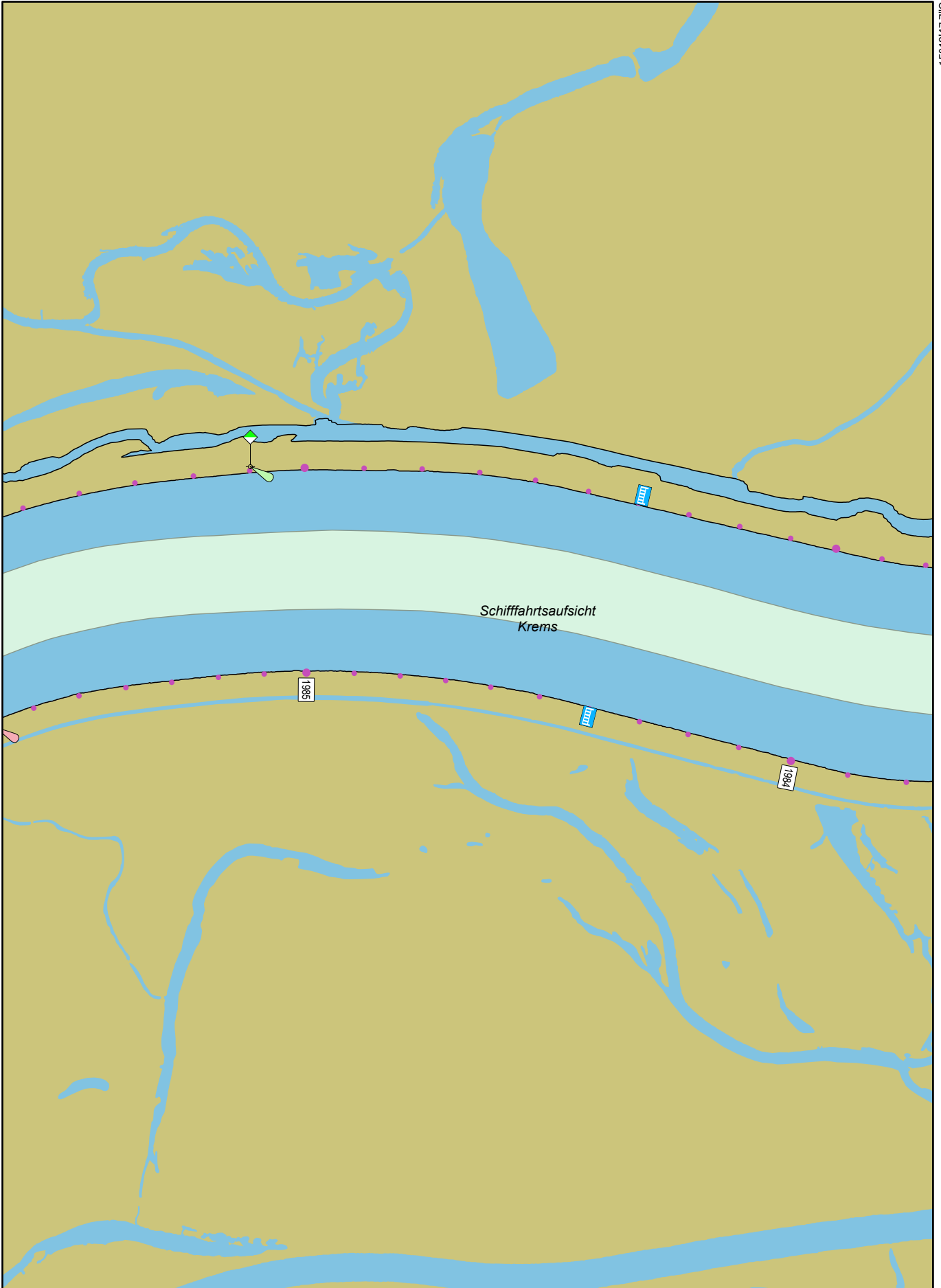
15°45'52.31"O  
48°21'43.37"N





15°47'20.59"O  
48°23'28.57"N

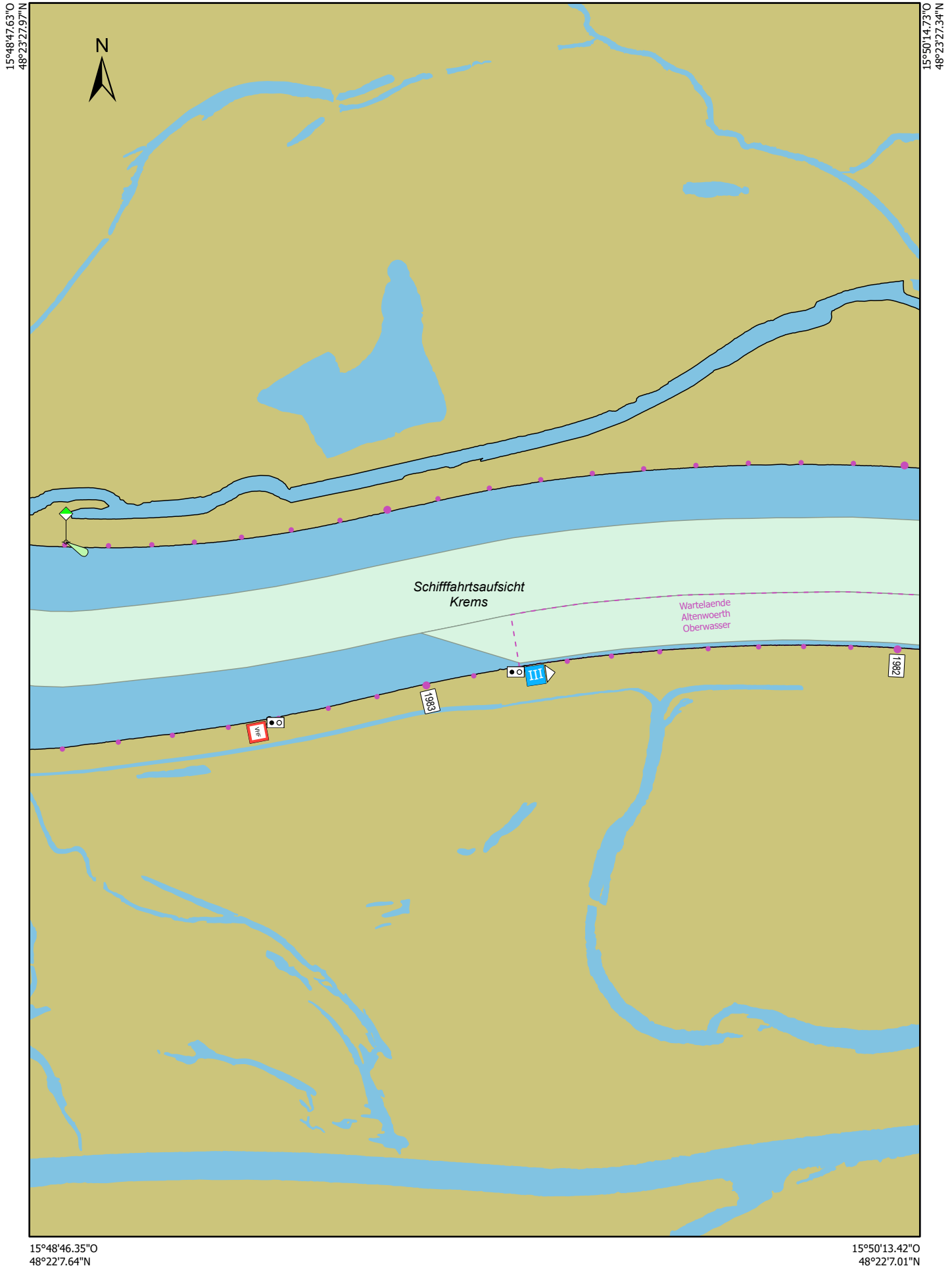
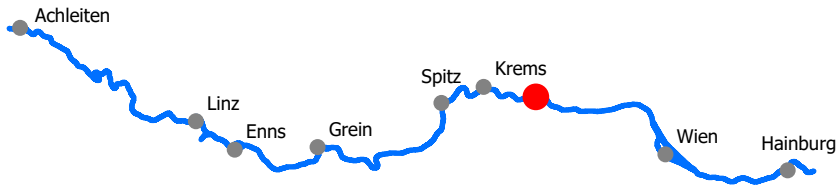
15°48'47.7"O  
48°23'27.97"N

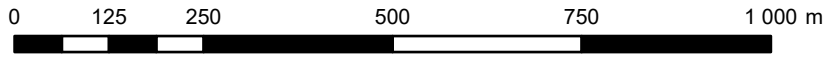


15°47'19.35"O  
48°22'8.24"N

15°48'46.42"O  
48°22'7.64"N







15°50'13.51"O  
48°23'10.52"N

15°51'40.61"O  
48°23'9.87"N

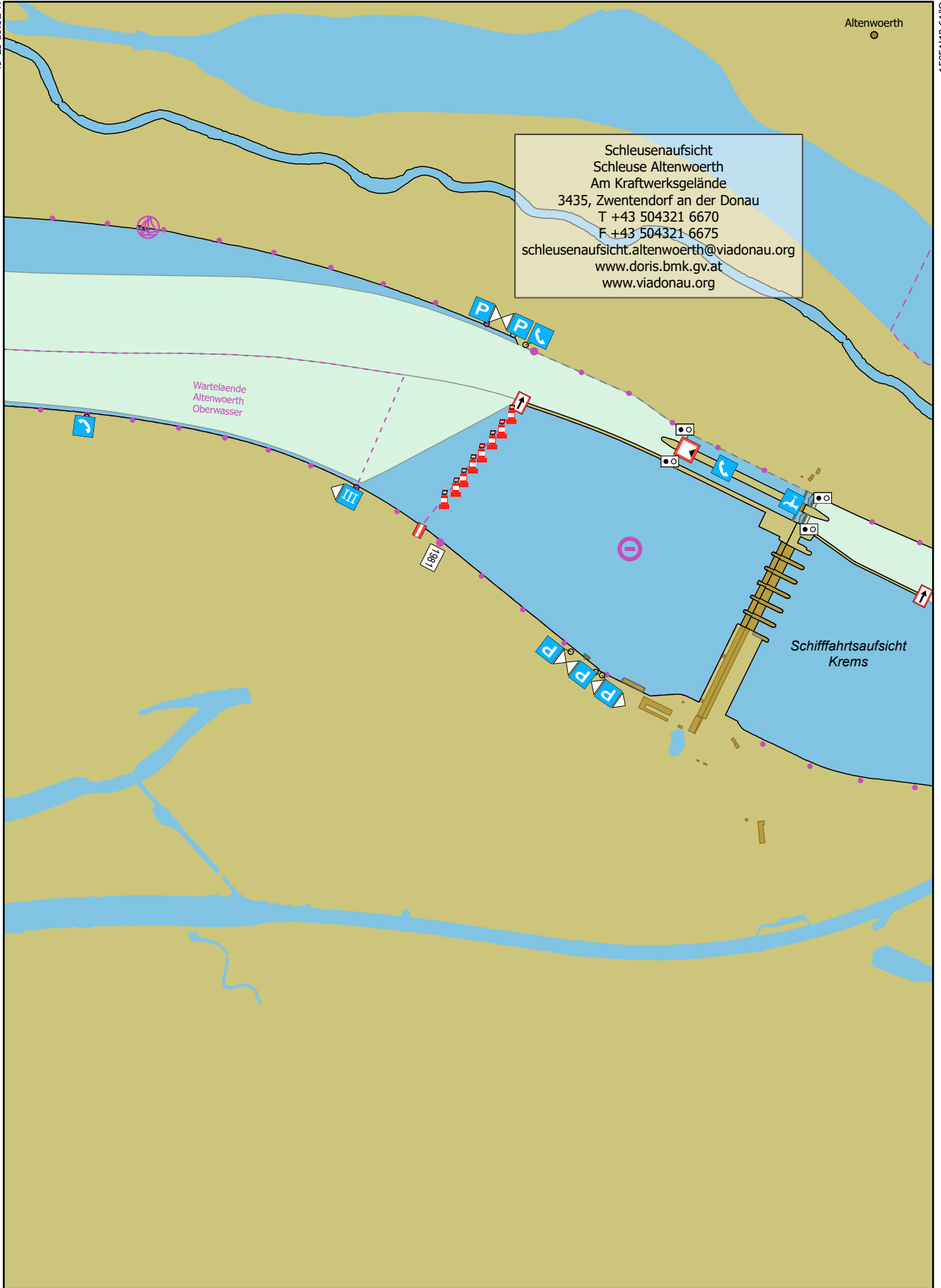
Schleusenaufsicht  
Schleuse Altenwoerth  
Am Kraftwerksgelände  
3435, Zwentendorf an der Donau  
T +43 504321 6670  
F +43 504321 6675  
schleusenaufsicht.altenwoerth@viadonau.org  
www.doris.bmk.gv.at  
www.viadonau.org

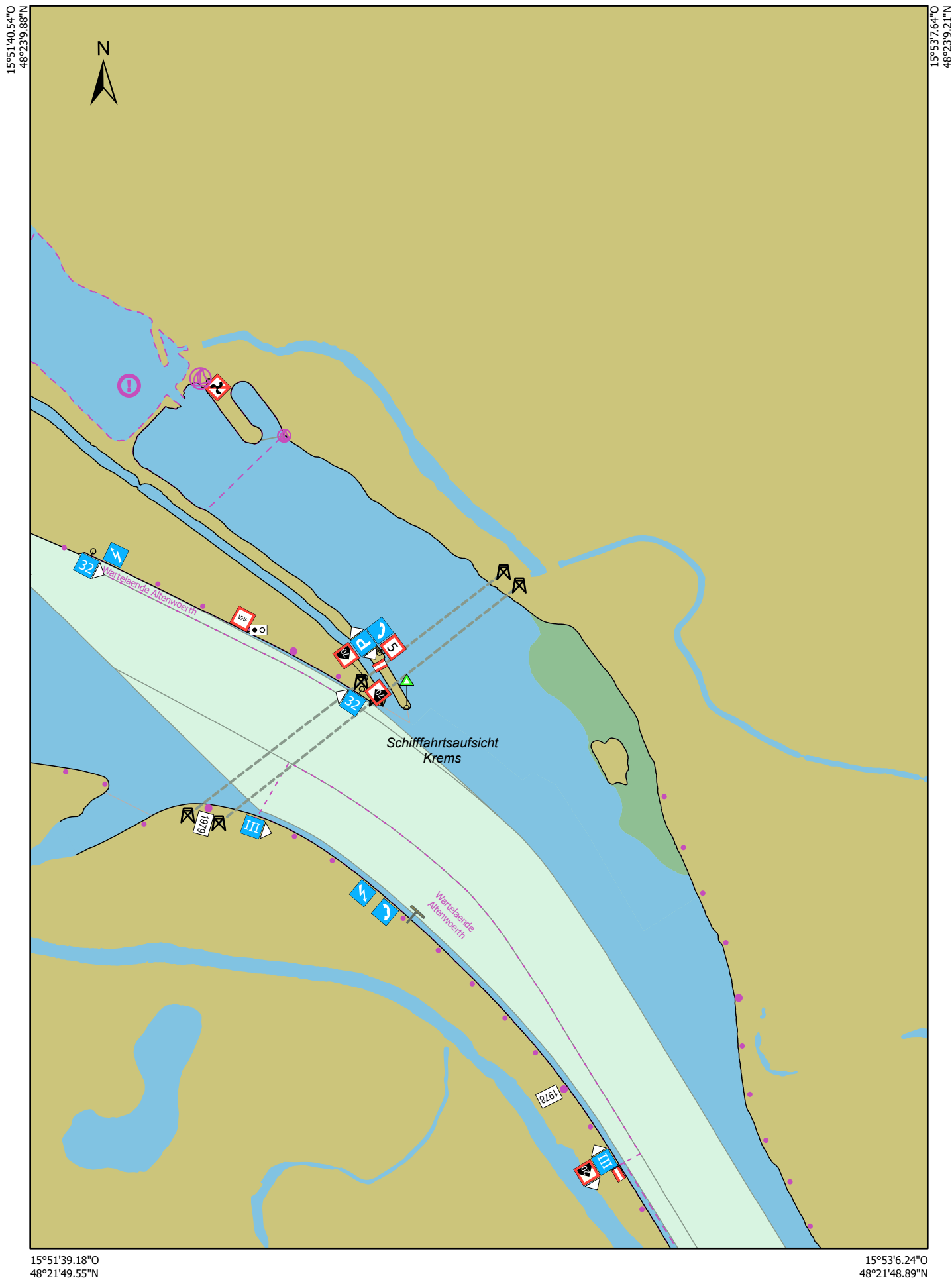
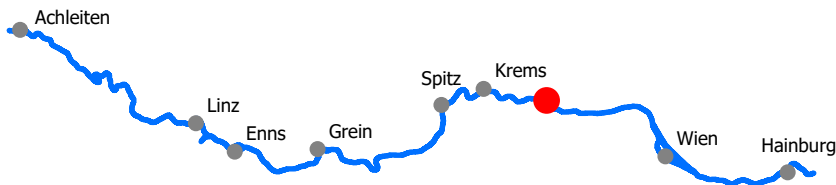
Wartelaende  
Altenwoerth  
Oberwasser

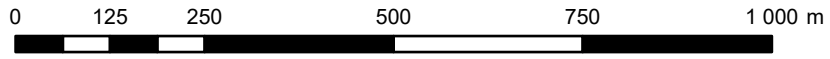
Schiffahrtsaufsicht  
Krems

15°50'12.19"O  
48°21'50.19"N

15°51'39.25"O  
48°21'49.55"N

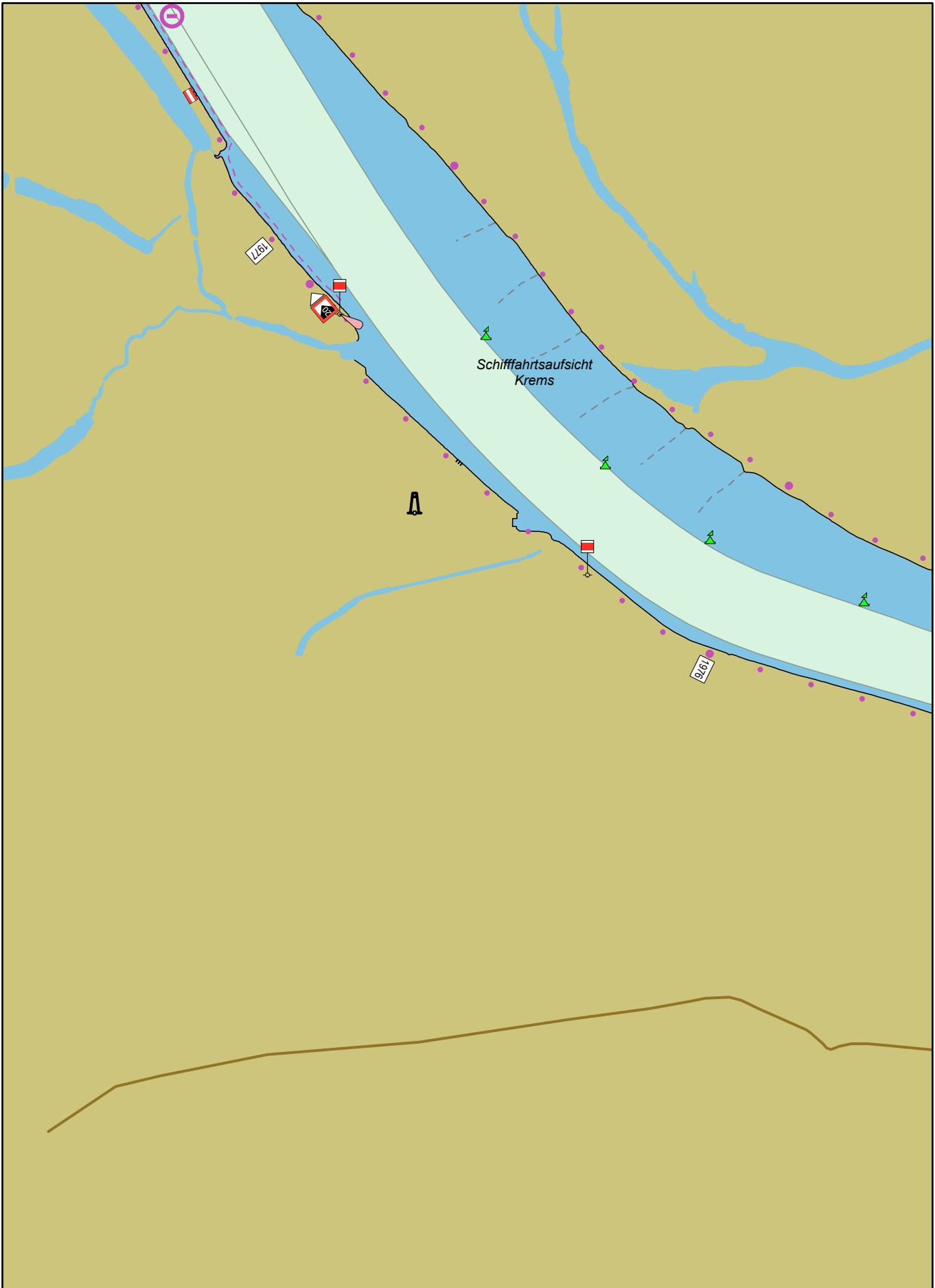






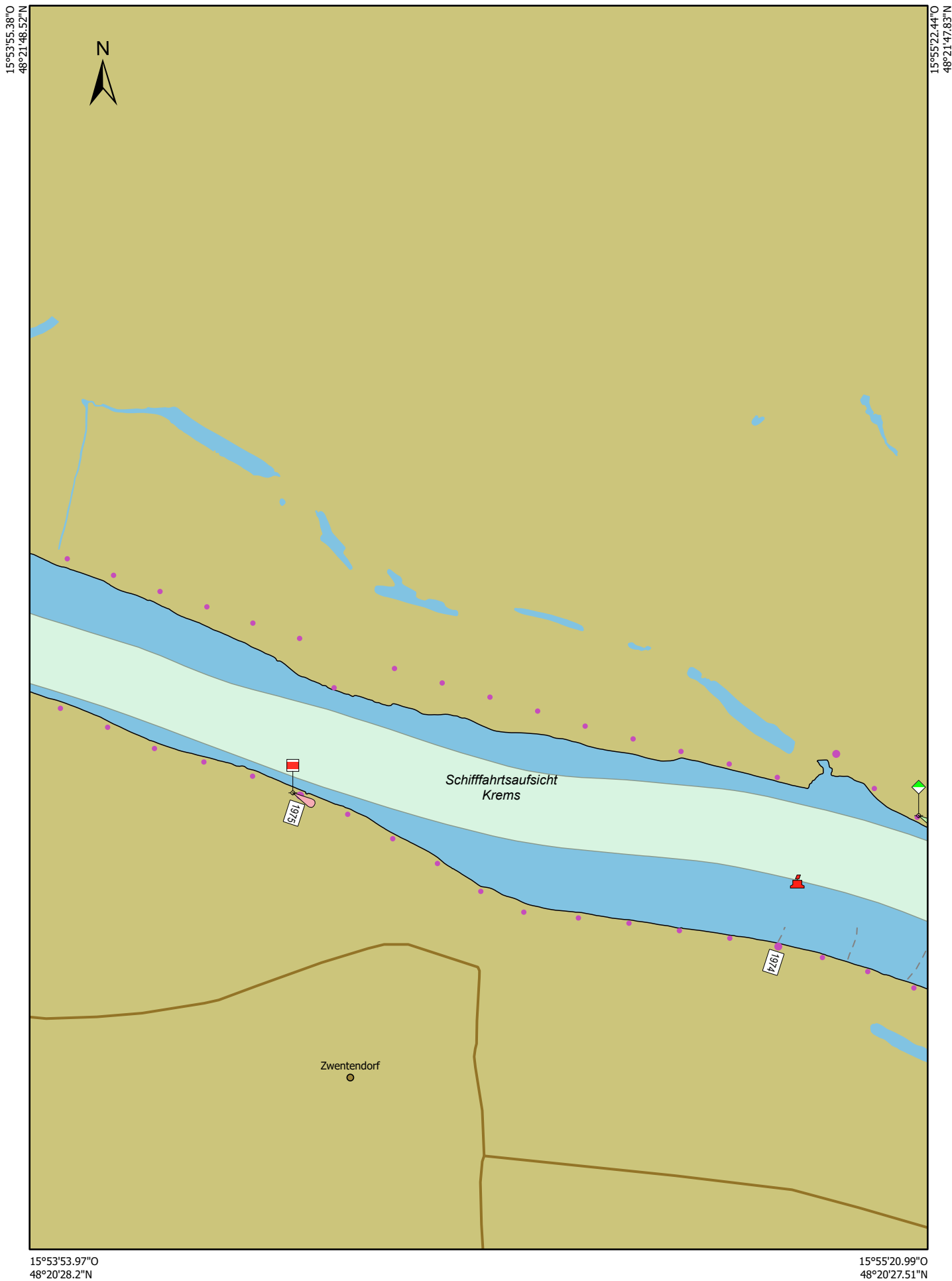
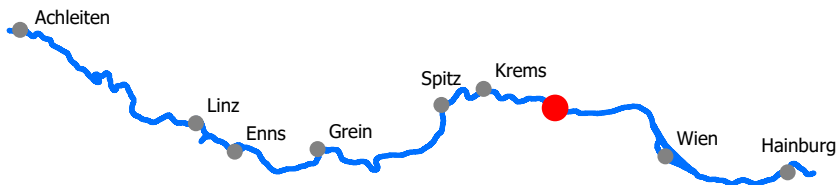
15°52'28.39"O  
48°21'49.19"N

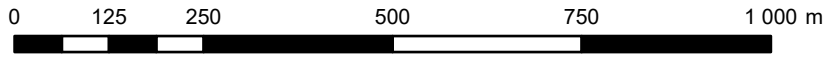
15°53'55.45"O  
48°21'48.52"N



15°52'27.02"O  
48°20'28.87"N

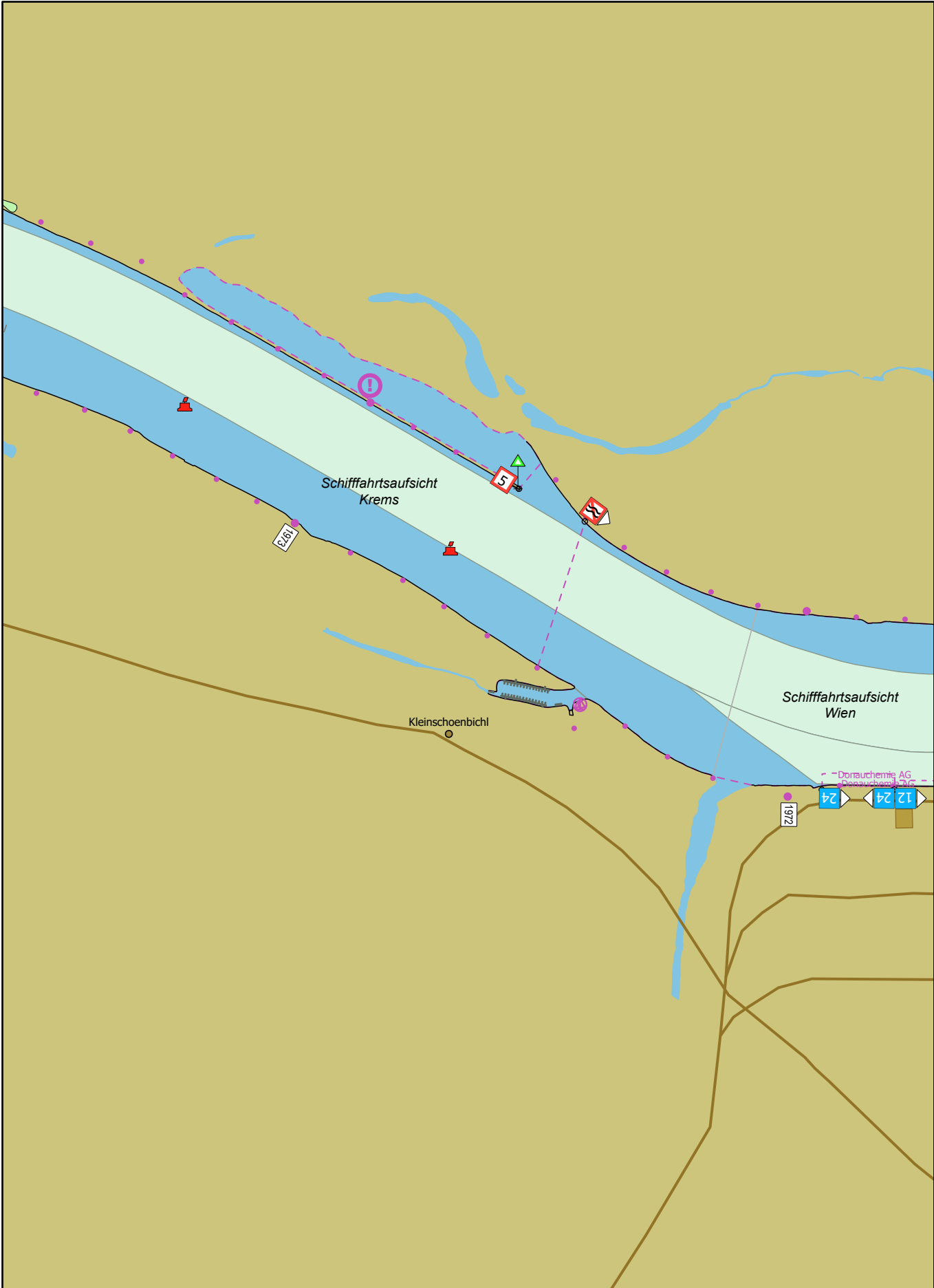
15°53'54.04"O  
48°20'28.19"N





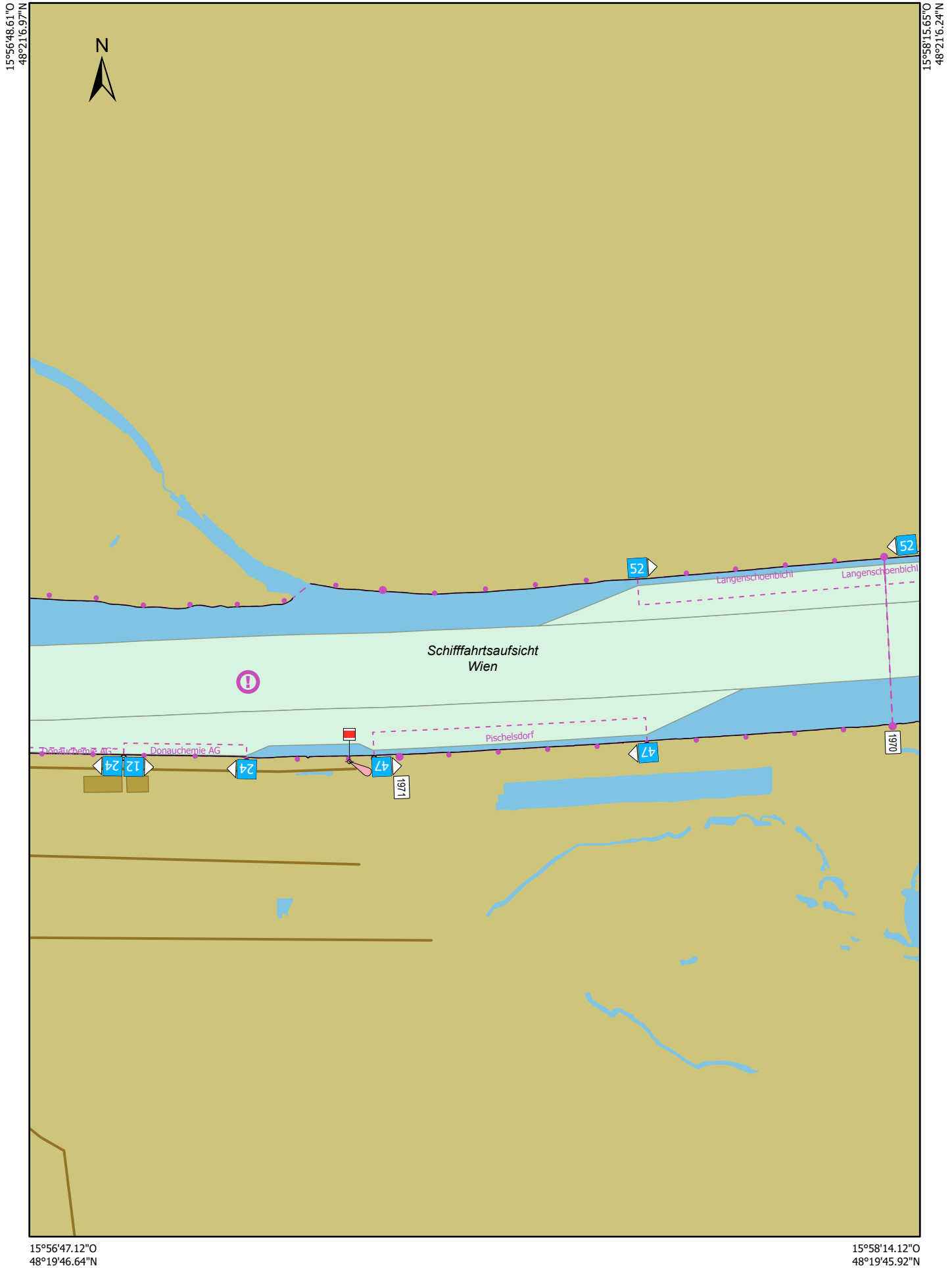
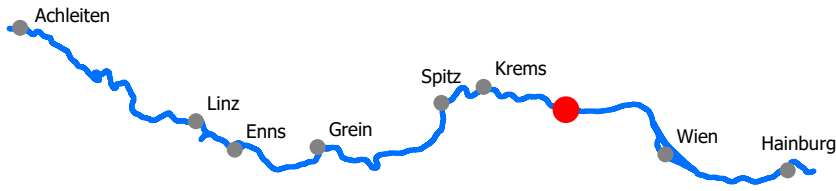
15°55'21.64"O  
48°21'7.68"N

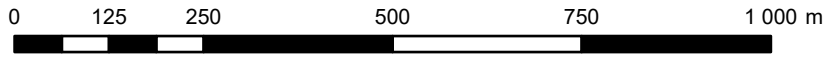
15°56'48.68"O  
48°21'6.97"N



15°55'20.19"O  
48°19'47.35"N

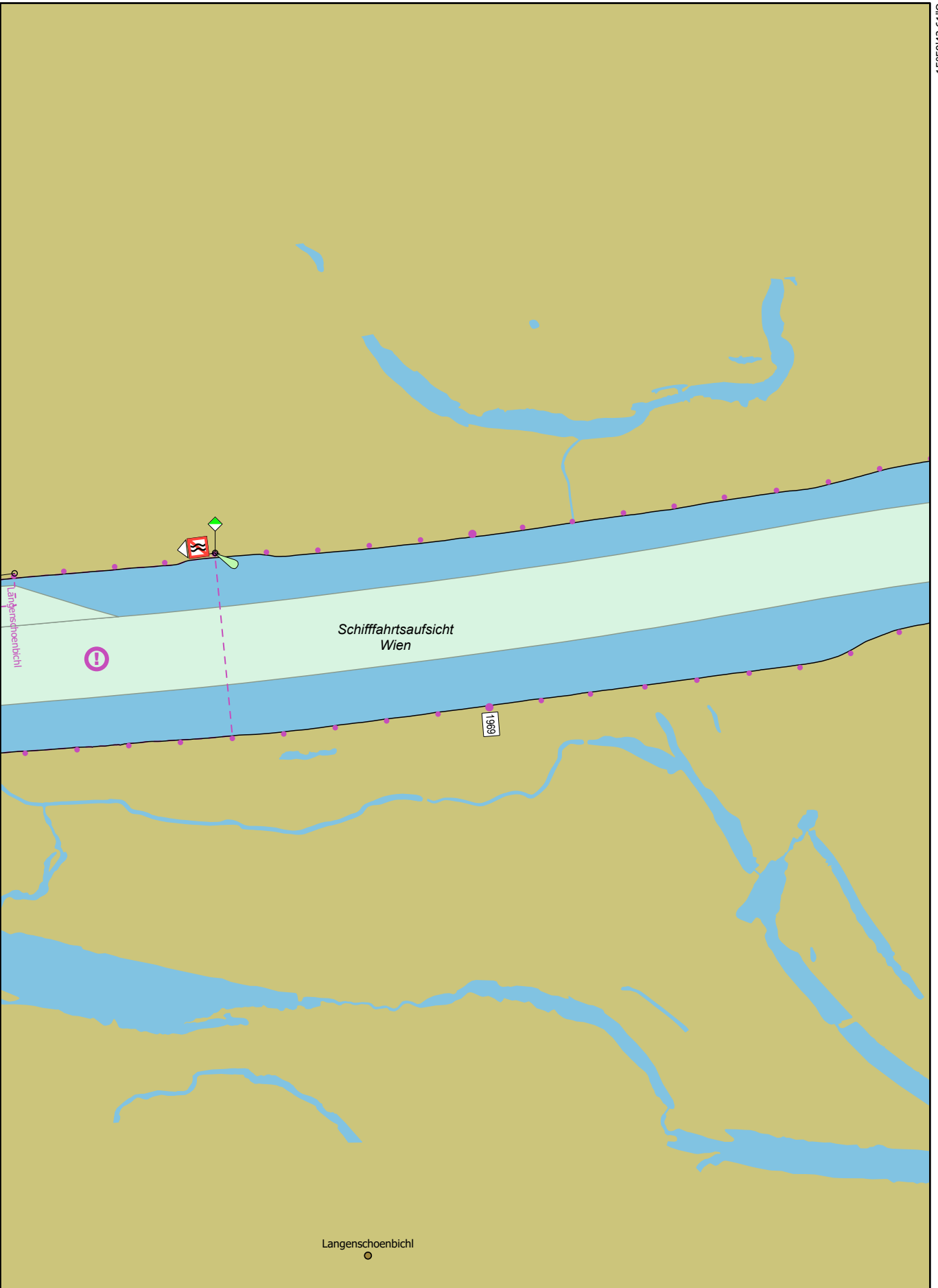
15°56'47.19"O  
48°19'46.64"N





15°58'15.58"O  
48°21'6.25"N

15°59'42.61"O  
48°21'5.5"N

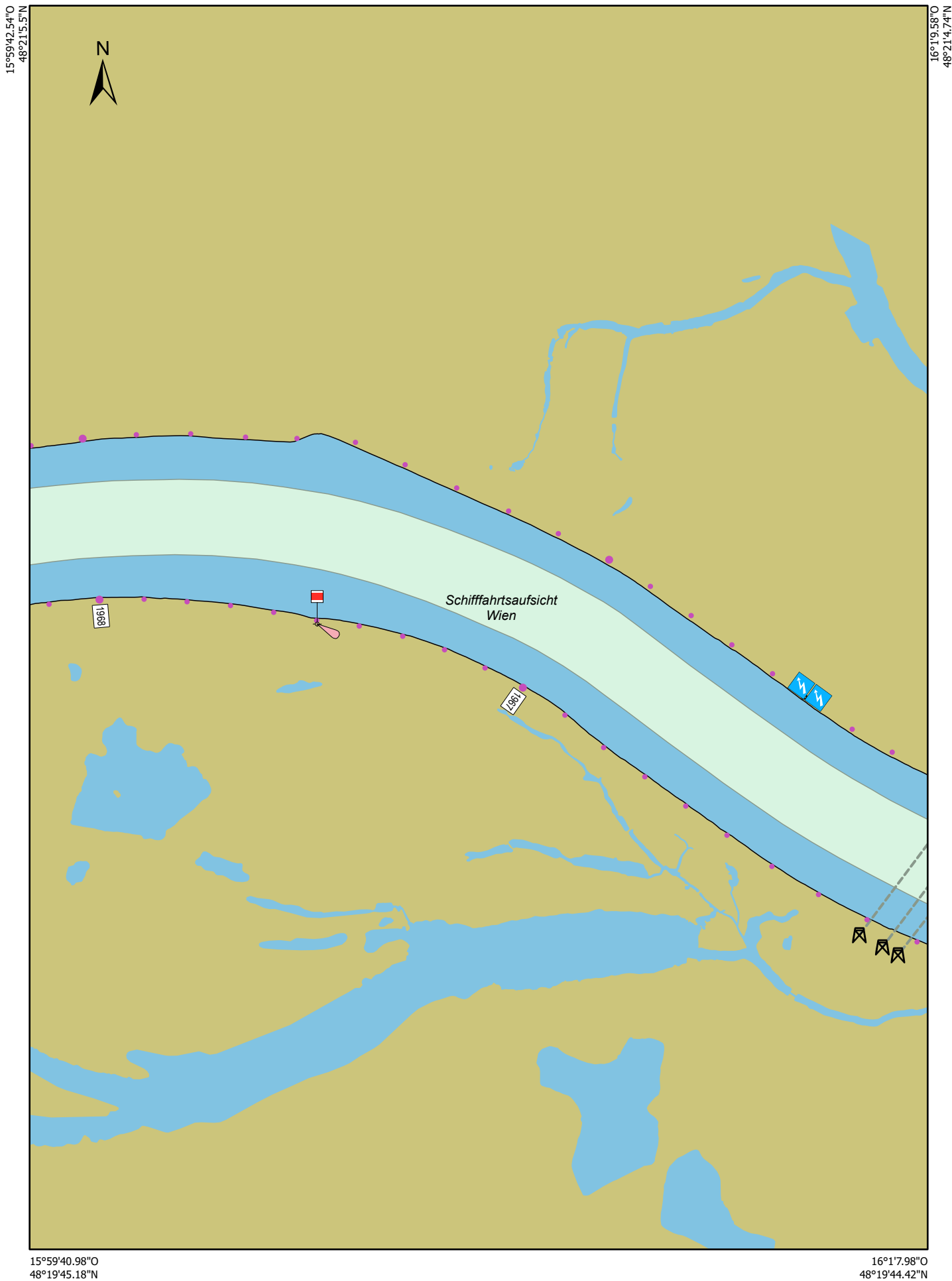
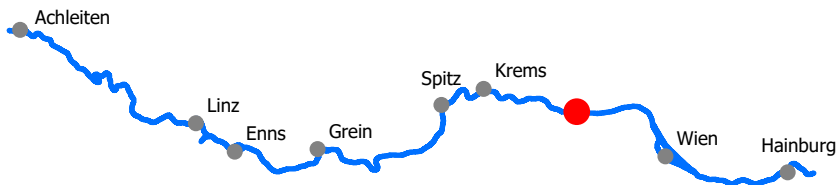


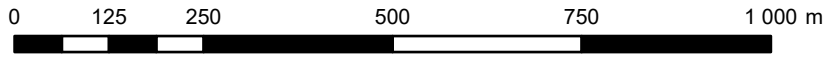
15°58'14.05"O  
48°19'45.92"N

15°59'41.05"O  
48°19'45.18"N

Langenschoenbichl

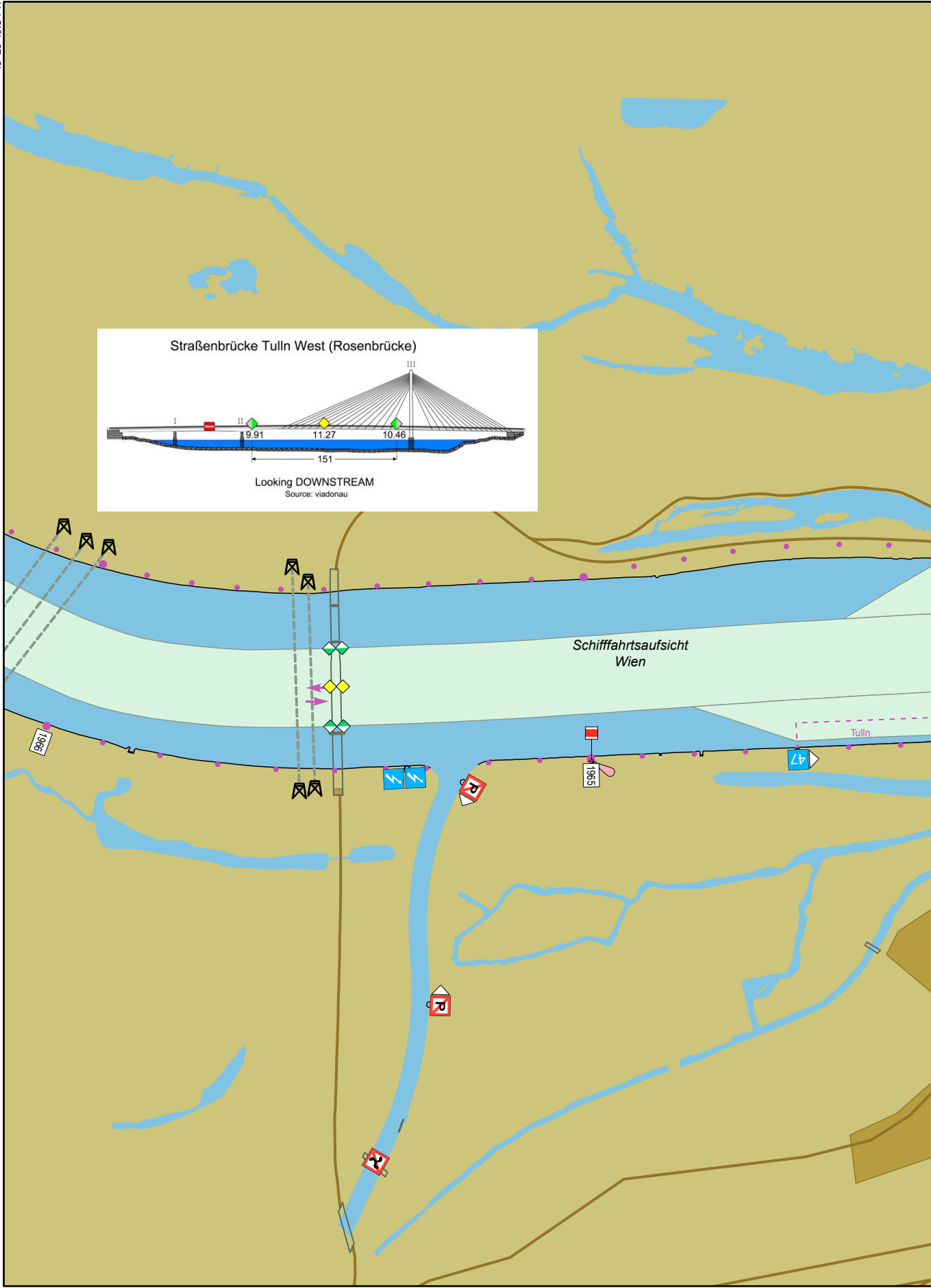
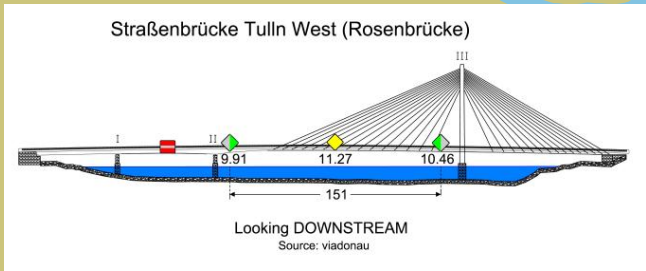






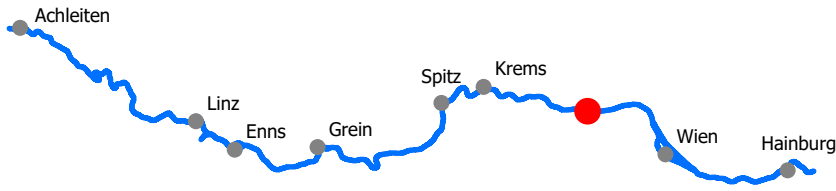
16°19.18'O  
48°20'46.34"N

16°2'36.21'O  
48°20'47.56"N



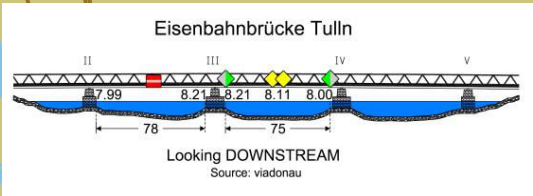
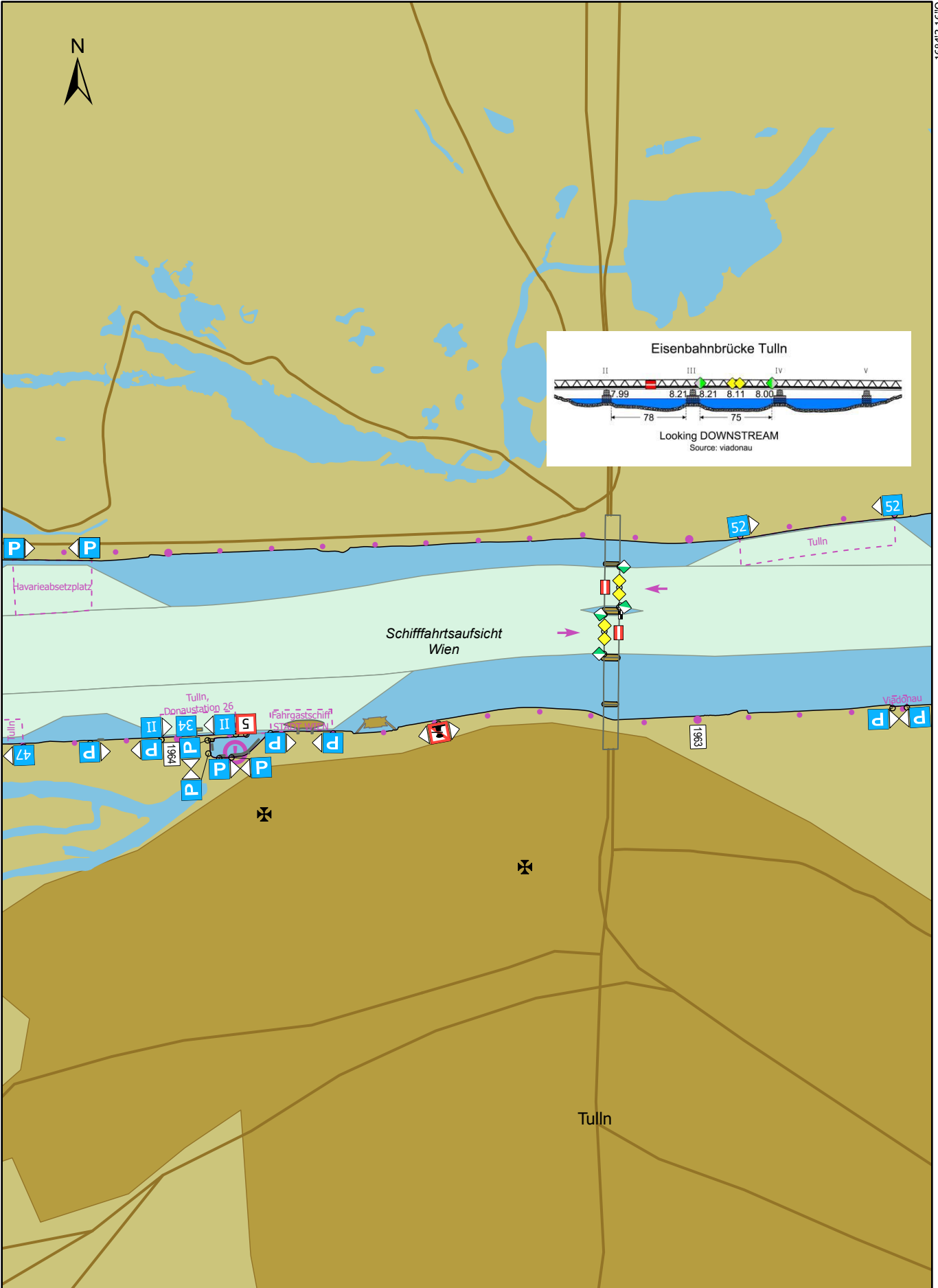
16°17.58'O  
48°19'28.02"N

16°2'34.57'O  
48°19'27.24"N



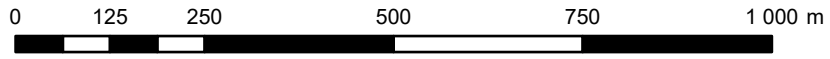
16°2'36.14"O  
48°20'47.56"N

16°4'3.16"O  
48°20'46.76"N



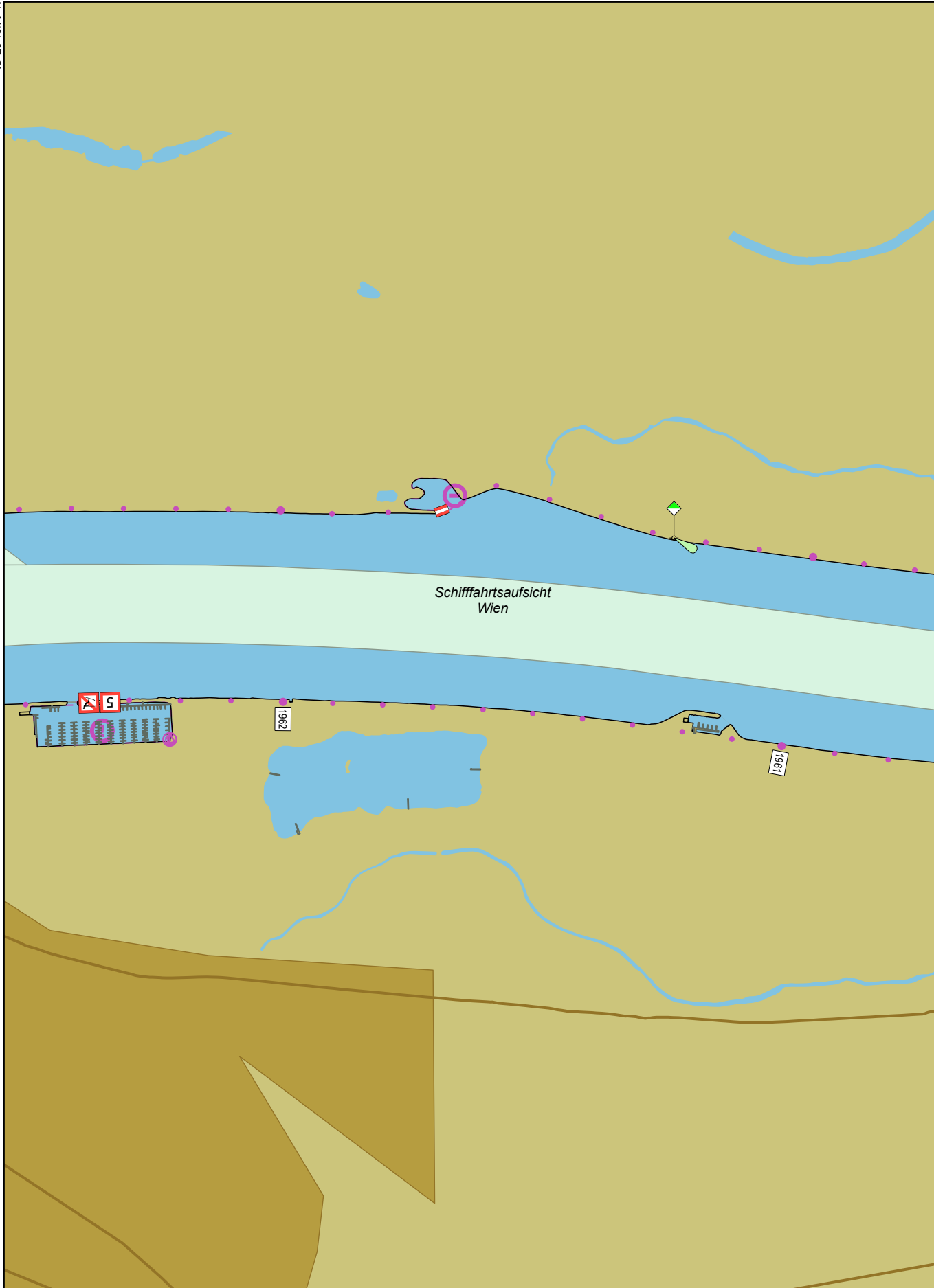
16°2'34.5"O  
48°19'27.24"N

16°4'1.48"O  
48°19'26.44"N



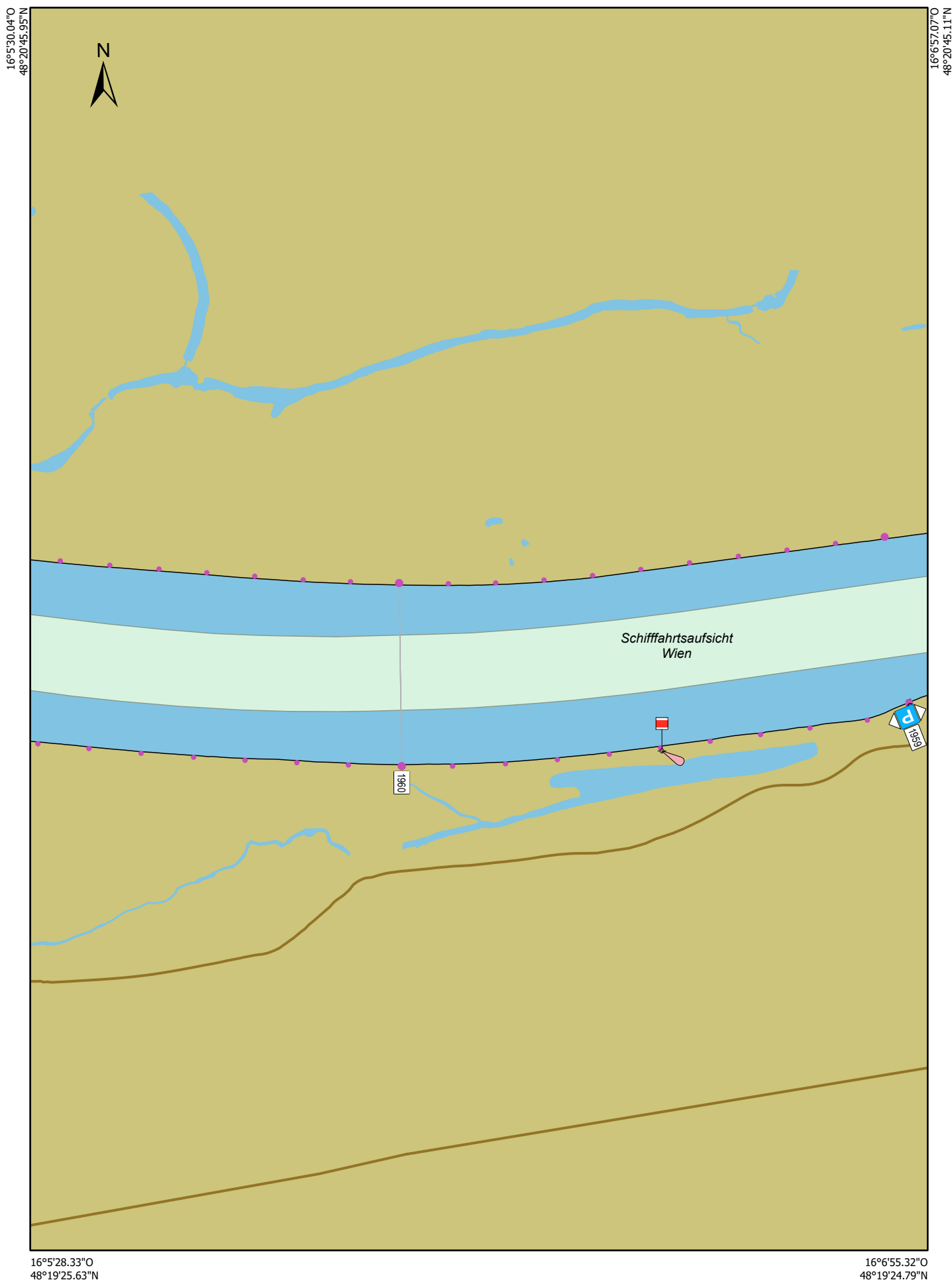
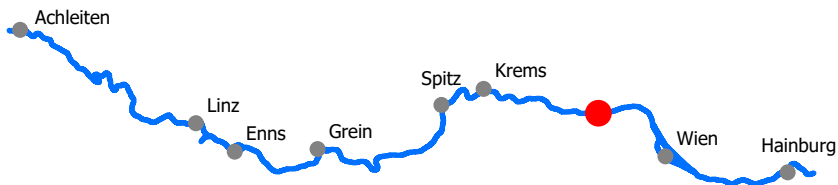
16°43.09'O  
48°20'46.77"N

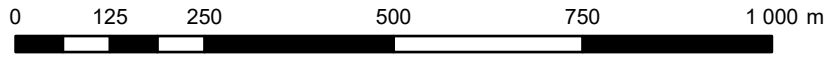
16°53'0.11'O  
48°20'45.95"N



16°41.41'O  
48°19'26.44"N

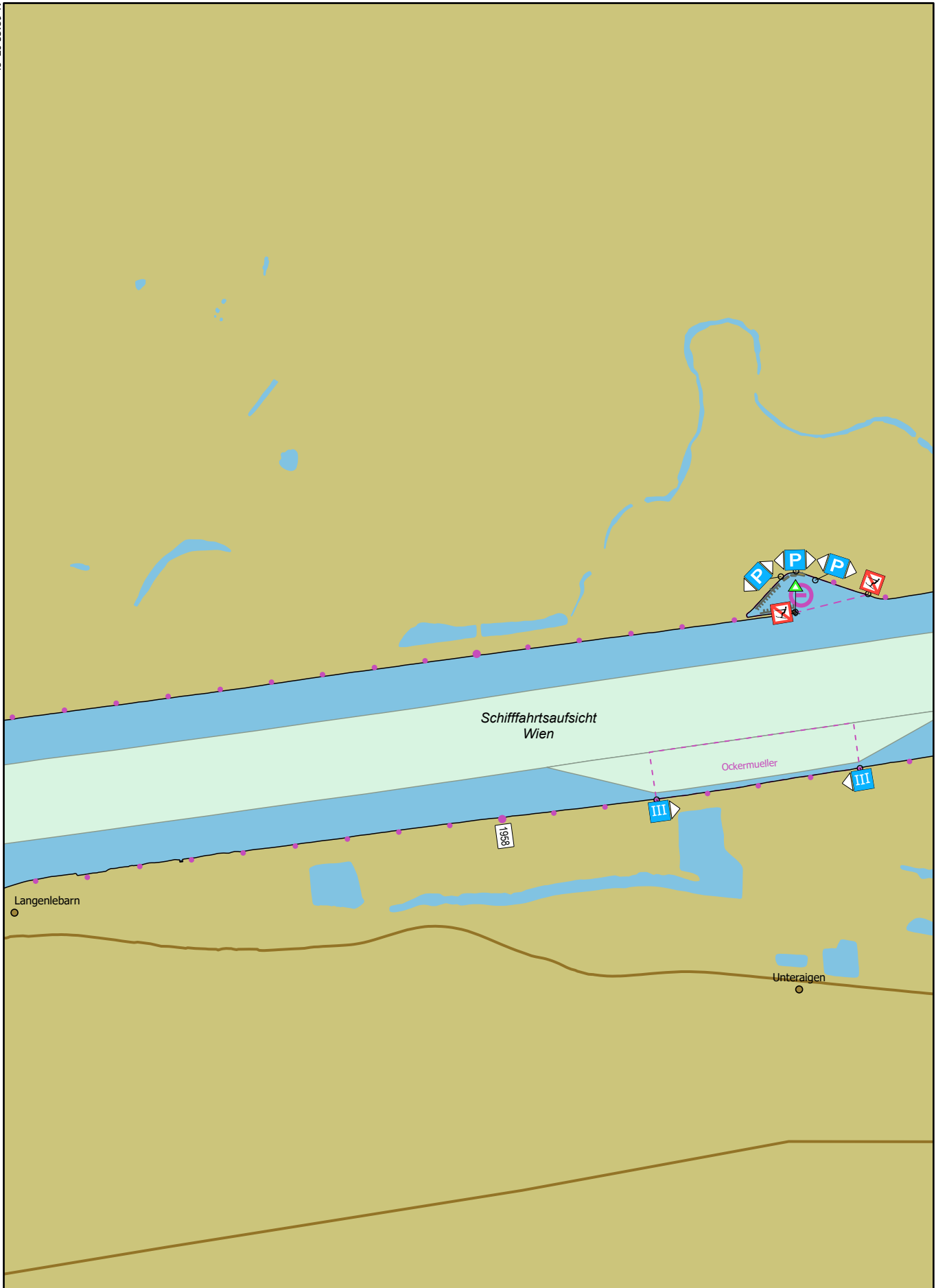
16°528.4'O  
48°19'25.63"N





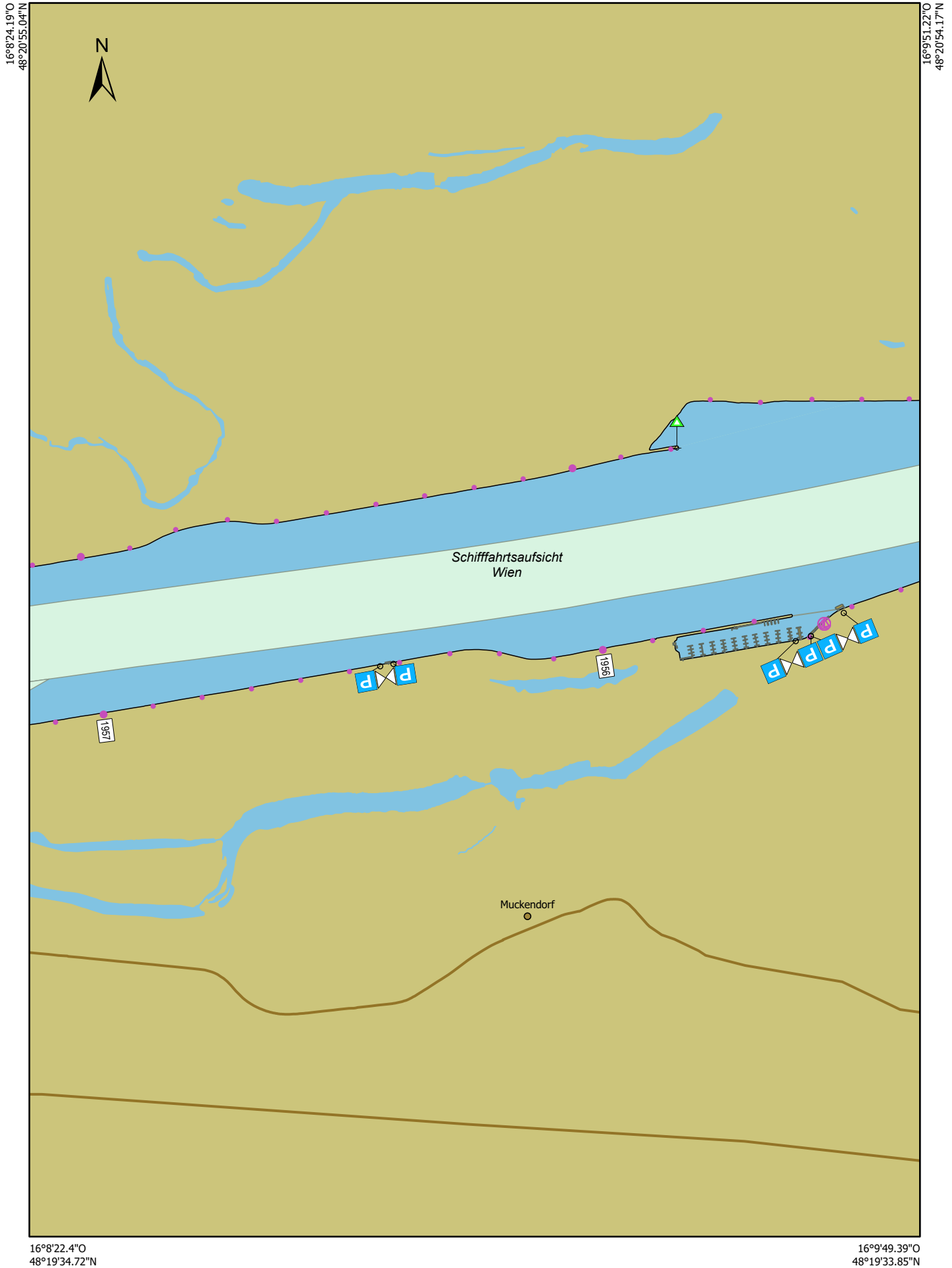
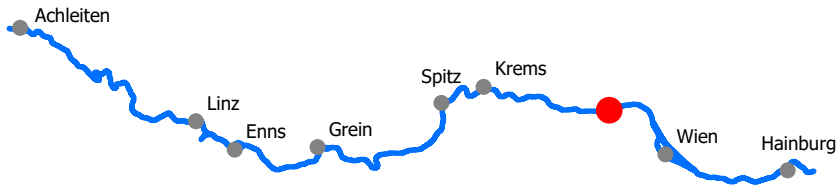
16°6'57.23"O  
48°20'55.89"N

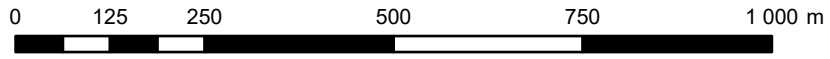
16°8'24.26"O  
48°20'55.04"N



16°6'55.48"O  
48°19'35.57"N

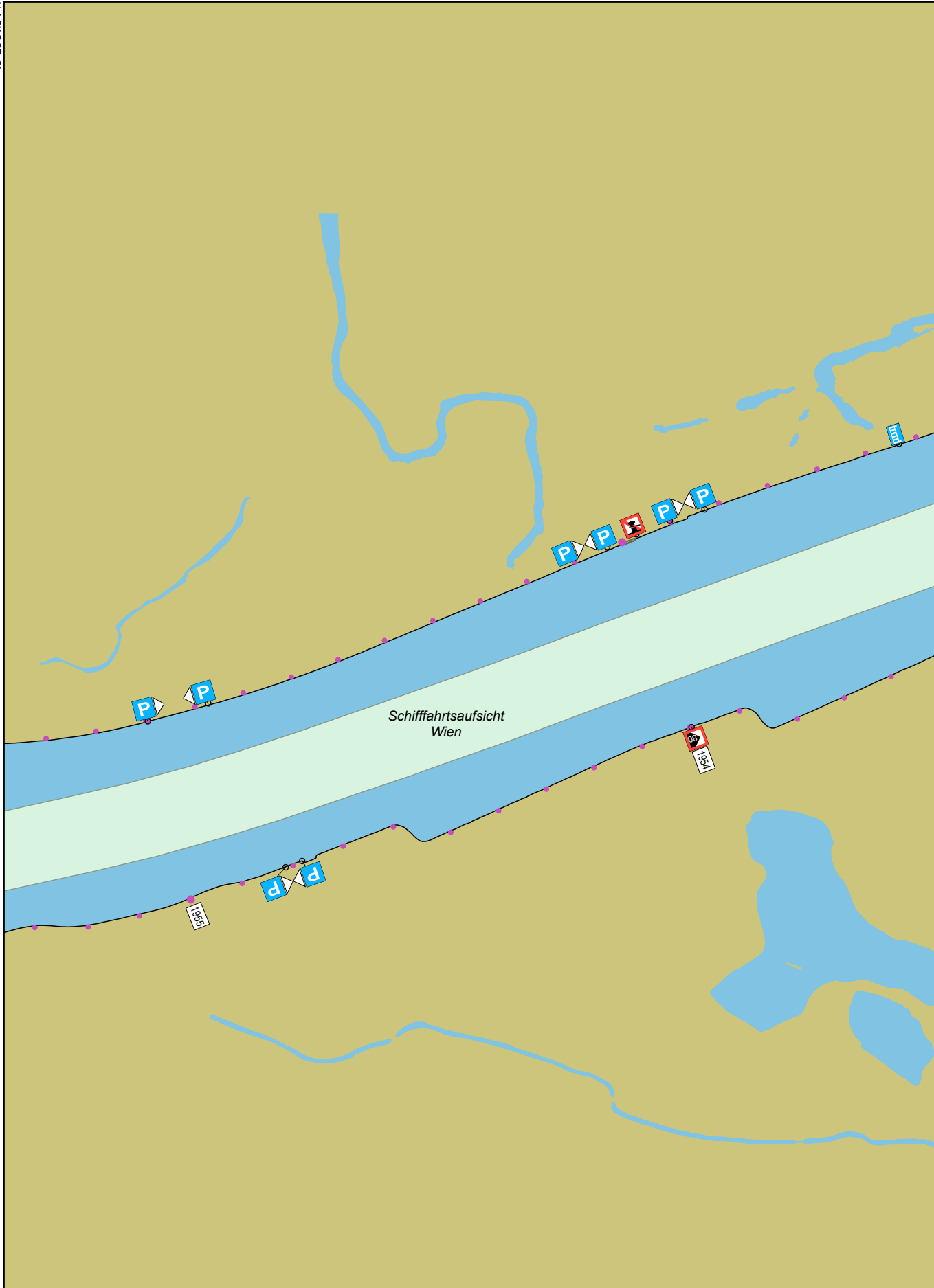
16°8'22.47"O  
48°19'34.72"N





16°9'51.61"O  
48°21'14.54"N

16°11'18.64"O  
48°21'13.65"N

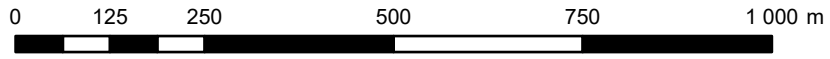


16°9'49.78"O  
48°19'54.22"N

16°11'16.78"O  
48°19'53.33"N

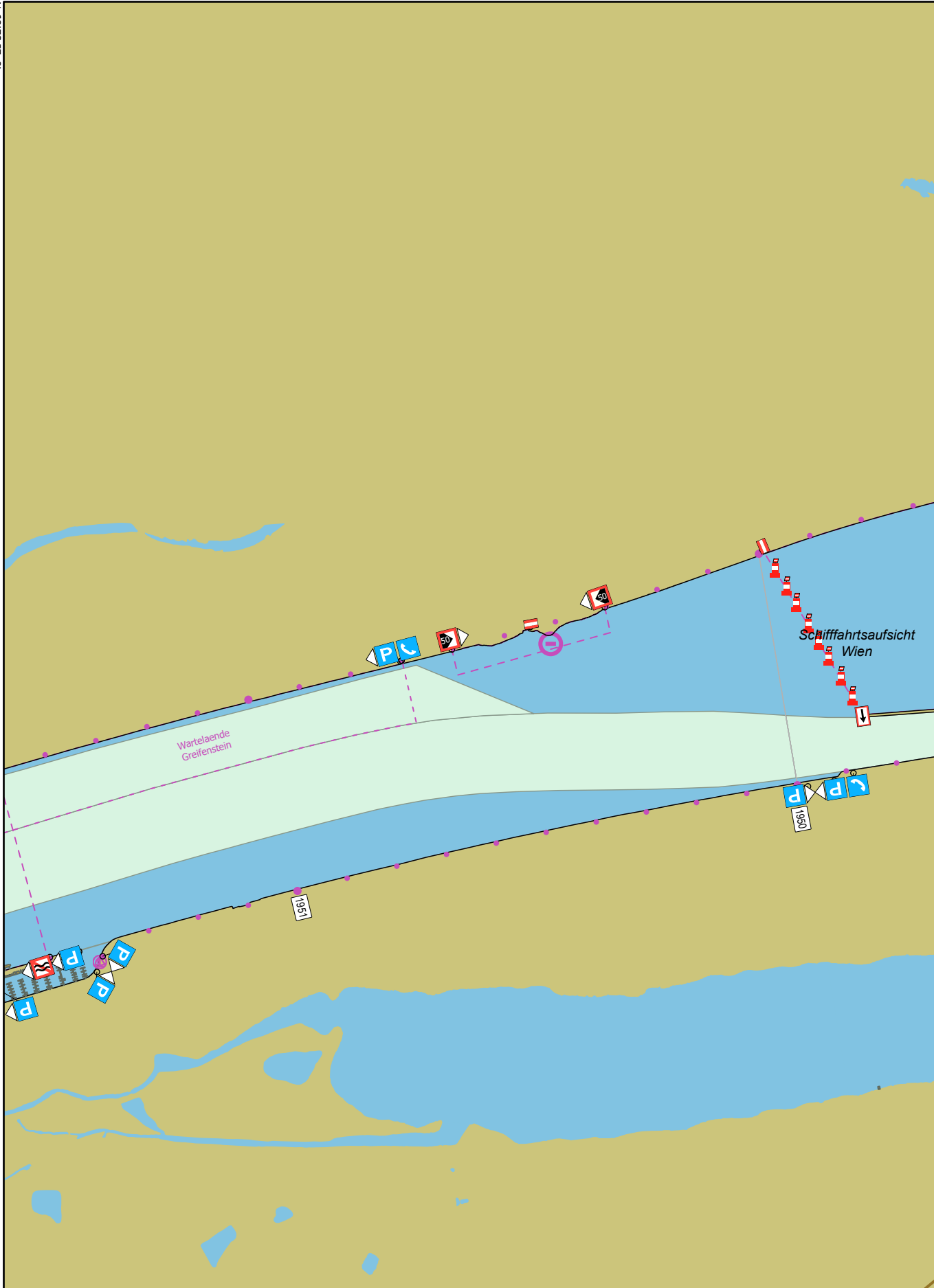






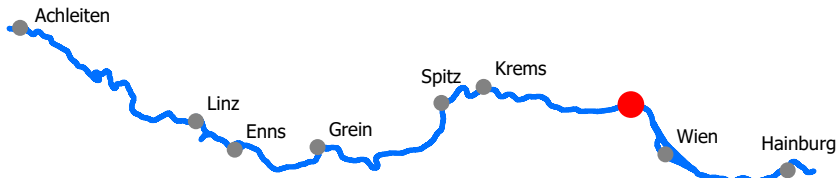
16°12'46.49"O  
48°21'52.89"N

16°14'13.34"O  
48°21'51.96"N



16°12'44.58"O  
48°20'32.57"N

16°14'11.6"O  
48°20'31.65"N

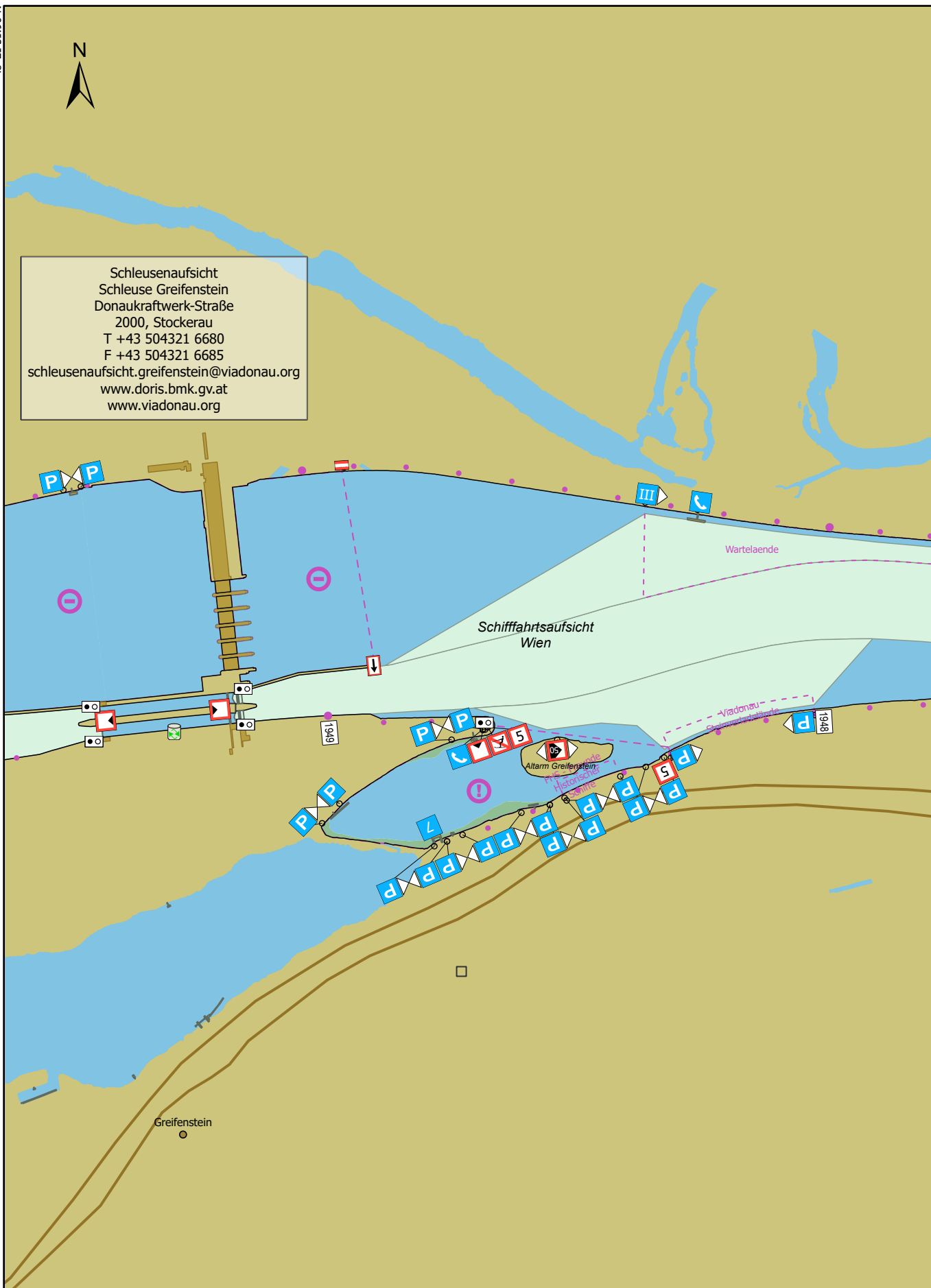


16°14'13.47"O  
48°21'51.96"N

16°15'40.52"O  
48°21'51.02"N

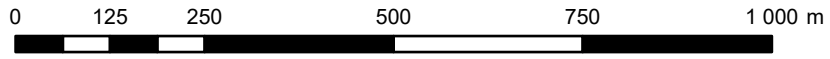


Schleusenaufsicht  
Schleuse Greifenstein  
Donaukraftwerk-Straße  
2000, Stockerau  
T +43 504321 6680  
F +43 504321 6685  
schleusenaufsicht.greifenstein@viadonau.org  
www.doris.bmk.gv.at  
www.viadonau.org



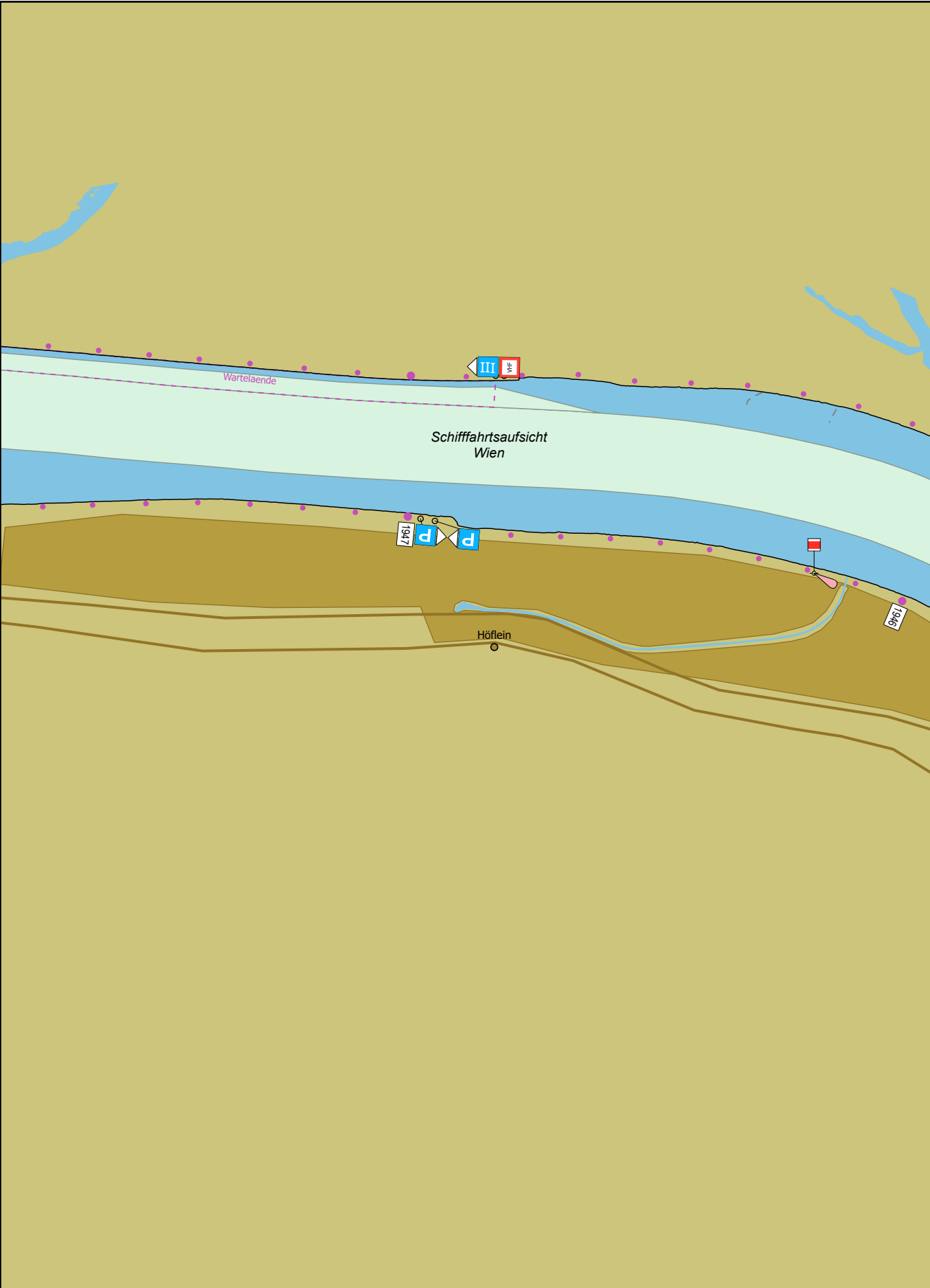
16°14'11.53"O  
48°20'31.65"N

16°15'38.54"O  
48°20'30.7"N



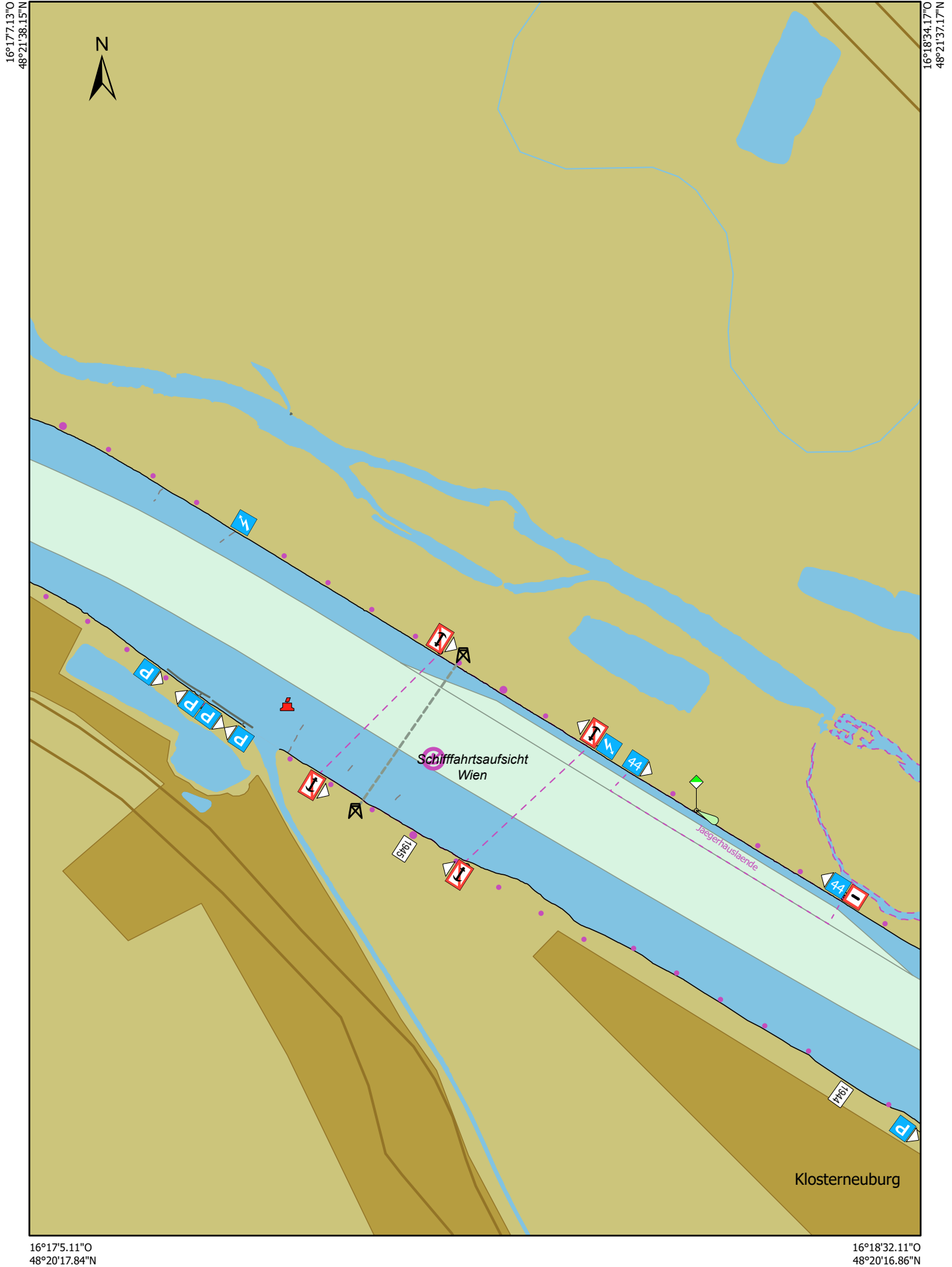
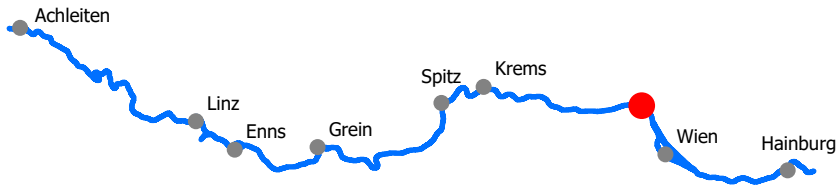
16°15'40.16"O  
48°21'39.12"N

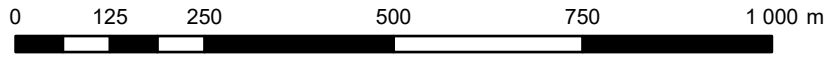
16°17'20"O  
48°21'38.15"N



16°15'38.17"O  
48°20'18.8"N

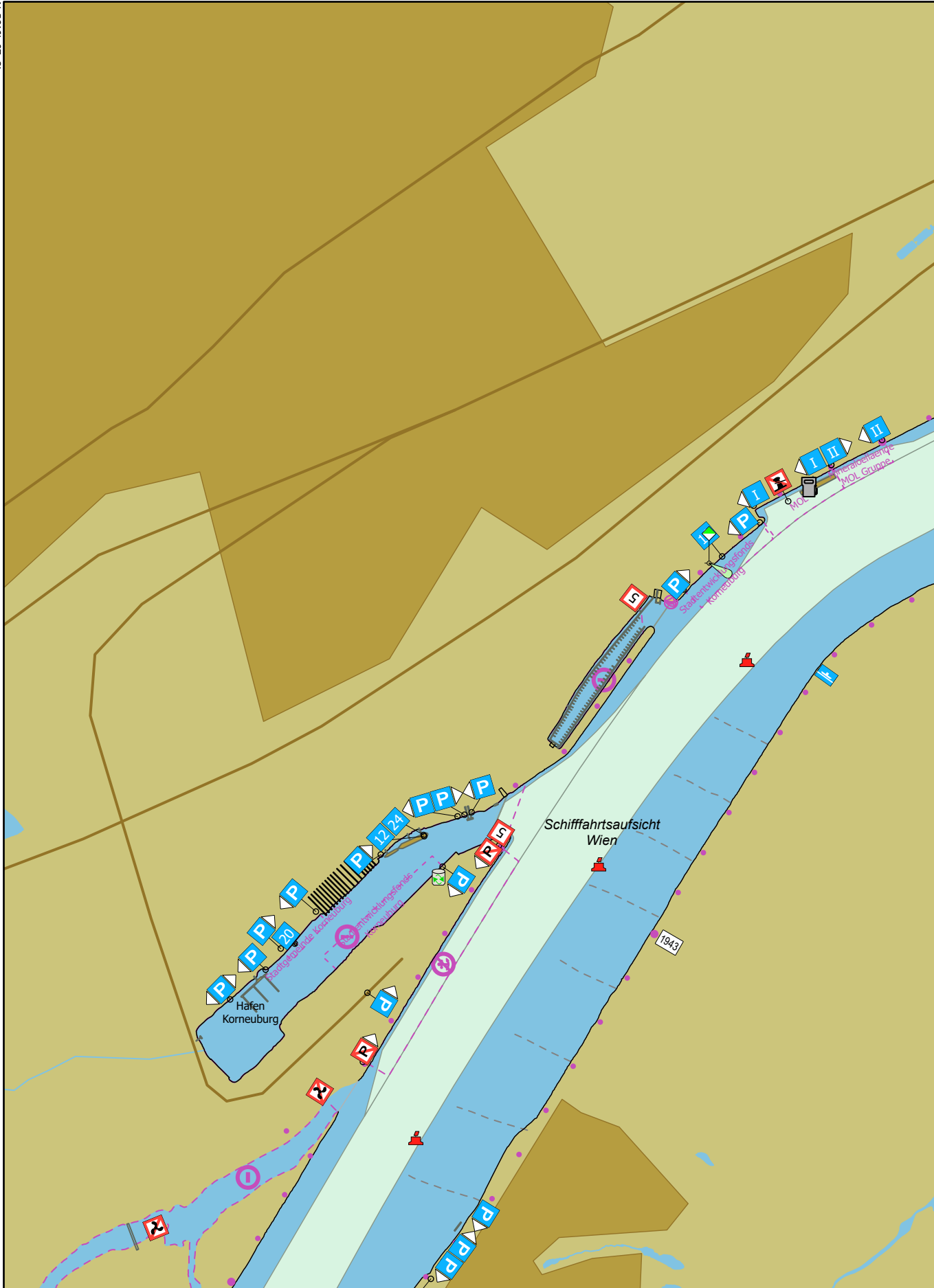
16°17'5.18"O  
48°20'17.84"N





16°18'32.91"O  
48°20'49.61"N

16°20'33.39"O  
48°20'48.22"N



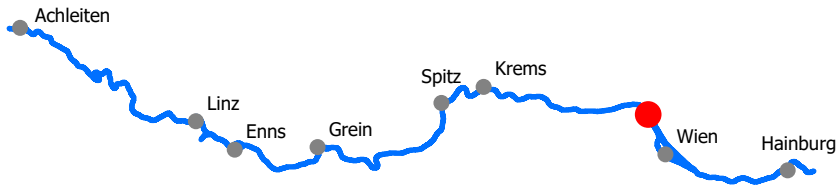
16°18'31.42"O  
48°19'51.6"N

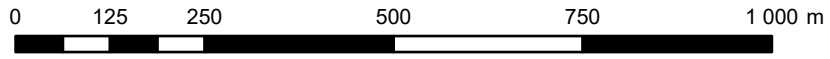
16°20'31.87"O  
48°19'50.21"N

Schiffahrtsaufsicht  
Wien

Hafen  
Korneuburg

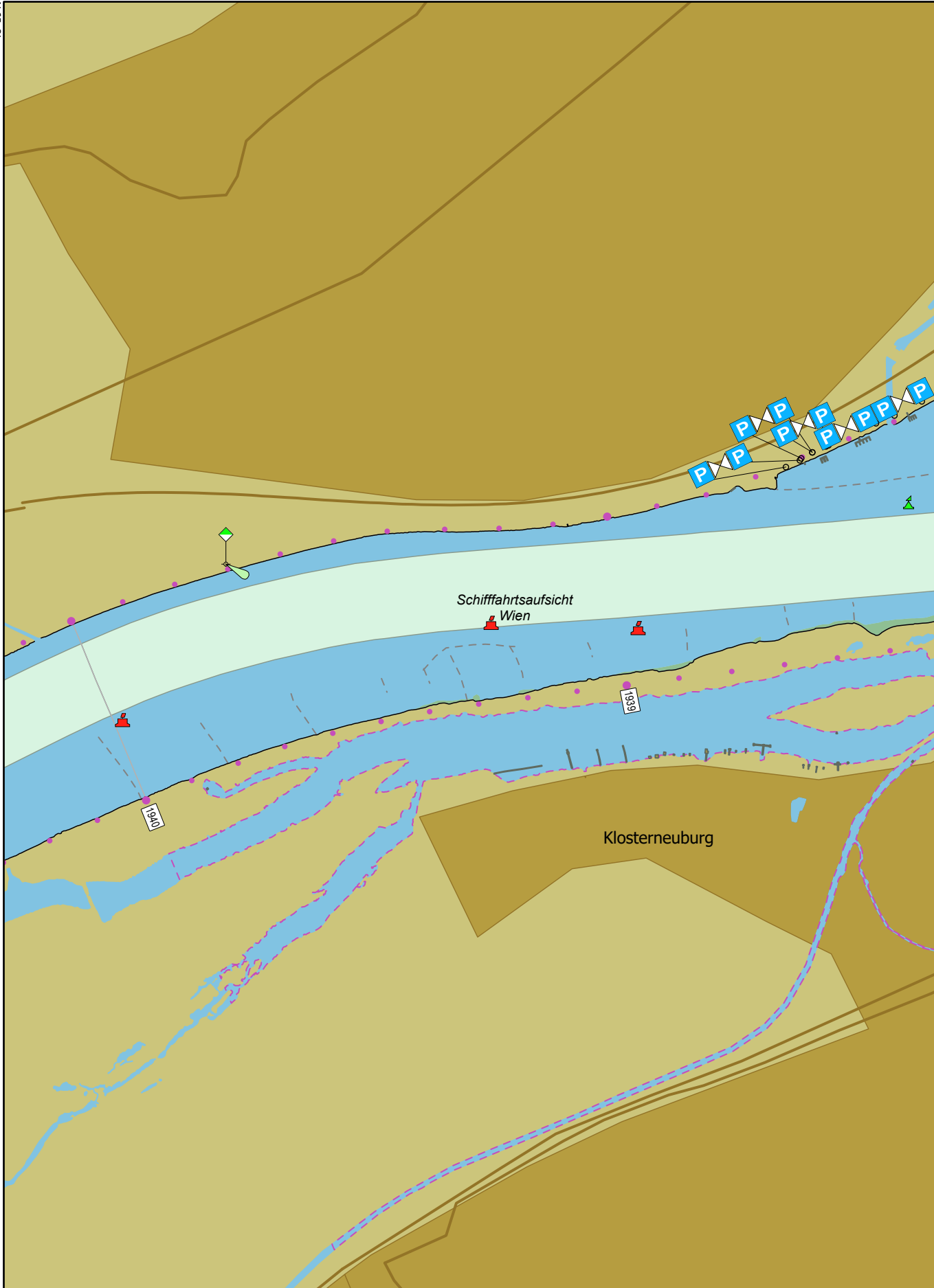
1943





16°19'30.32"O  
48°19'N

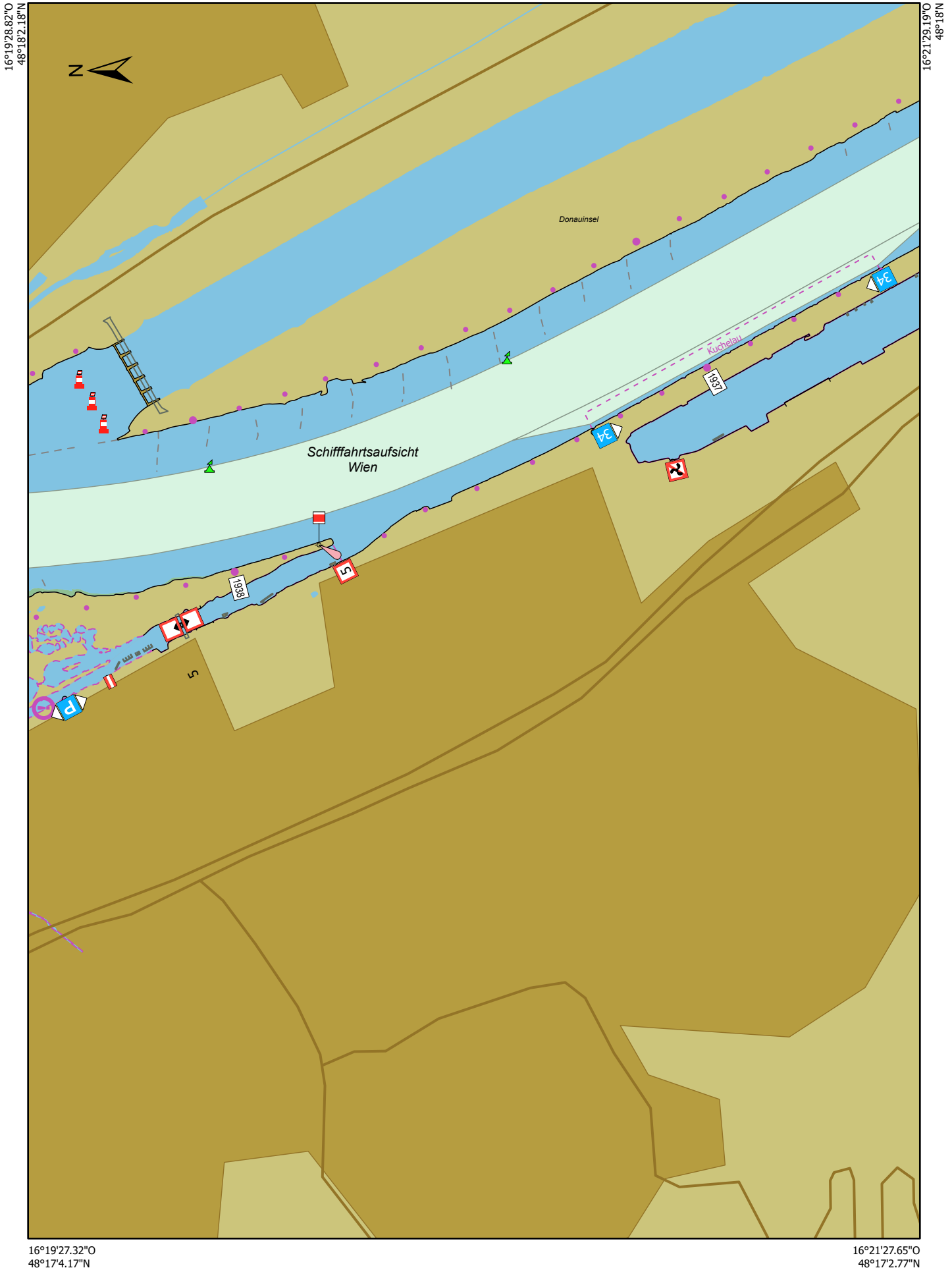
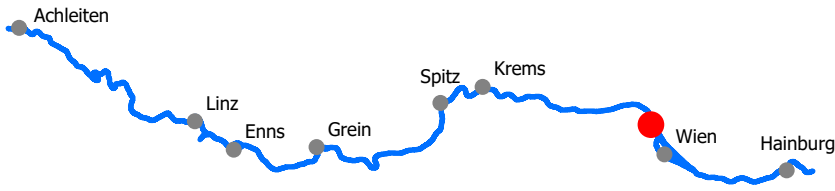
16°21'30.73"O  
48°18'58.73"N



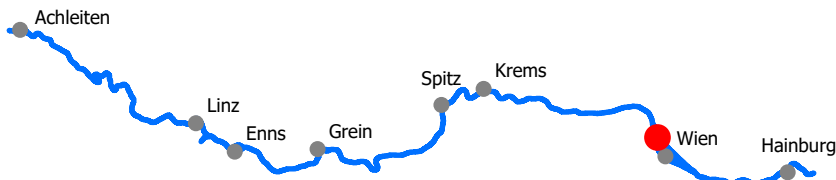
16°19'28.82"O  
48°18'2.13"N

16°21'29.19"O  
48°18'N







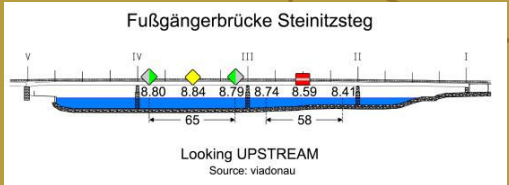
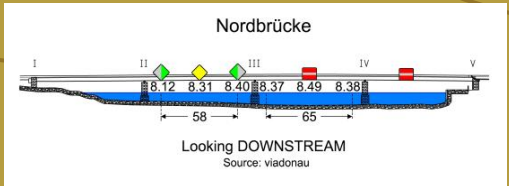
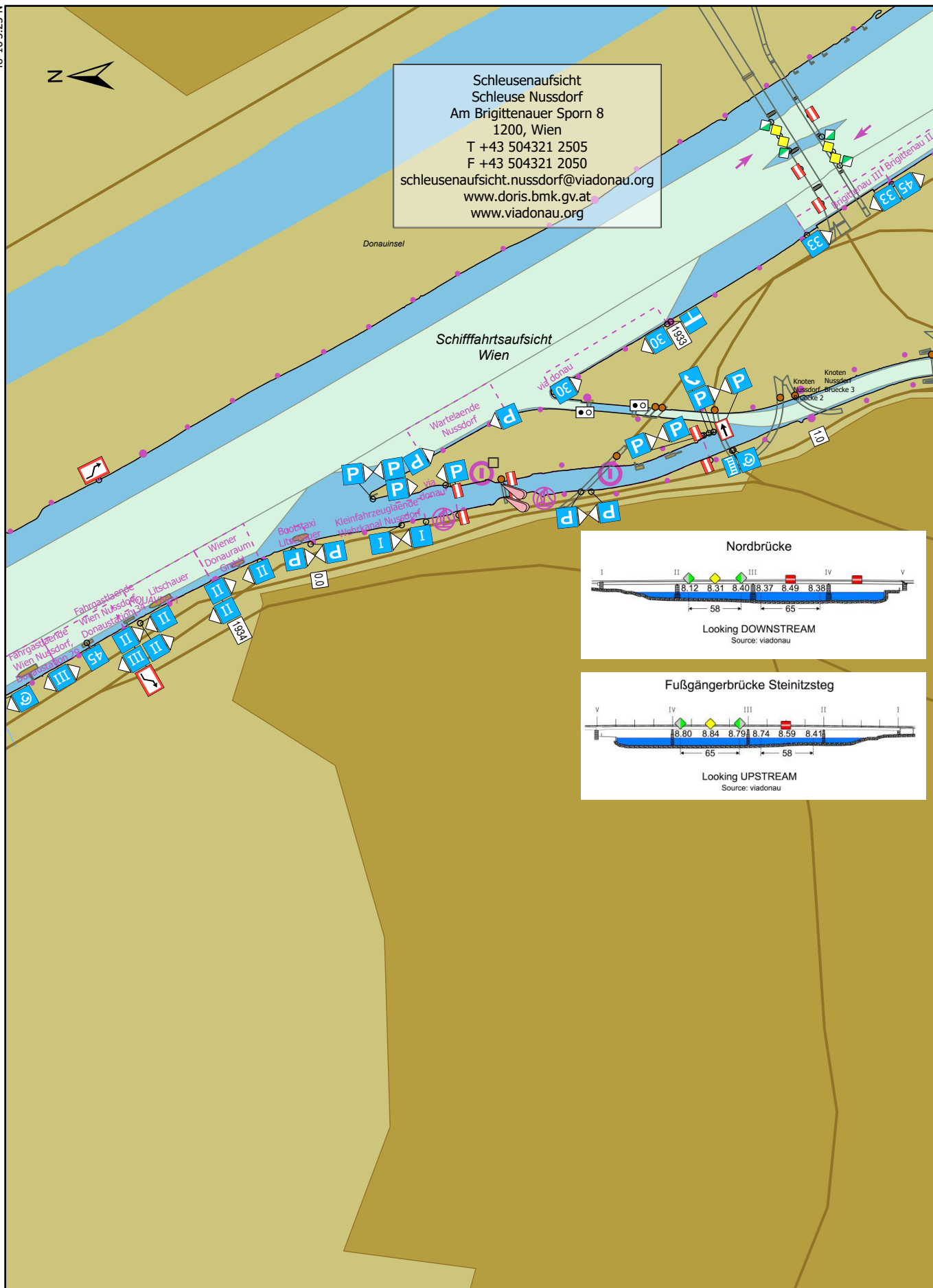


16°20'54.81"O  
48°16'5.23"N

16°22'55.1"O  
48°16'3.8"N

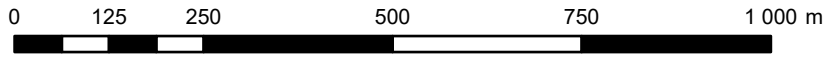


Schleusenaufsicht  
Schleuse Nussdorf  
Am Brigittener Sporn 8  
1200, Wien  
T +43 504321 2505  
F +43 504321 2050  
schleusenaufsicht.nussdorf@viadonau.org  
www.doris.bmk.gv.at  
www.viadonau.org



16°20'53.28"O  
48°15'7.22"N

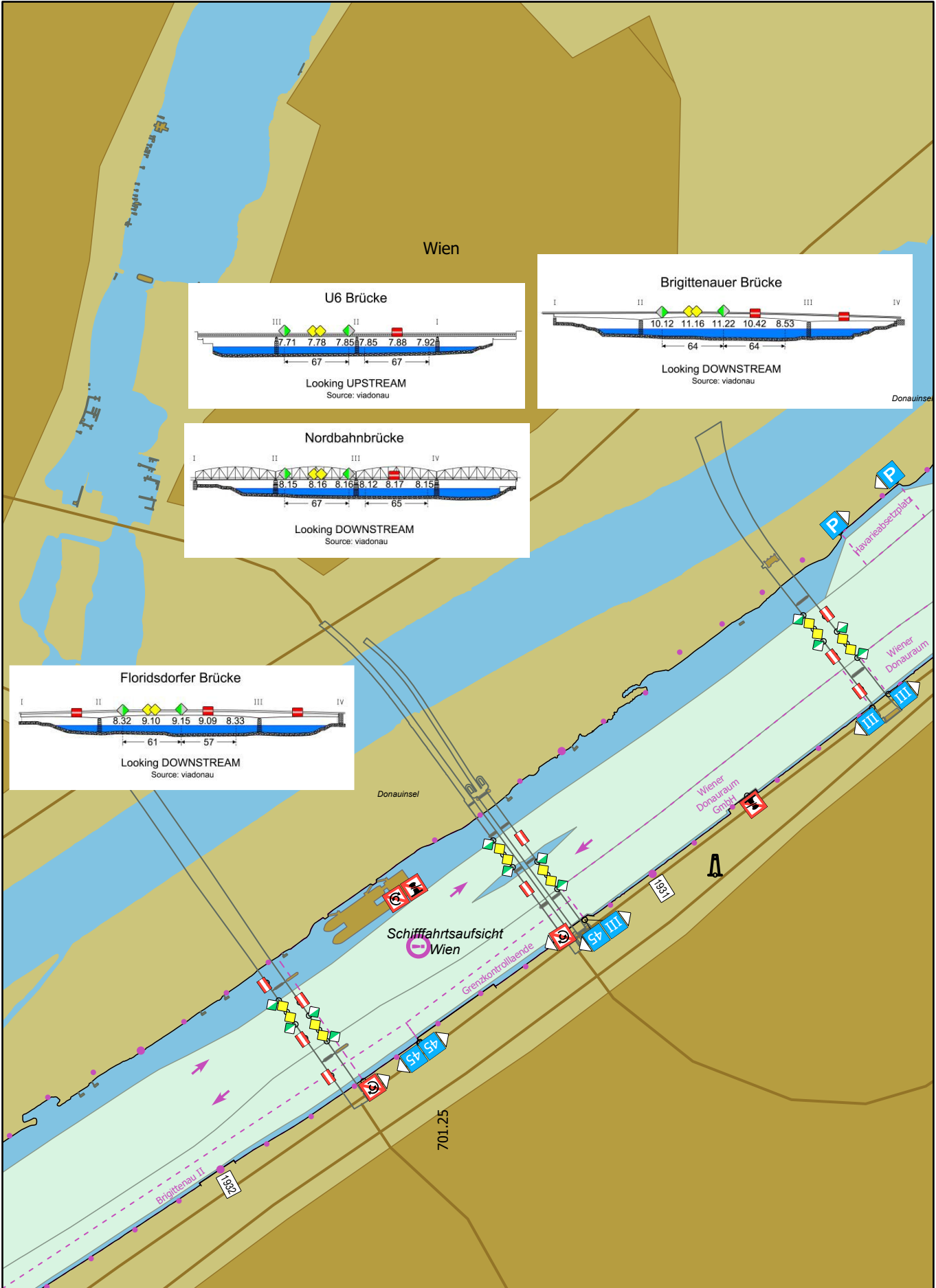
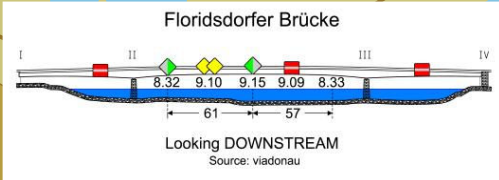
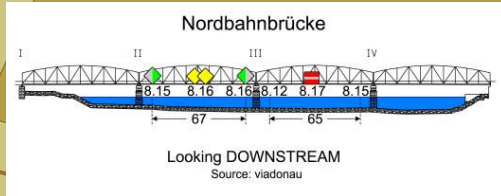
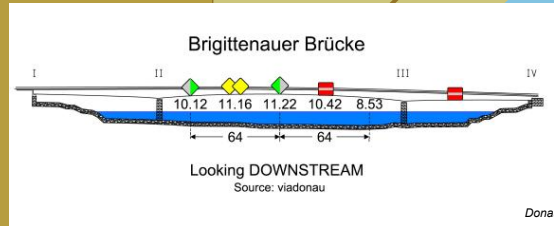
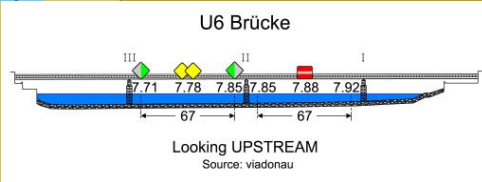
16°22'53.54"O  
48°15'5.79"N



16°22'39.48"N  
48°15'58.79"E

16°24'39.74"N  
48°15'7.33"E

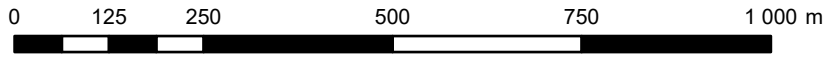
Wien



16°22'37.92"N  
48°14'10.78"E

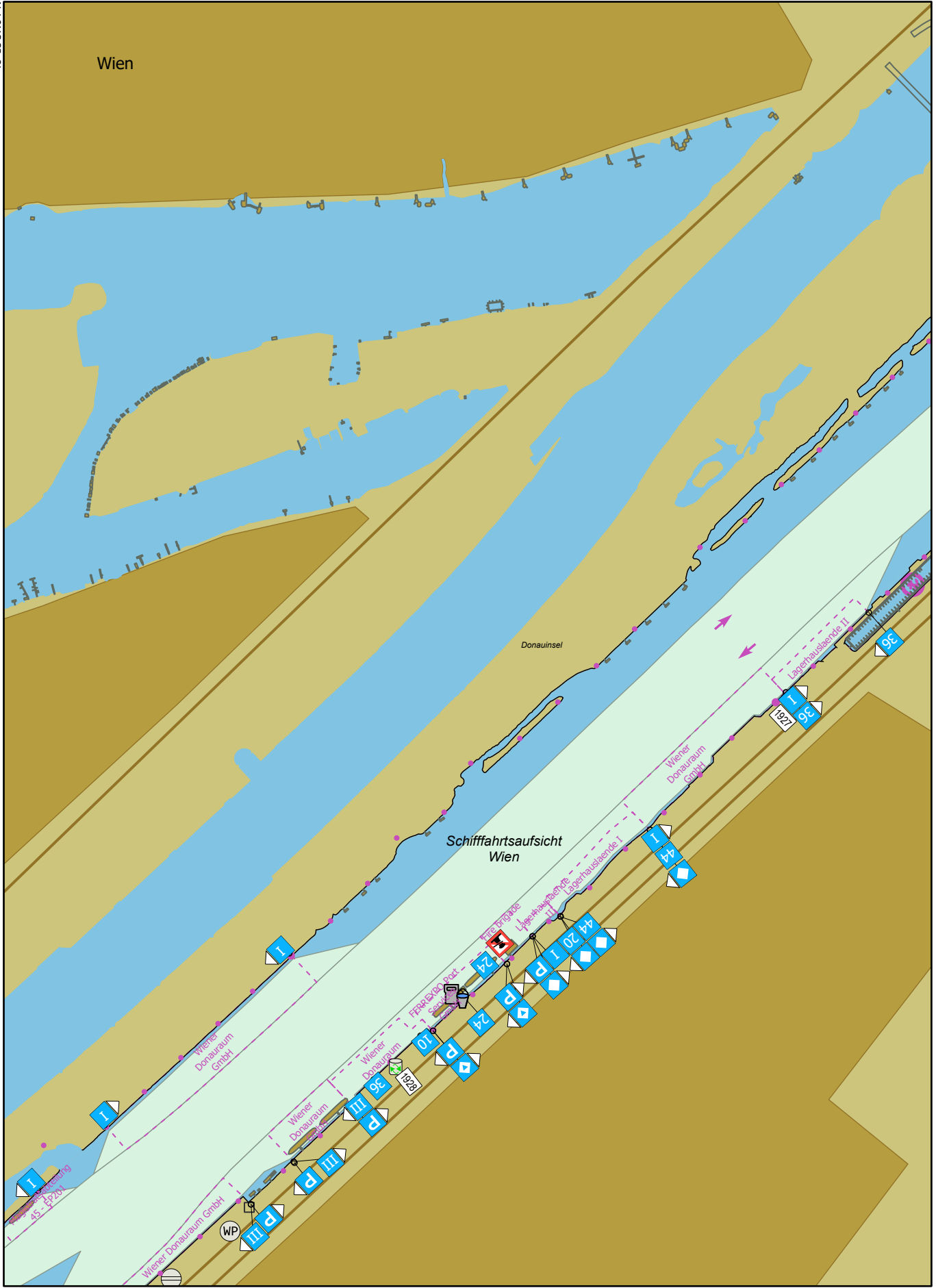
16°24'38.14"N  
48°14'9.32"E





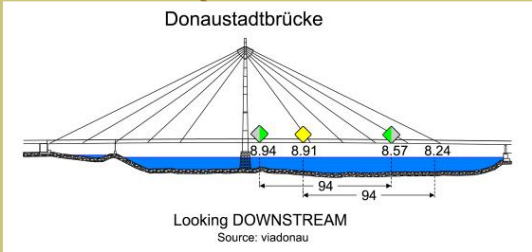
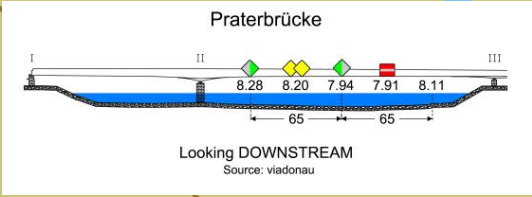
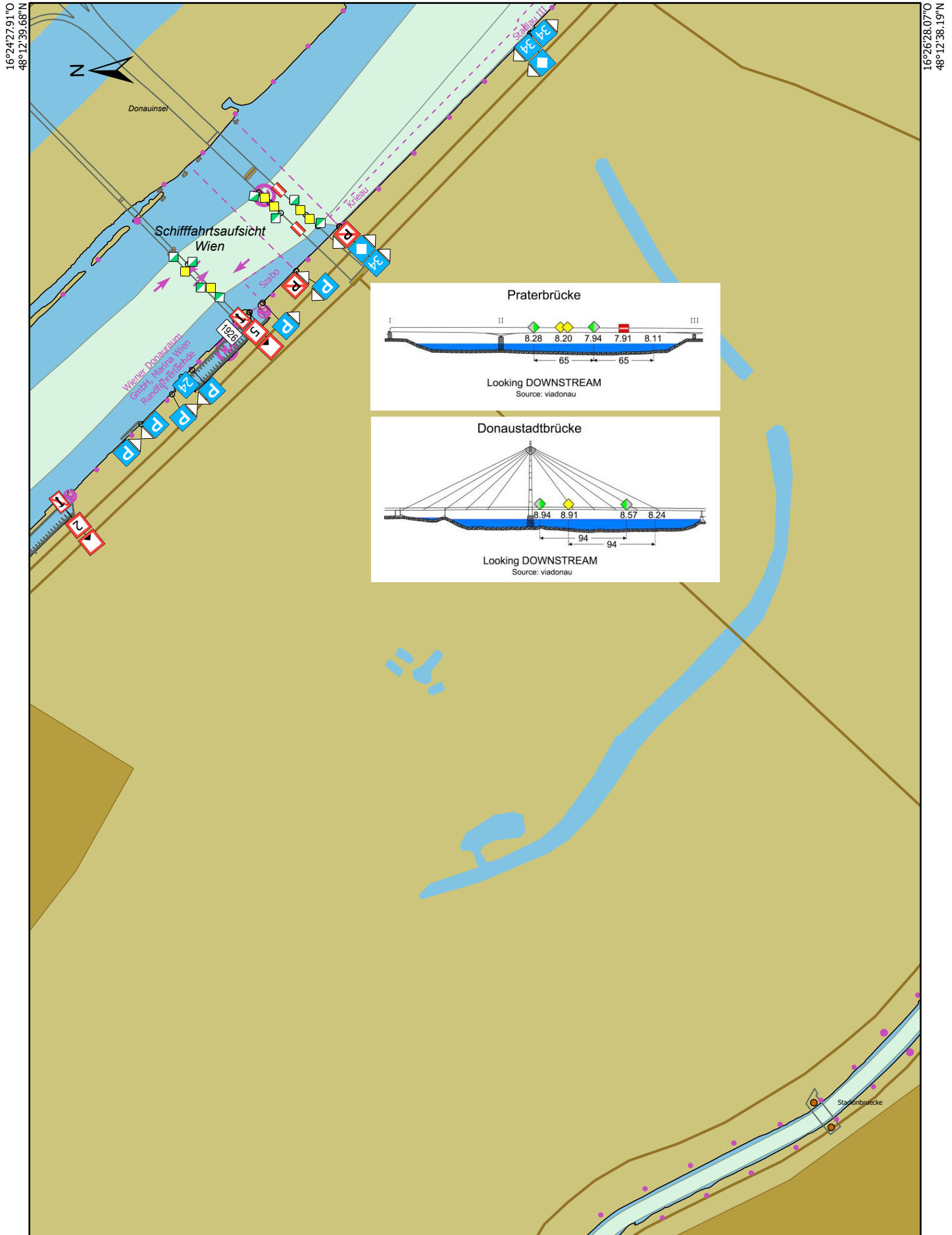
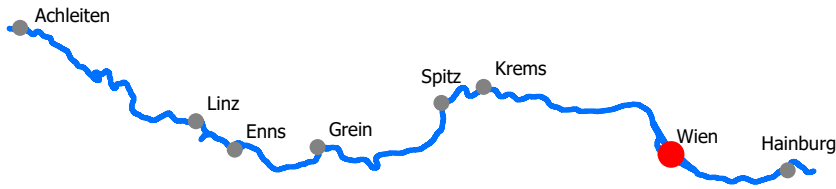
16°24'29.5"O  
48°13'37.64"N

16°26'29.69"O  
48°13'36.15"N

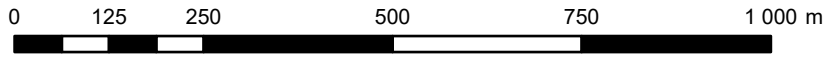


16°24'27.91"O  
48°12'39.63"N

16°26'28.06"O  
48°12'38.15"N

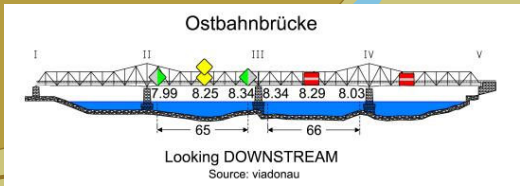
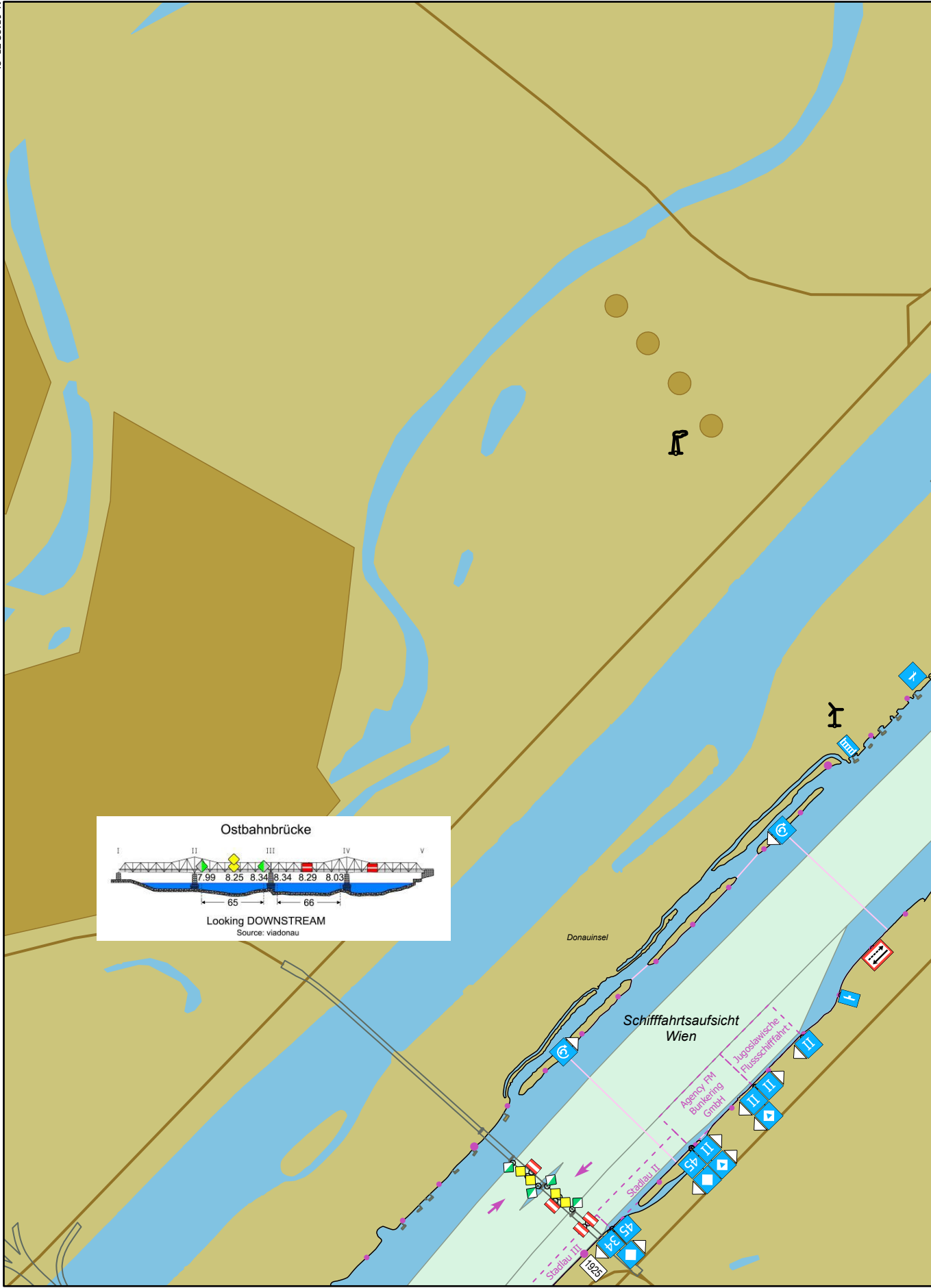


Stadionbrücke



16°26'28.05"O  
48°12'38.19"N

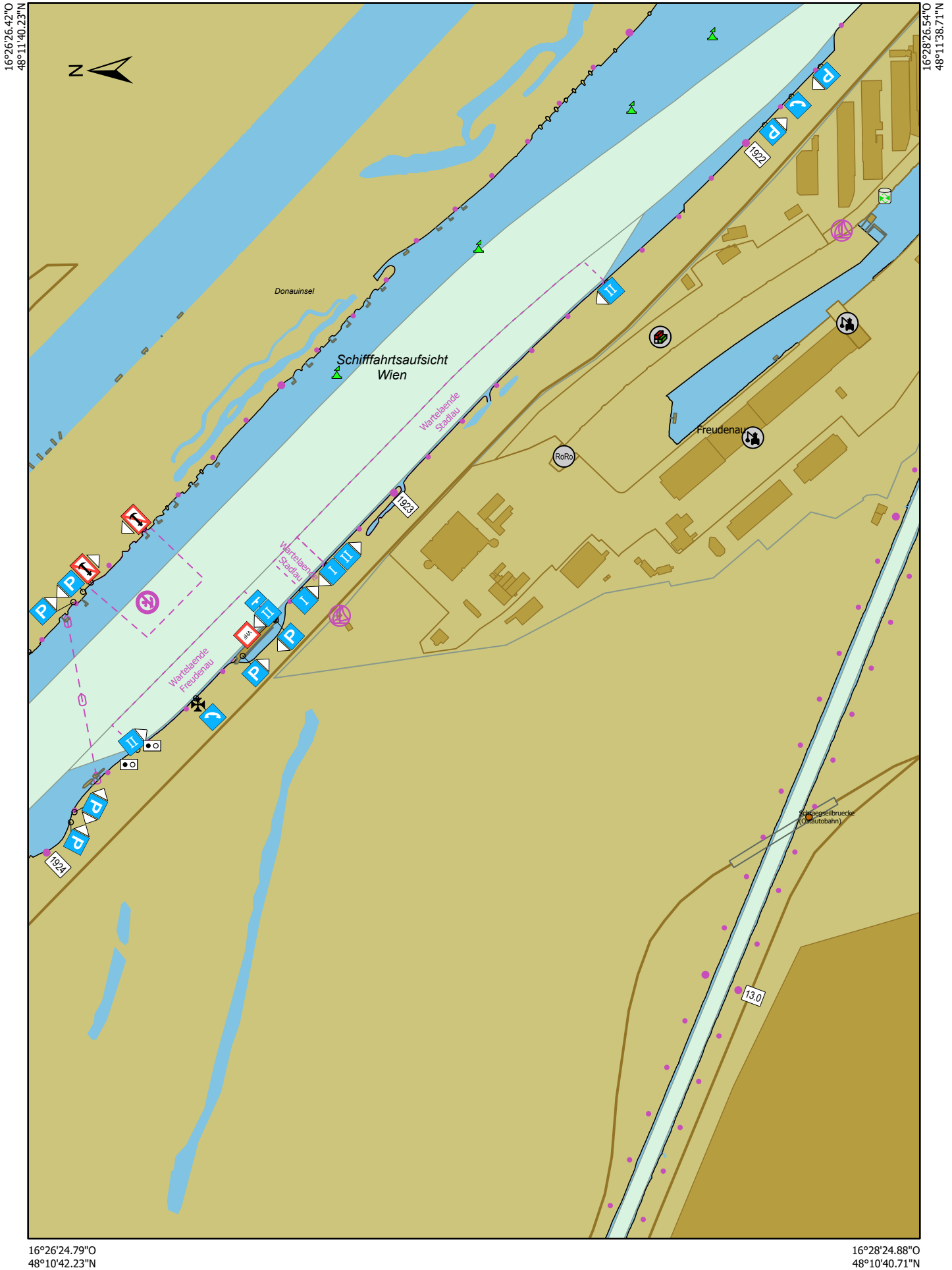
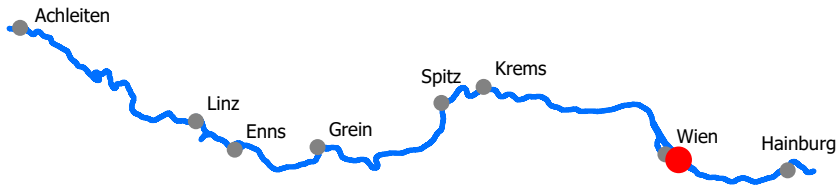
16°28'28.2"O  
48°12'36.67"N

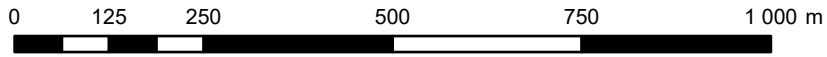


16°26'26.42"O  
48°11'40.19"N

16°28'26.54"O  
48°11'38.67"N

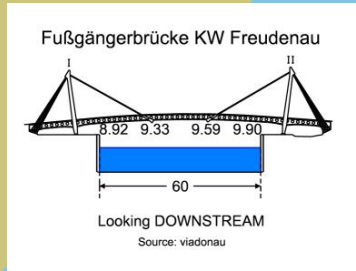




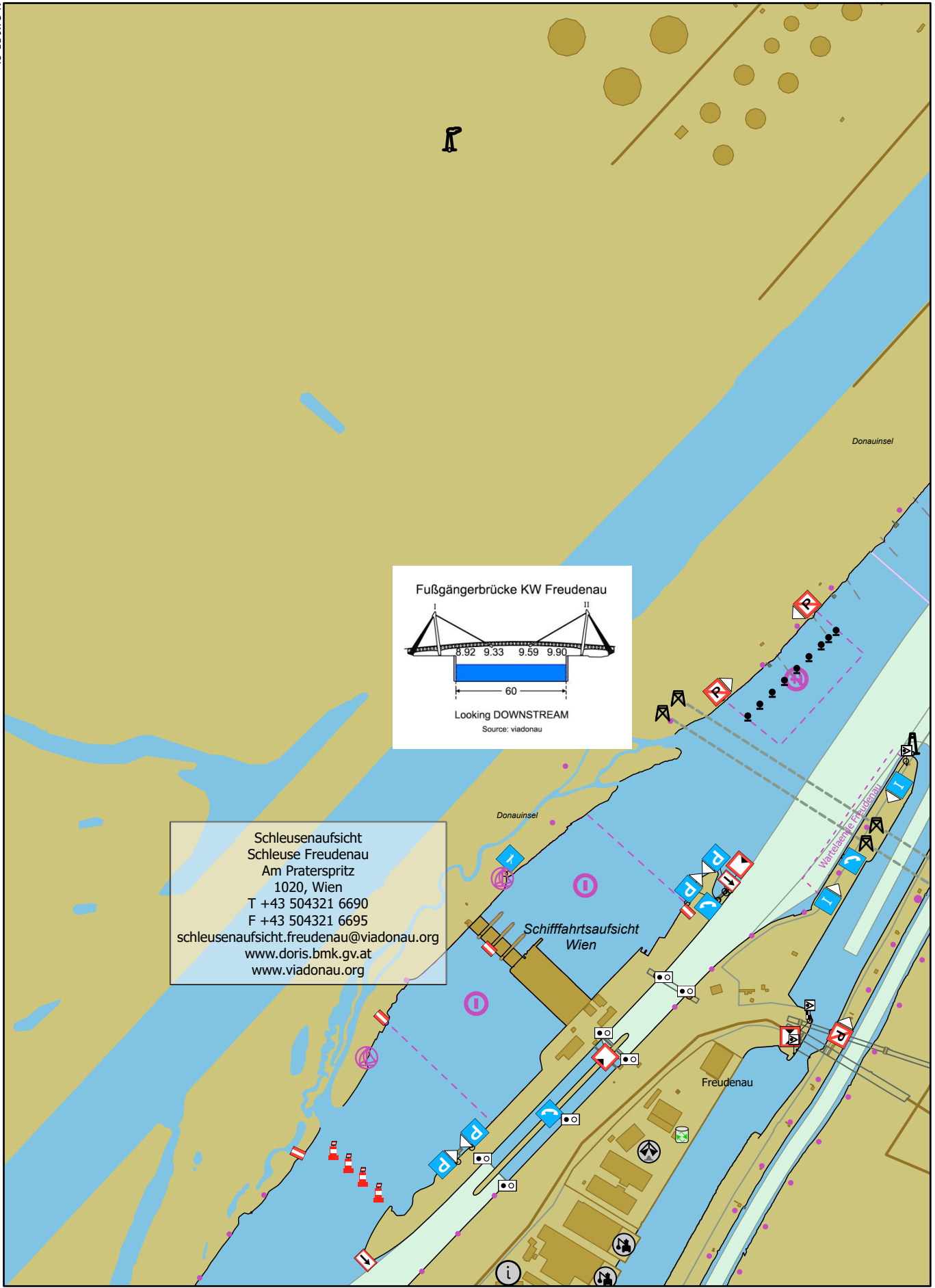


16°28'25.69"O  
48°11'9.73"N

16°30'25.78"O  
48°11'8.18"N

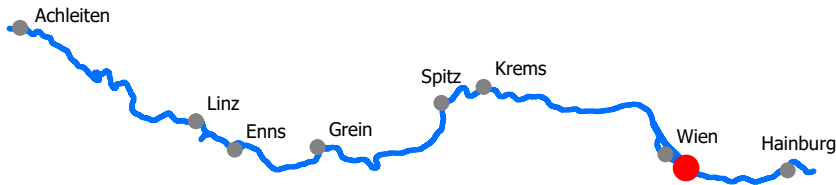


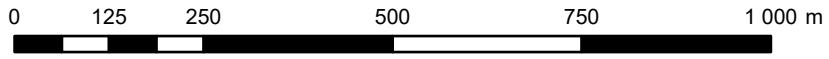
Schleusenaufsicht  
Schleuse Freudenu  
Am Praterspitz  
1020, Wien  
T +43 504321 6690  
F +43 504321 6695  
schleusenaufsicht.freudenu@viadonau.org  
www.doris.bmk.gv.at  
www.viadonau.org



16°28'24.02"O  
48°10'11.73"N

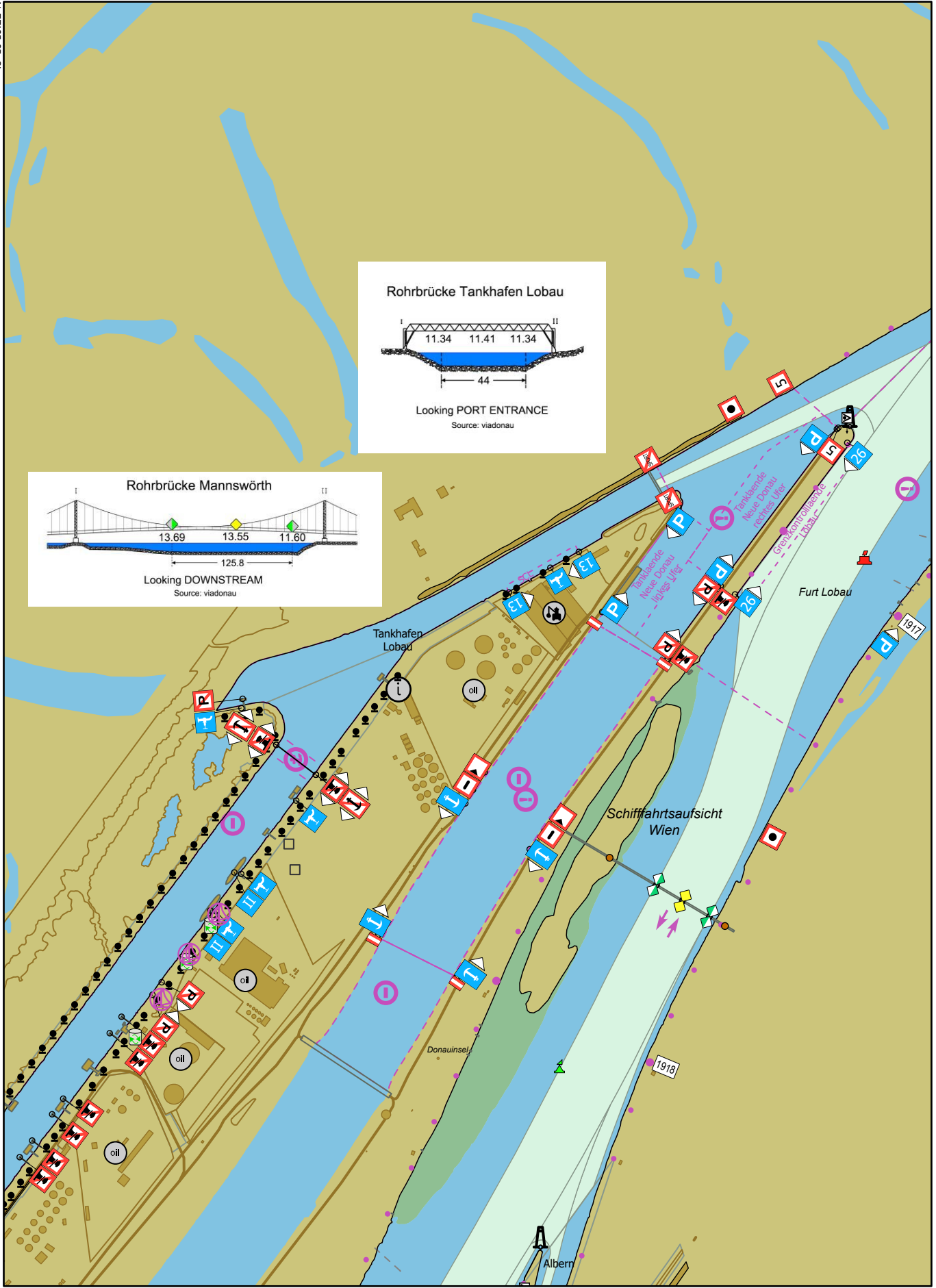
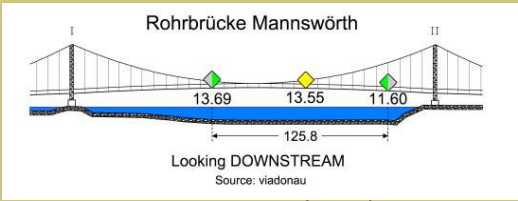
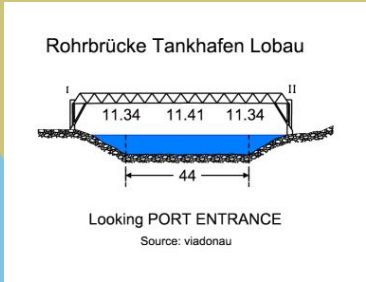
16°30'24.08"O  
48°10'10.17"N





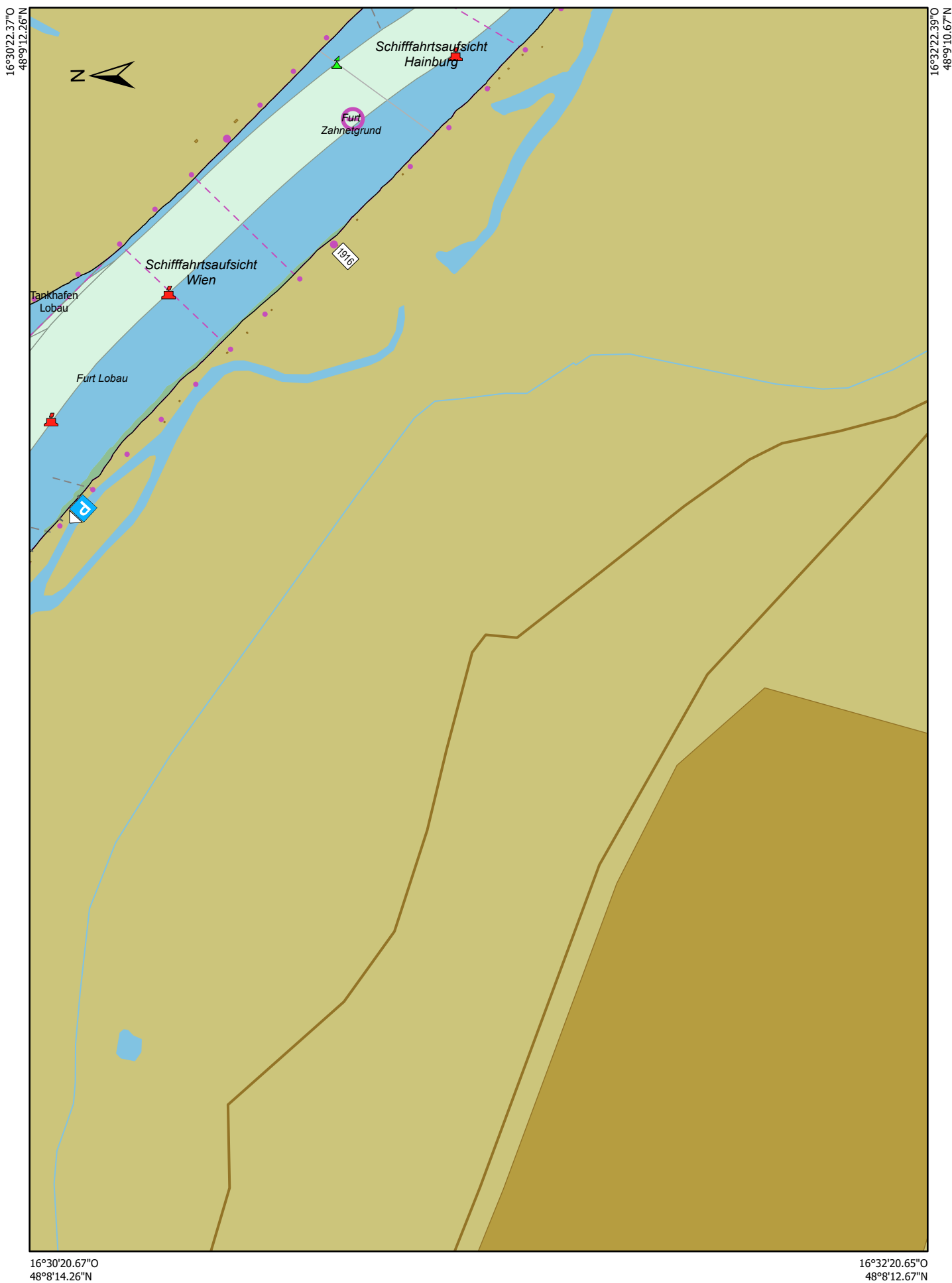
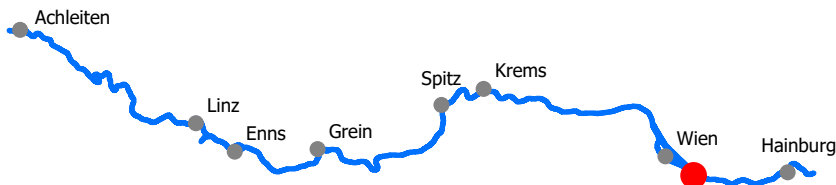
16°30'24.06"O  
48°10'10.22"N

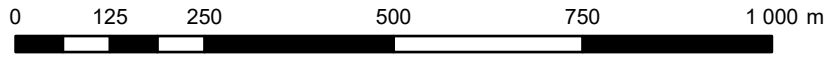
16°32'24.12"O  
48°10'8.63"N



16°30'22.37"O  
48°9'12.22"N

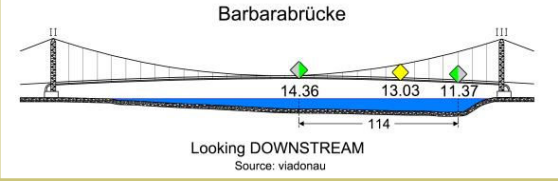
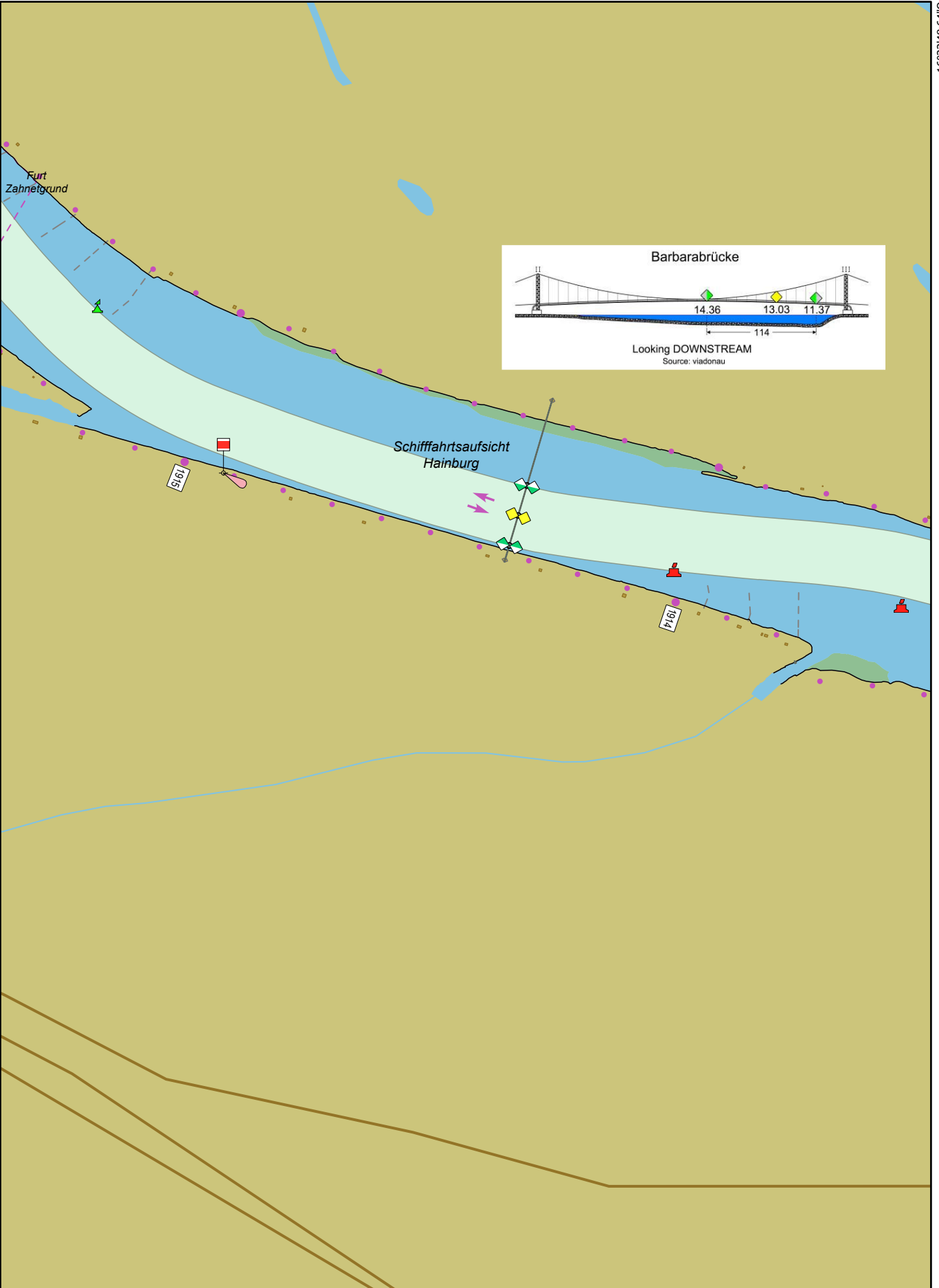
16°32'22.39"O  
48°9'10.63"N





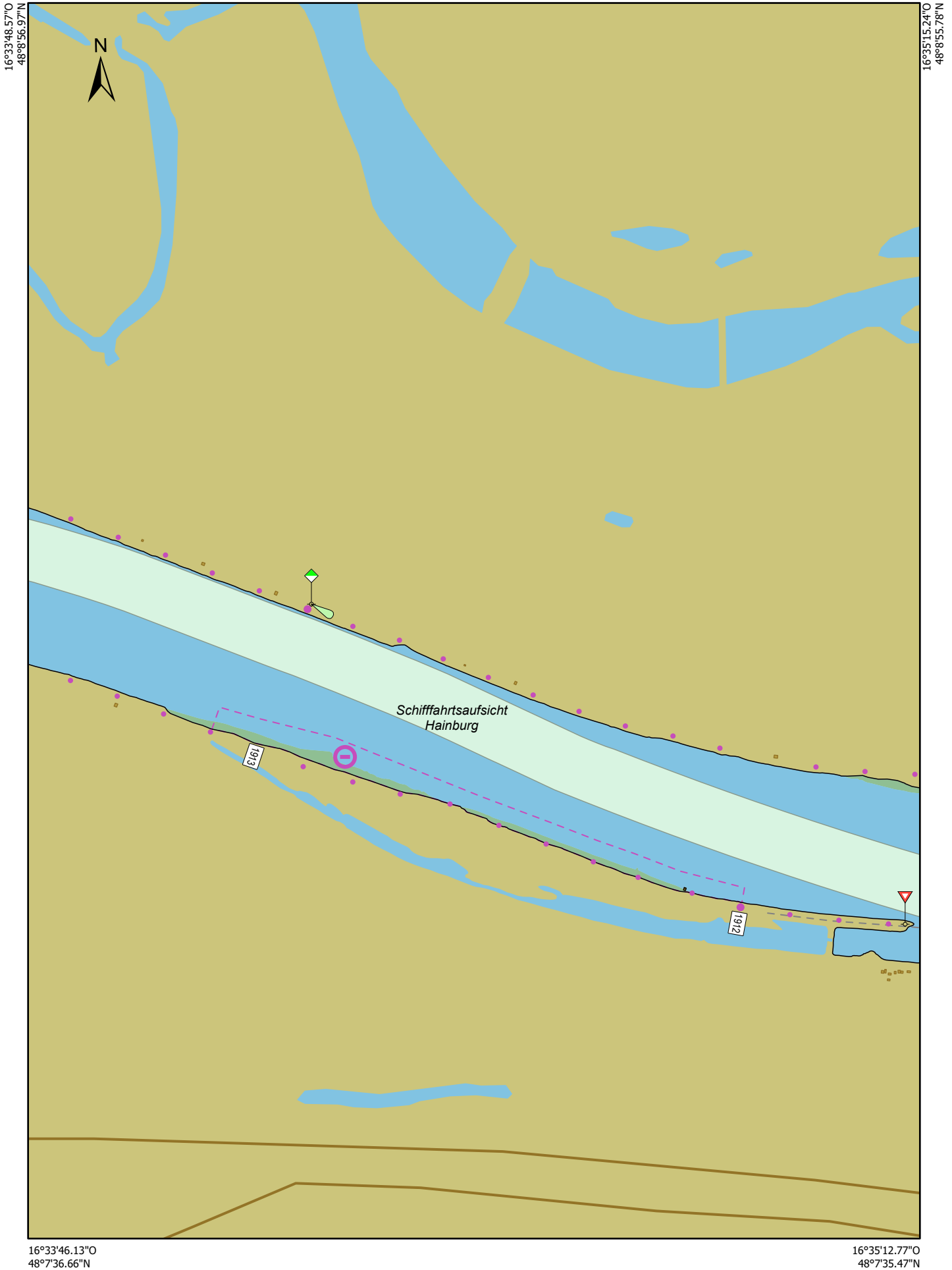
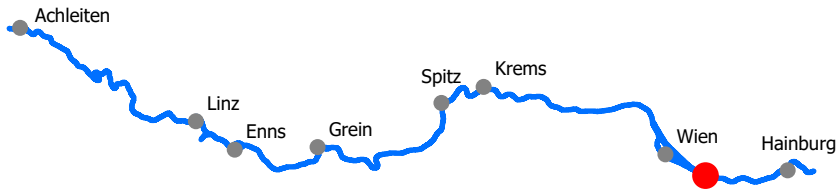
16°32'21.97"O  
48°8'58.14"N

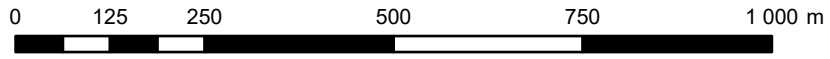
16°33'48.64"O  
48°8'56.97"N



16°32'19.57"O  
48°7'37.83"N

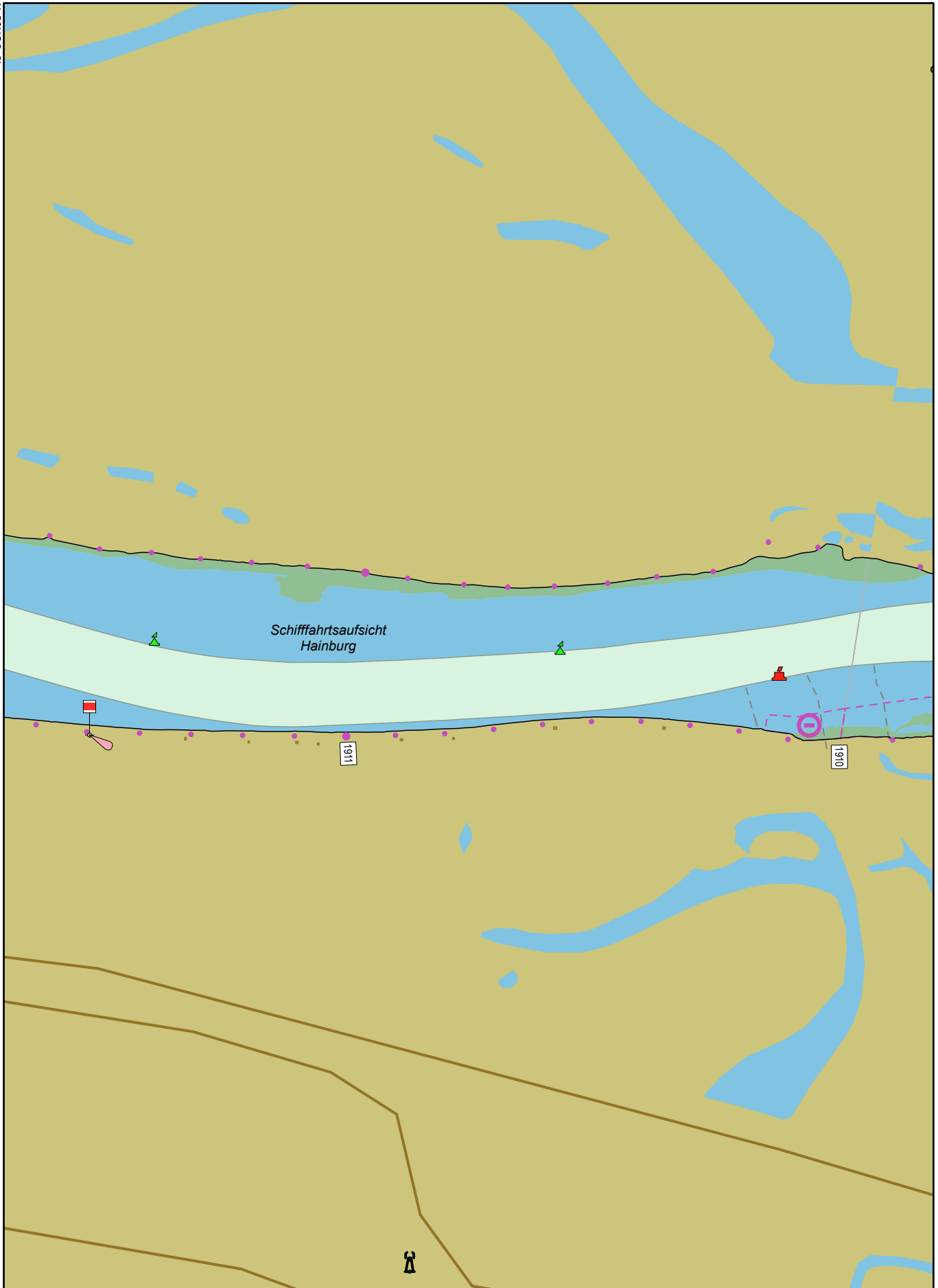
16°33'46.2"O  
48°7'36.66"N





16°35'14.62"O  
48°8'37.95"N

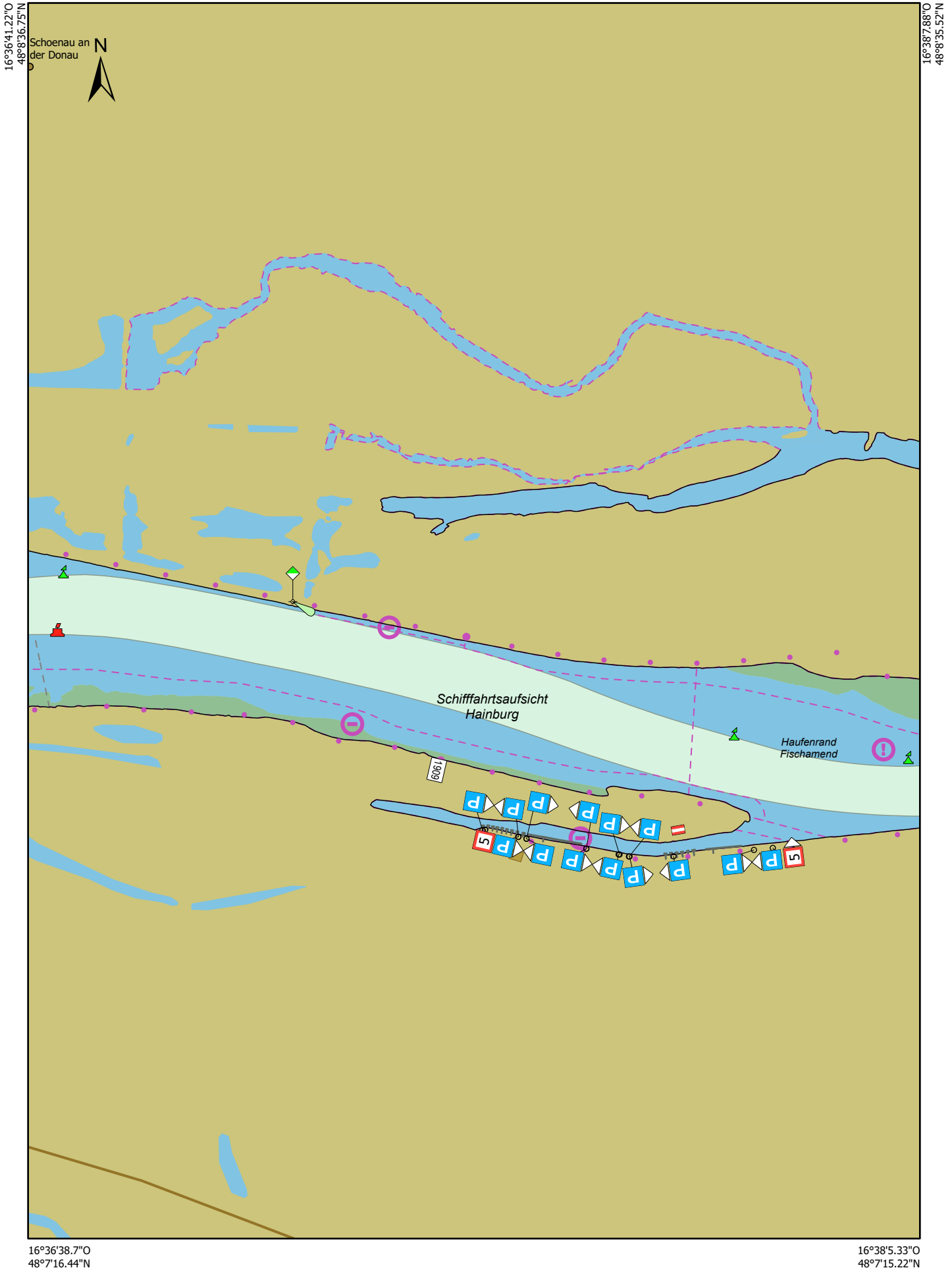
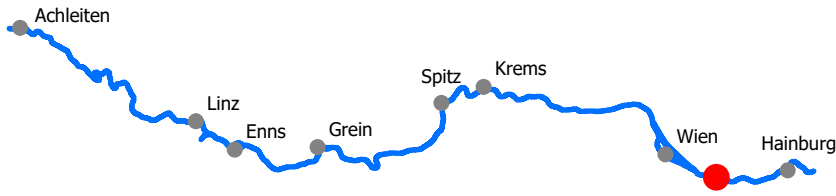
16°36'41.29"O  
48°8'36.75"N

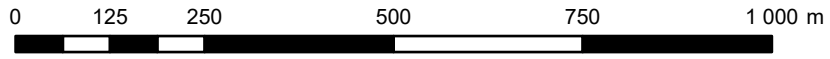


16°35'12.15"O  
48°7'17.65"N

16°36'38.77"O  
48°7'16.44"N

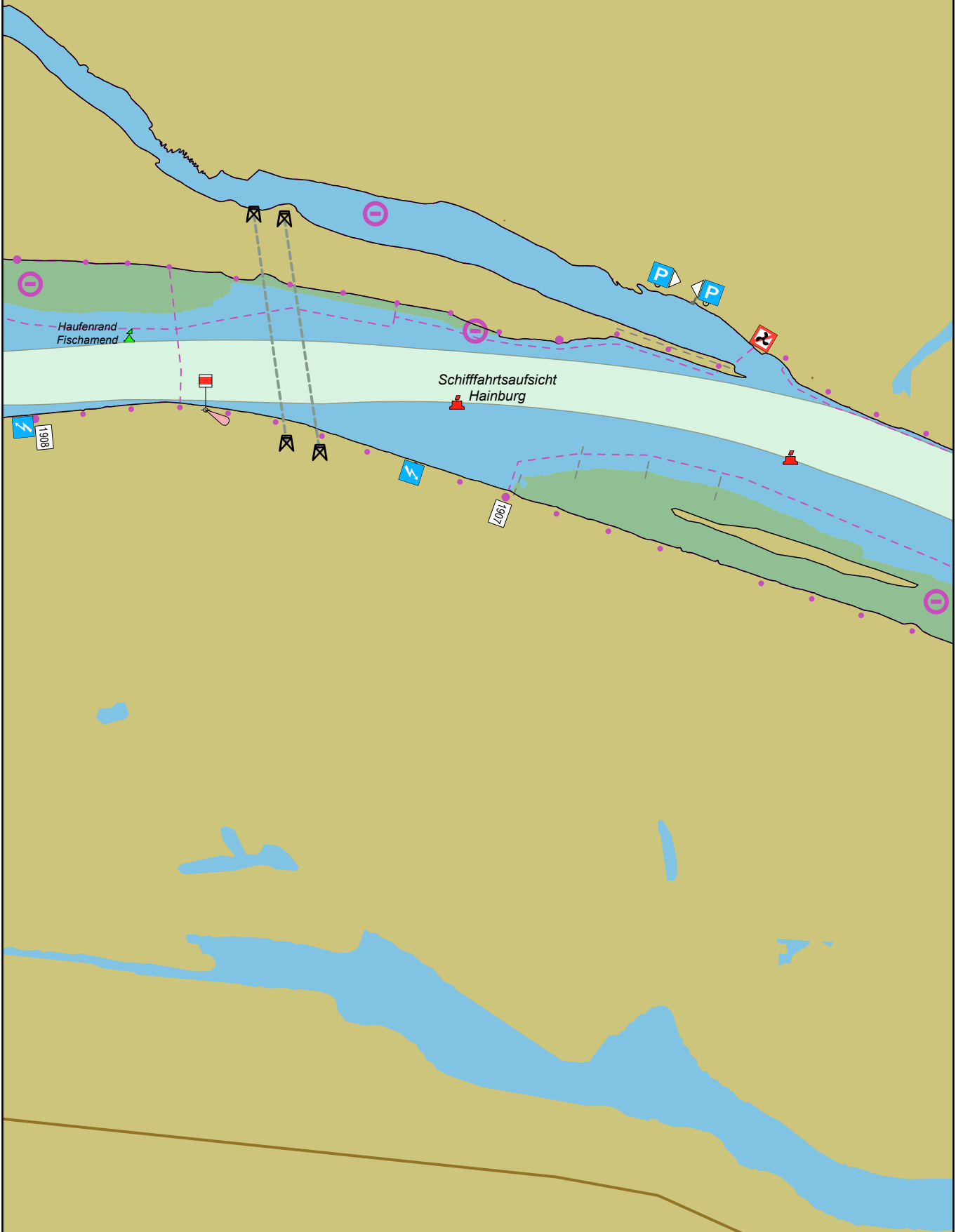






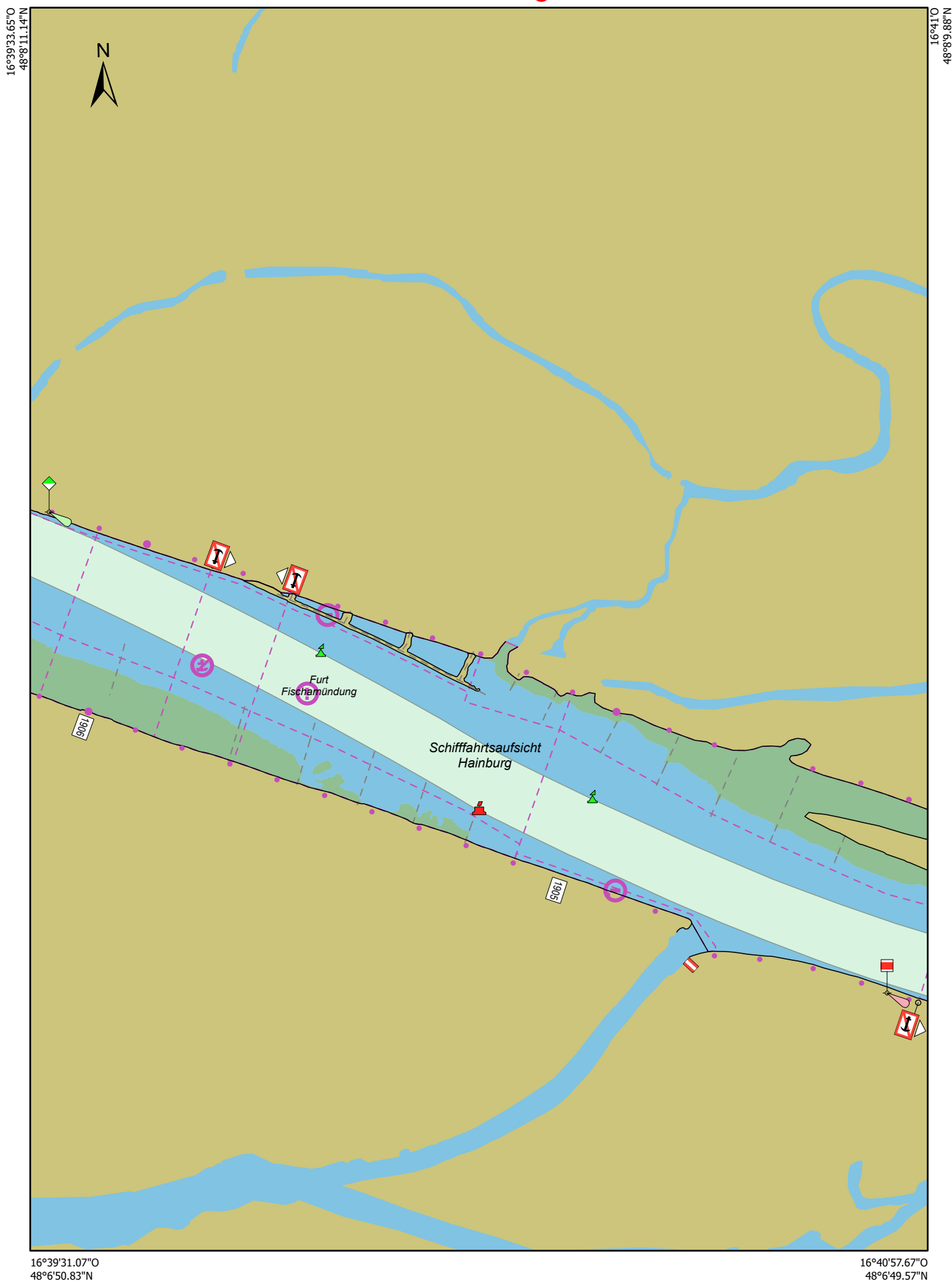
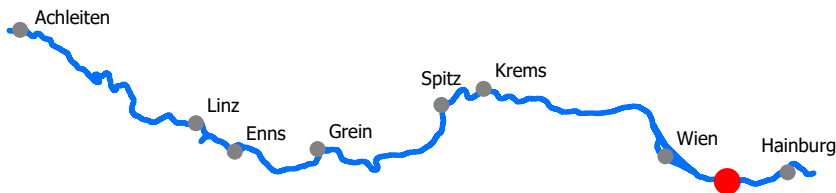
16°38'7.07"O  
48°8'12.38"N

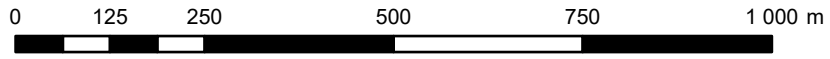
16°39'33.72"O  
48°8'11.14"N



16°38'4.52"O  
48°6'52.07"N

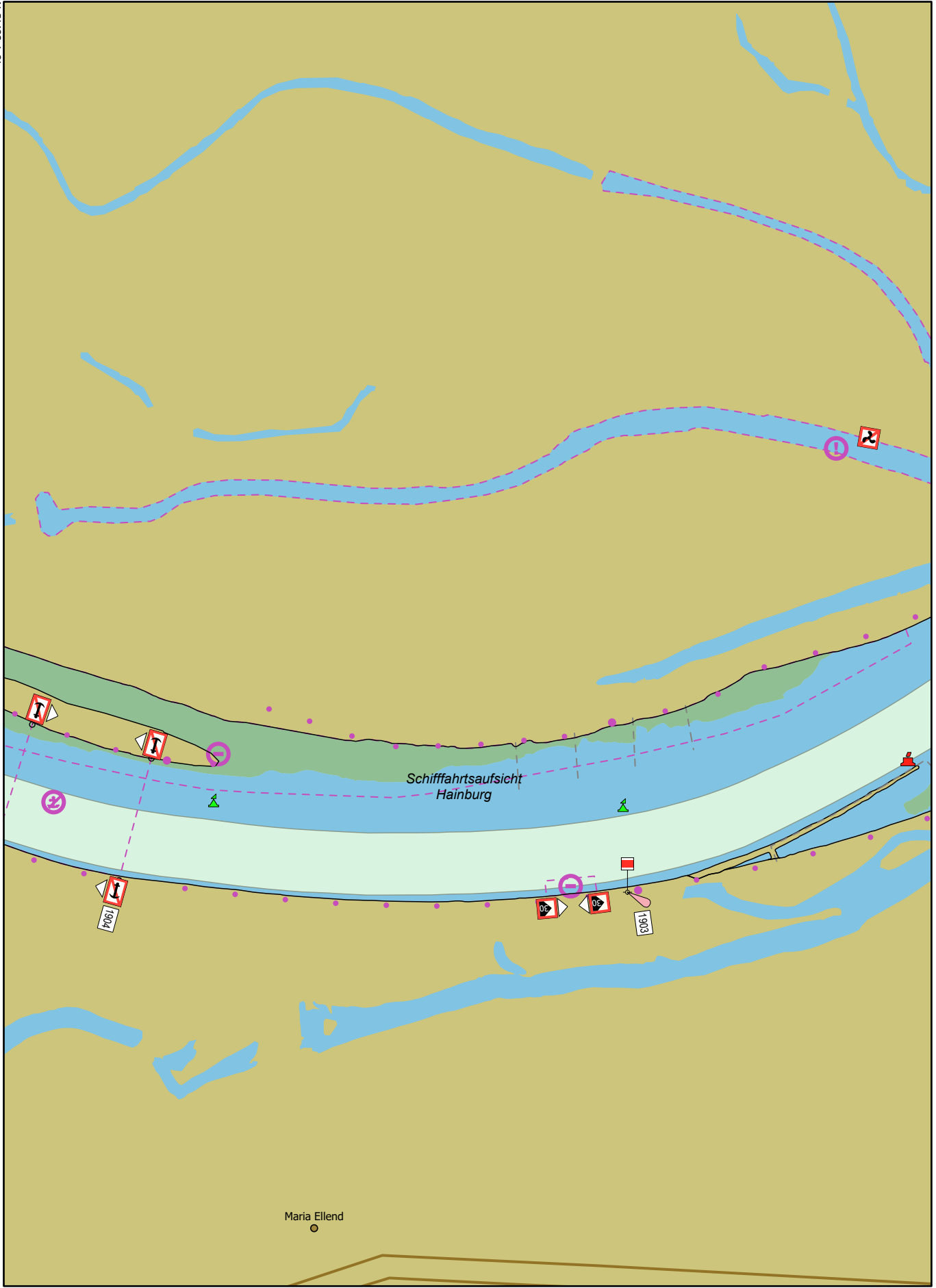
16°39'31.13"O  
48°6'50.83"N





16°40'59.85"O  
48°7'58.41"N

16°42'26.49"O  
48°7'57.13"N

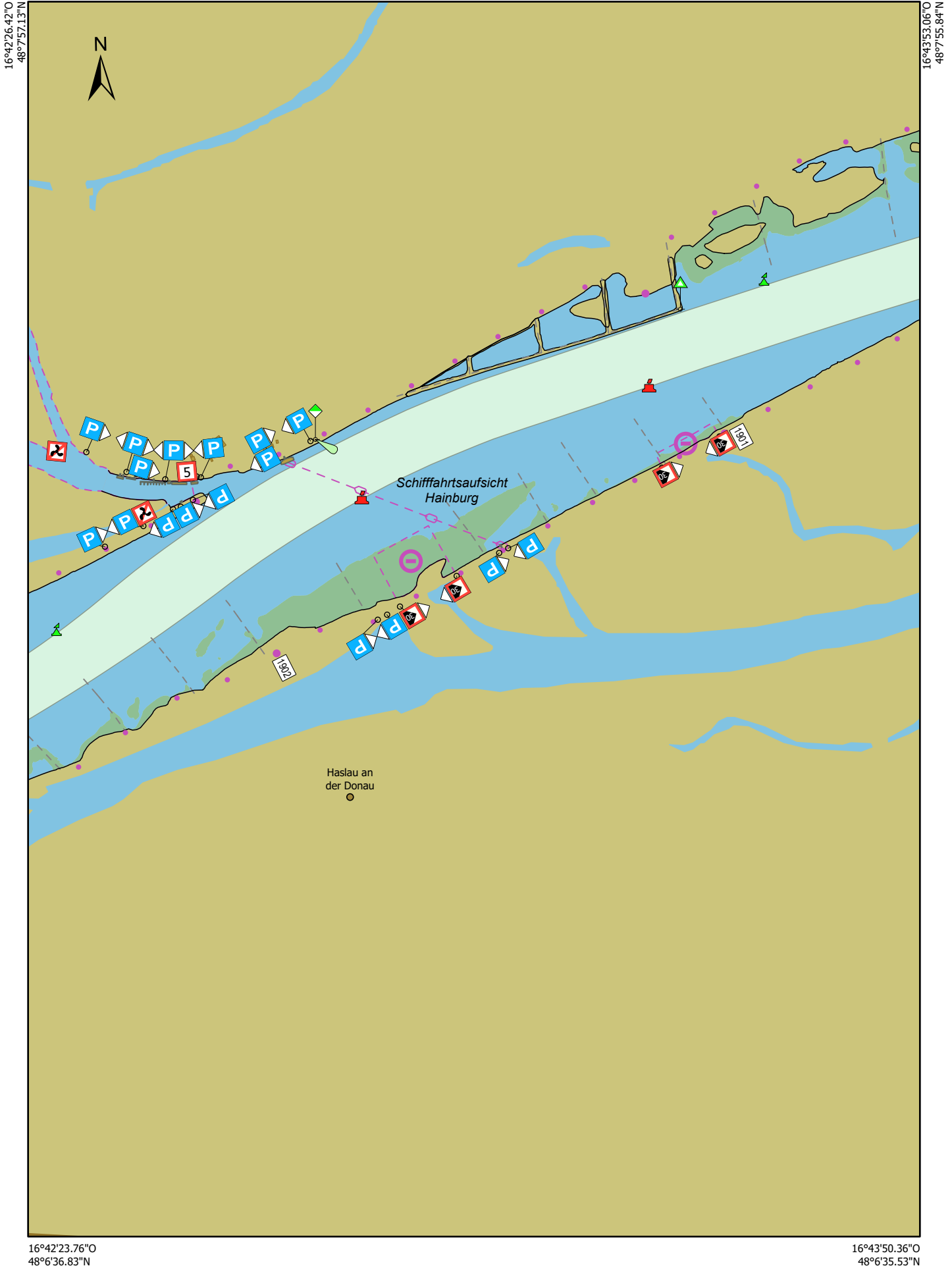
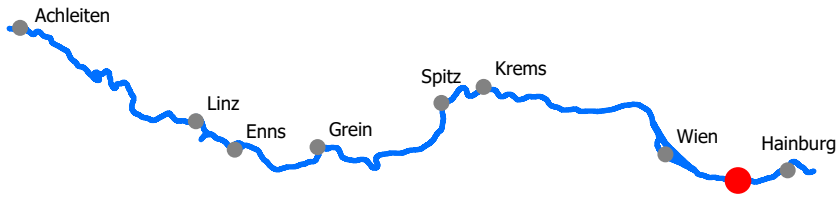


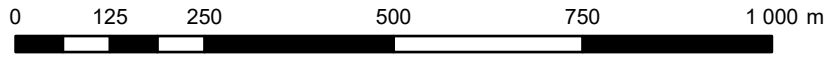
Schiffahrtsaufsicht  
Hainburg

Maria Ellend

16°40'57.23"O  
48°6'38.11"N

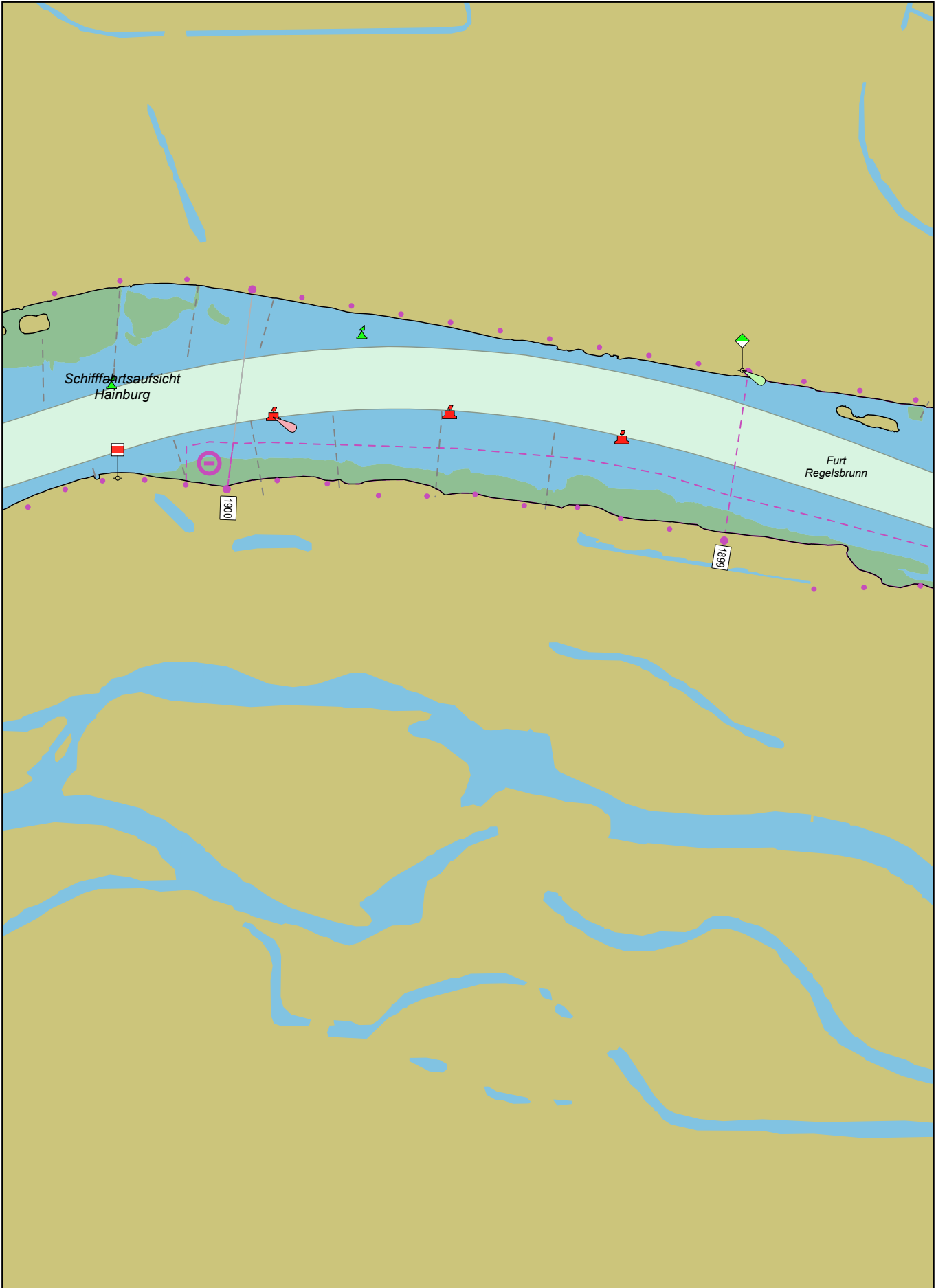
16°42'23.83"O  
48°6'36.83"N





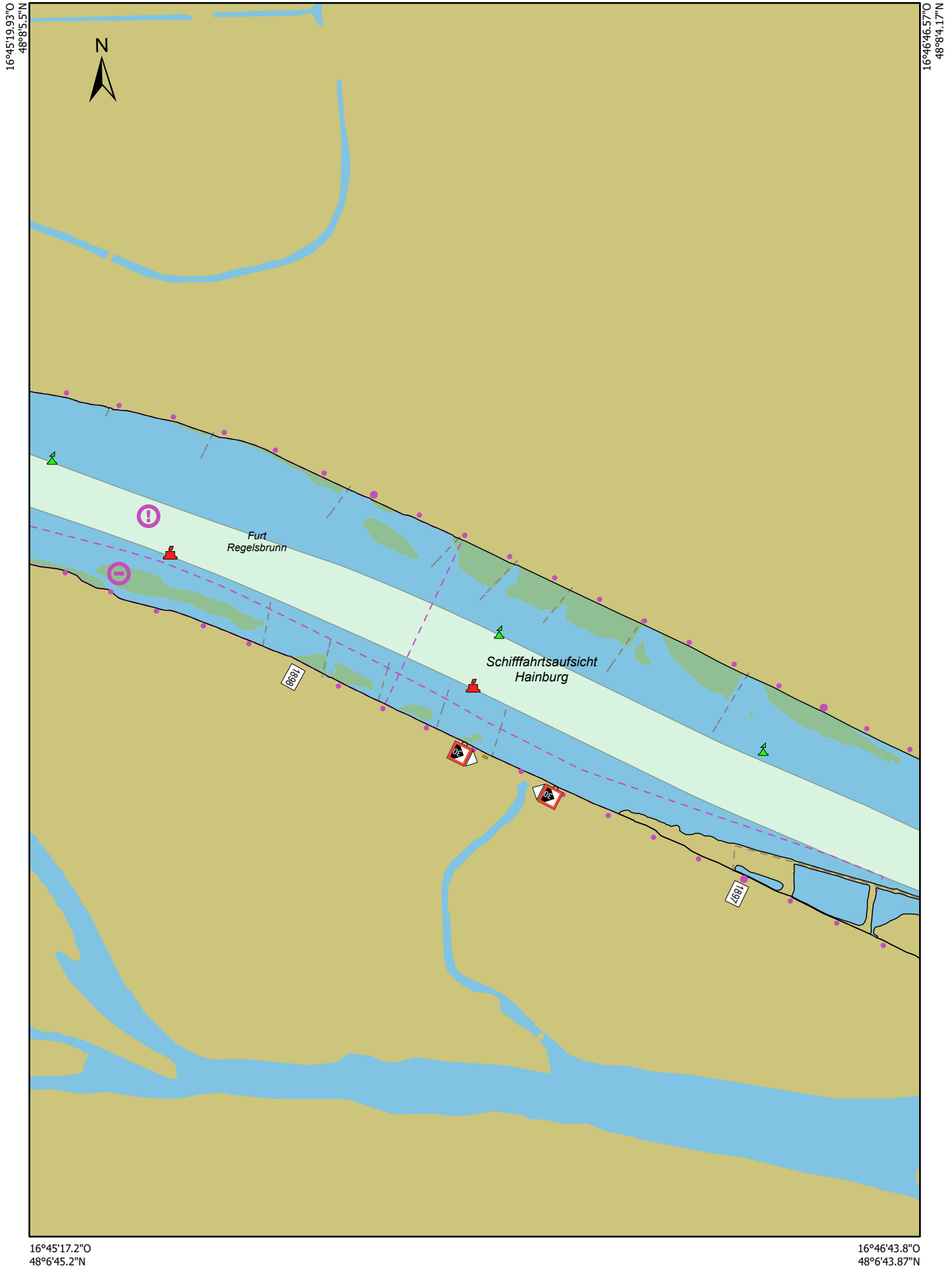
16°43'53.36"O  
48°8'6.82"N

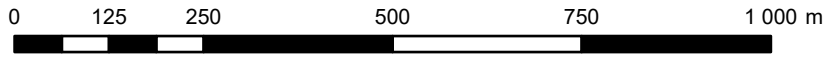
16°45'20"O  
48°8'5.5"N



16°43'50.66"O  
48°6'46.51"N

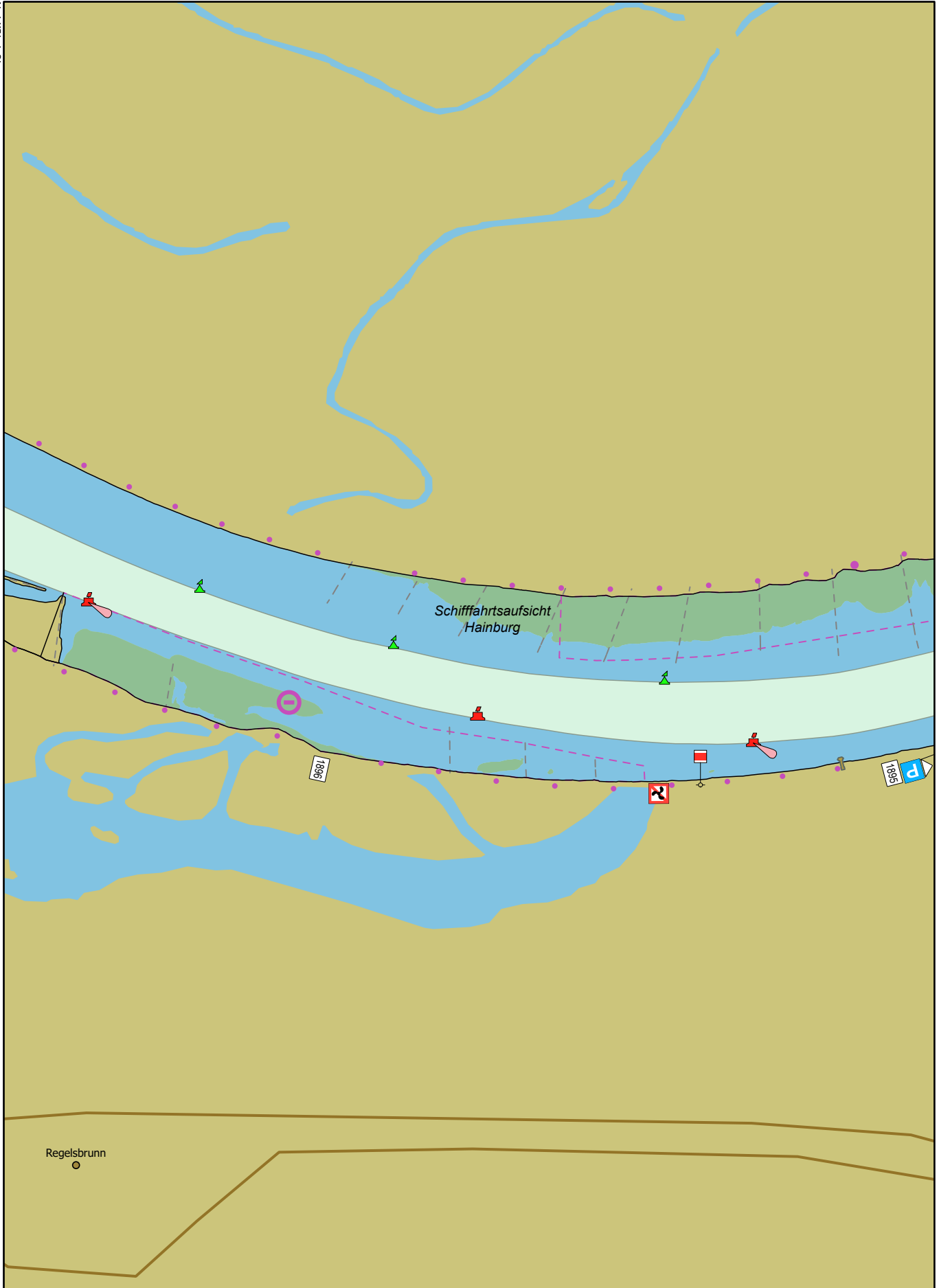
16°45'17.27"O  
48°6'45.2"N





16°46'45.73"  
48°741.77"N

16°48'12.36"  
48°740.42"N

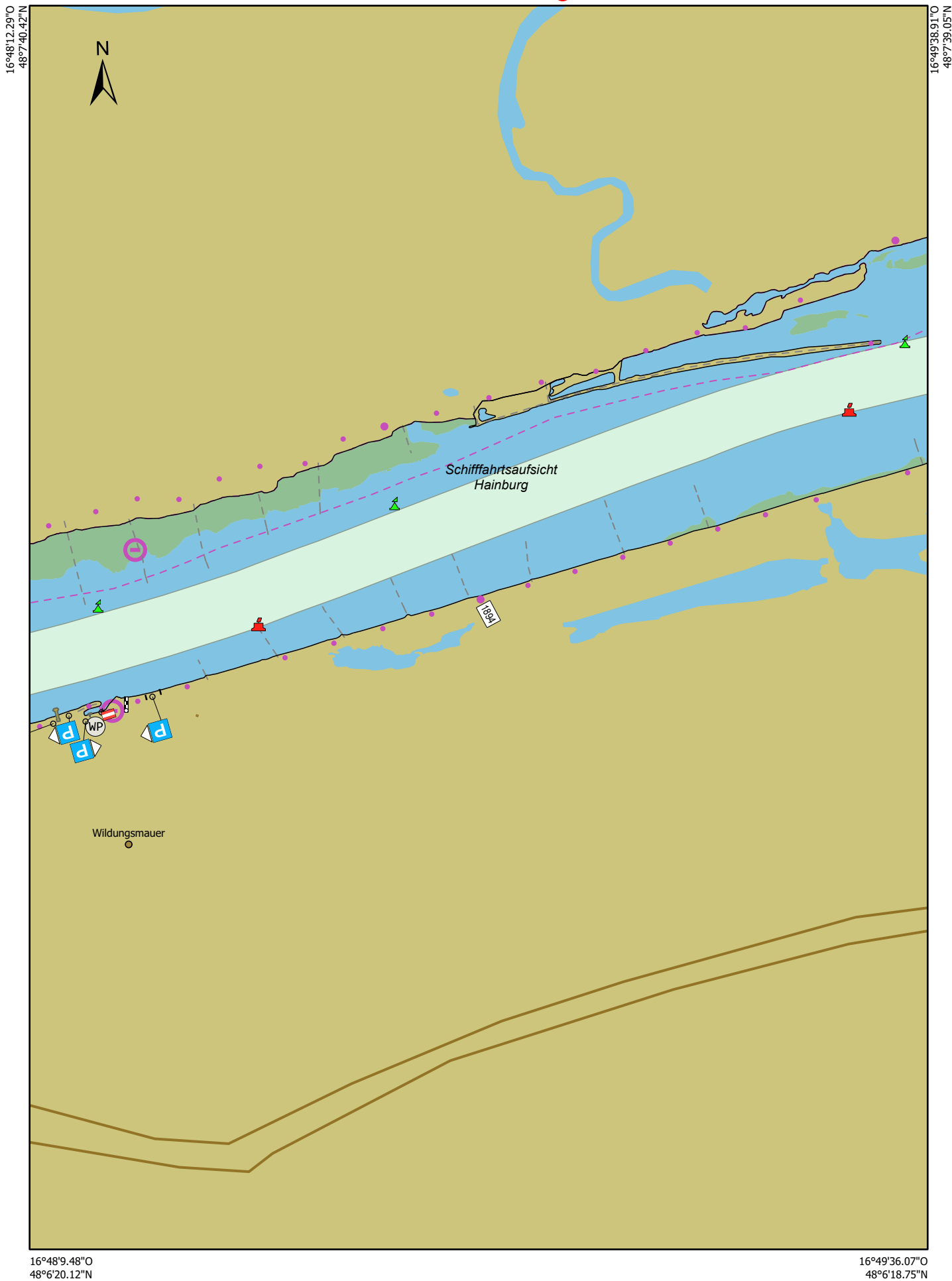
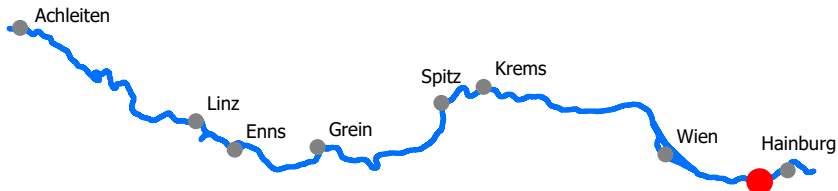


Regelsbrunn  
○

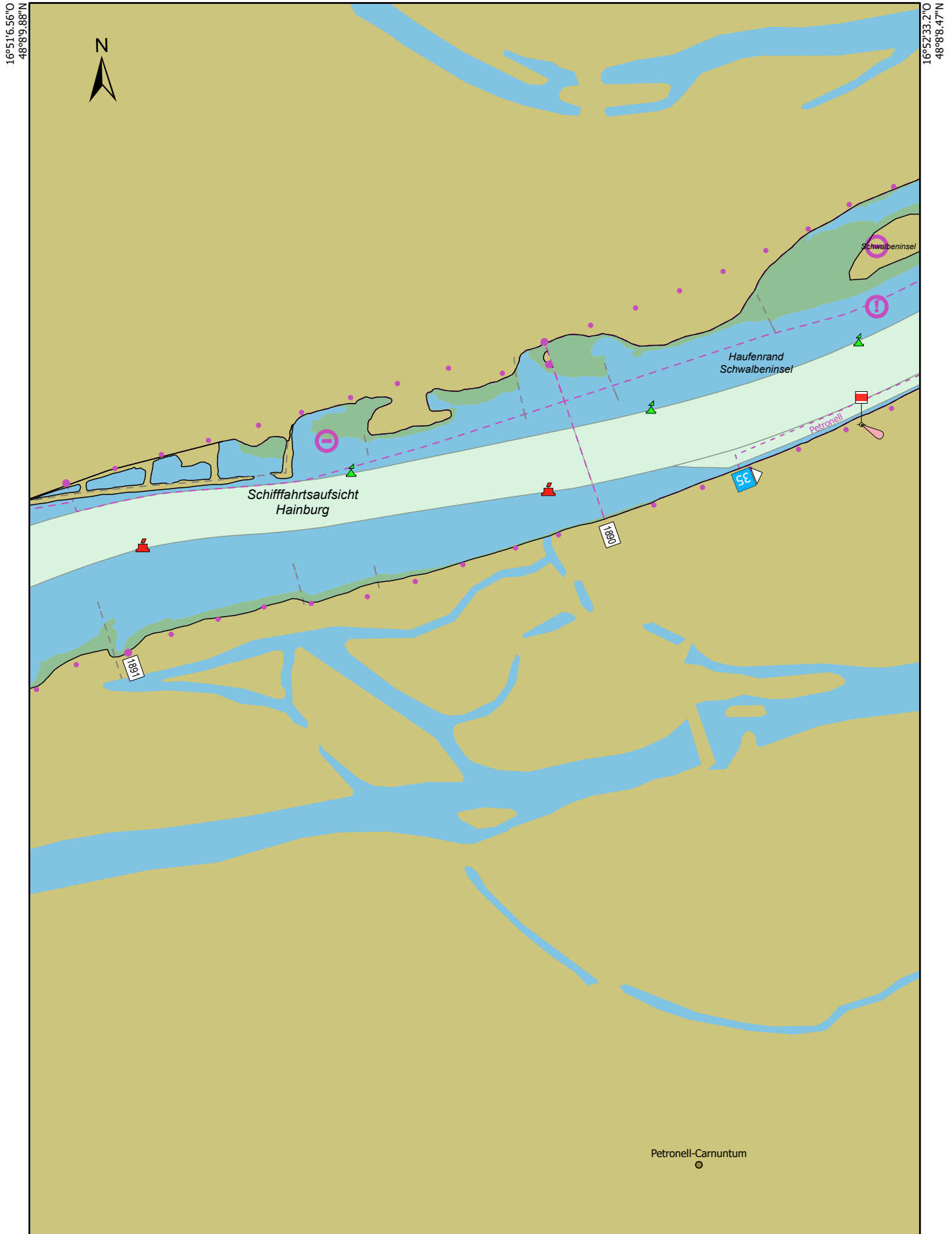
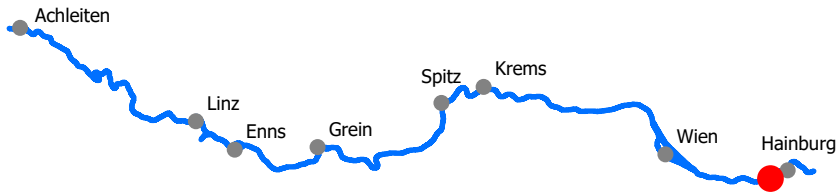
16°46'42.96"  
48°6'21.47"N

16°48'9.55"  
48°6'20.12"N

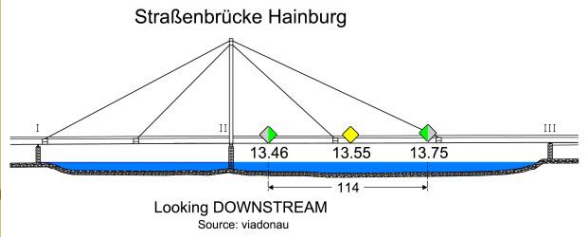
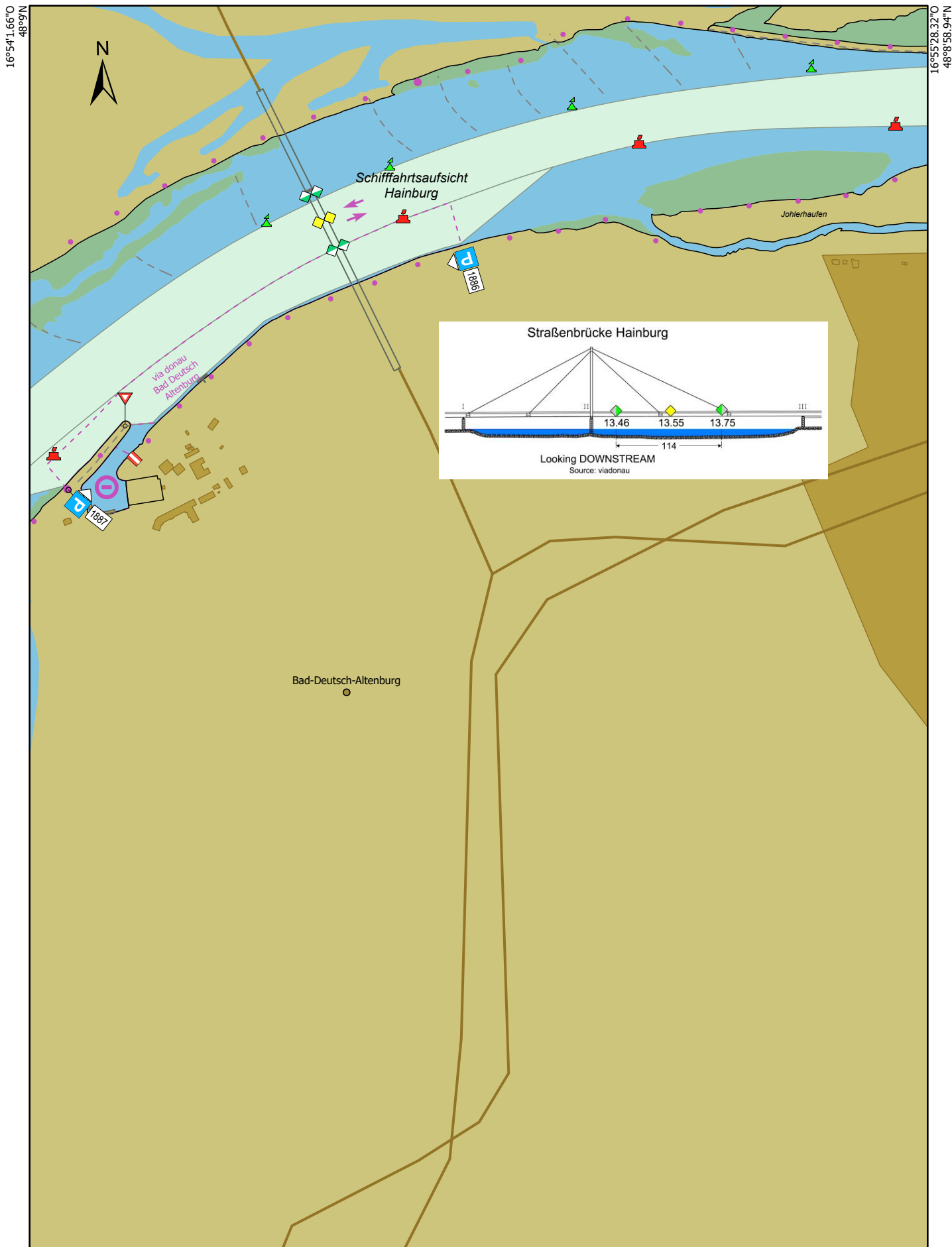
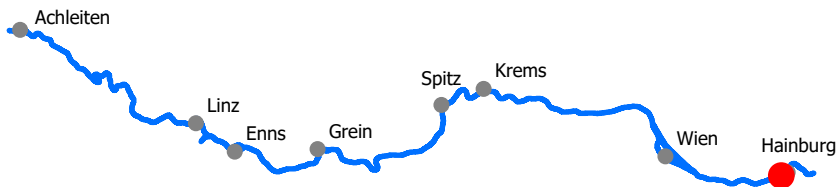


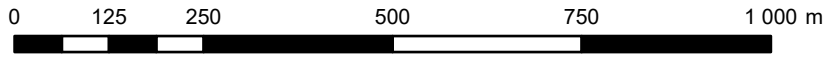






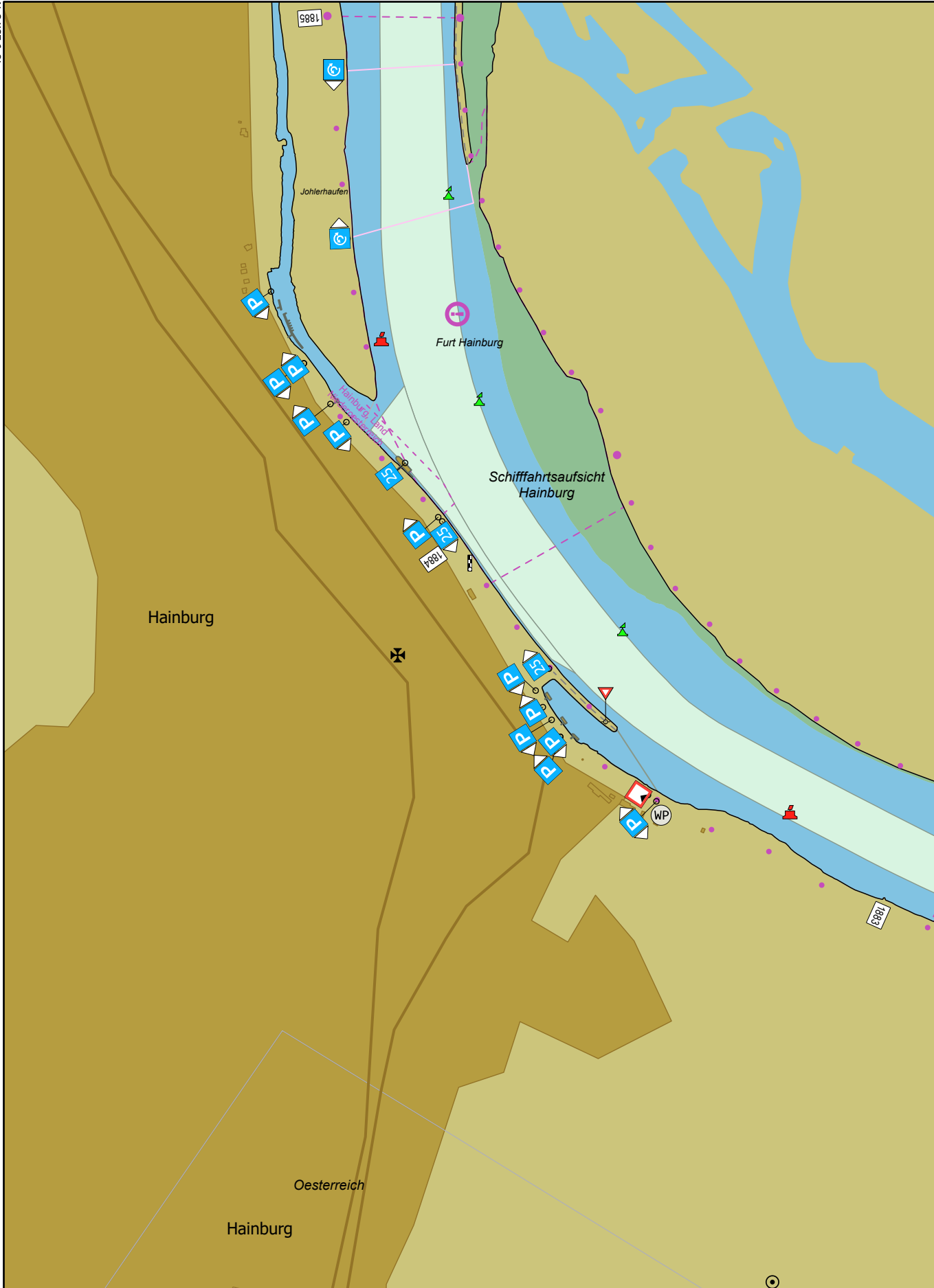






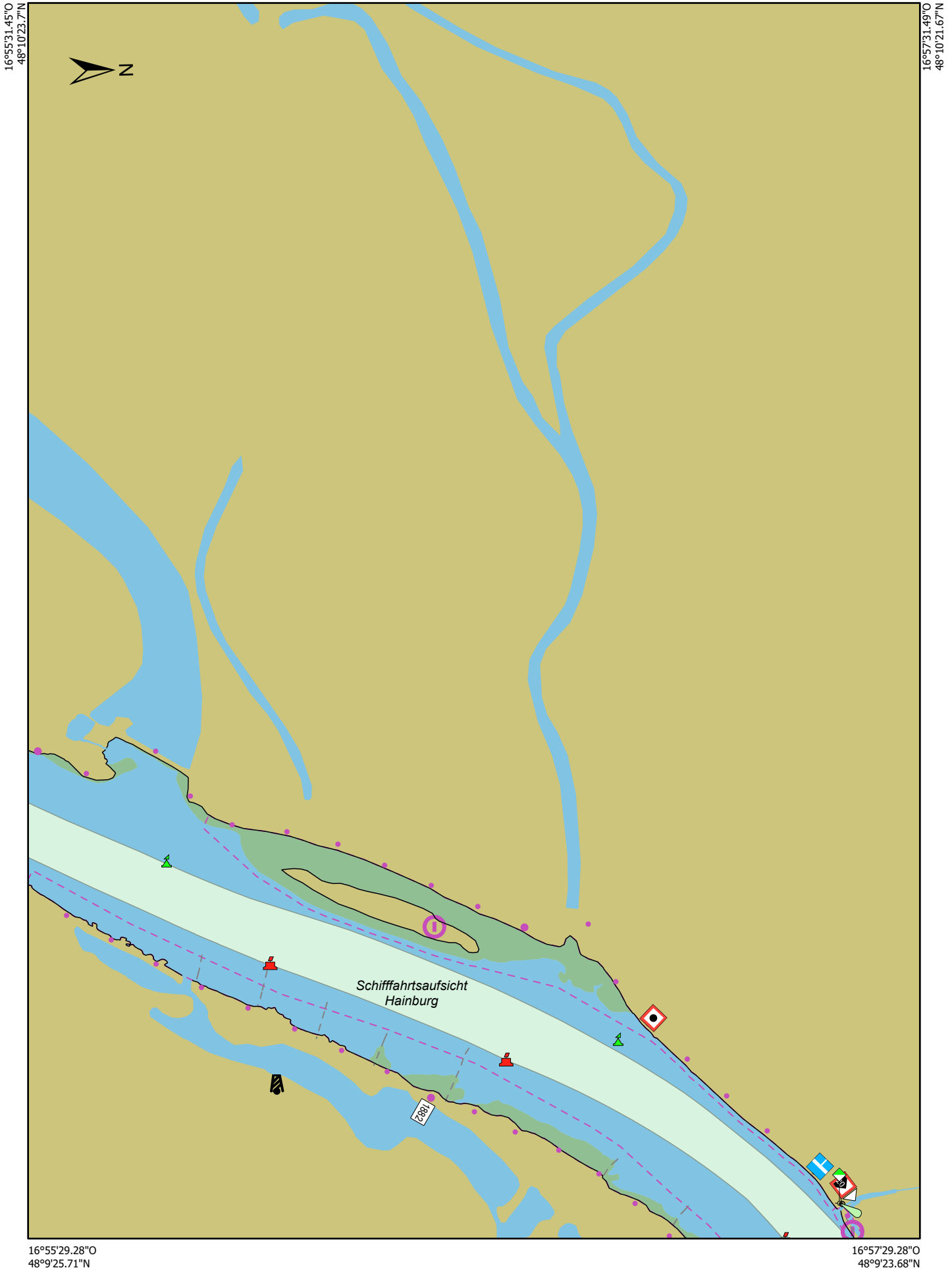
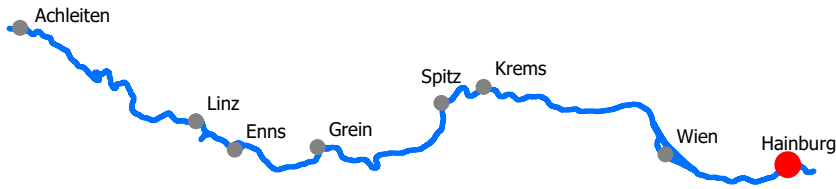
16°55'29.28"O  
48°9'25.75"N

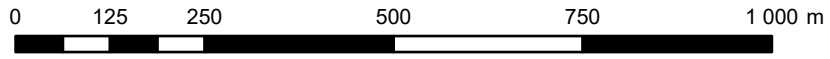
16°57'29.28"O  
48°9'23.72"N



16°55'27.11"O  
48°8'27.76"N

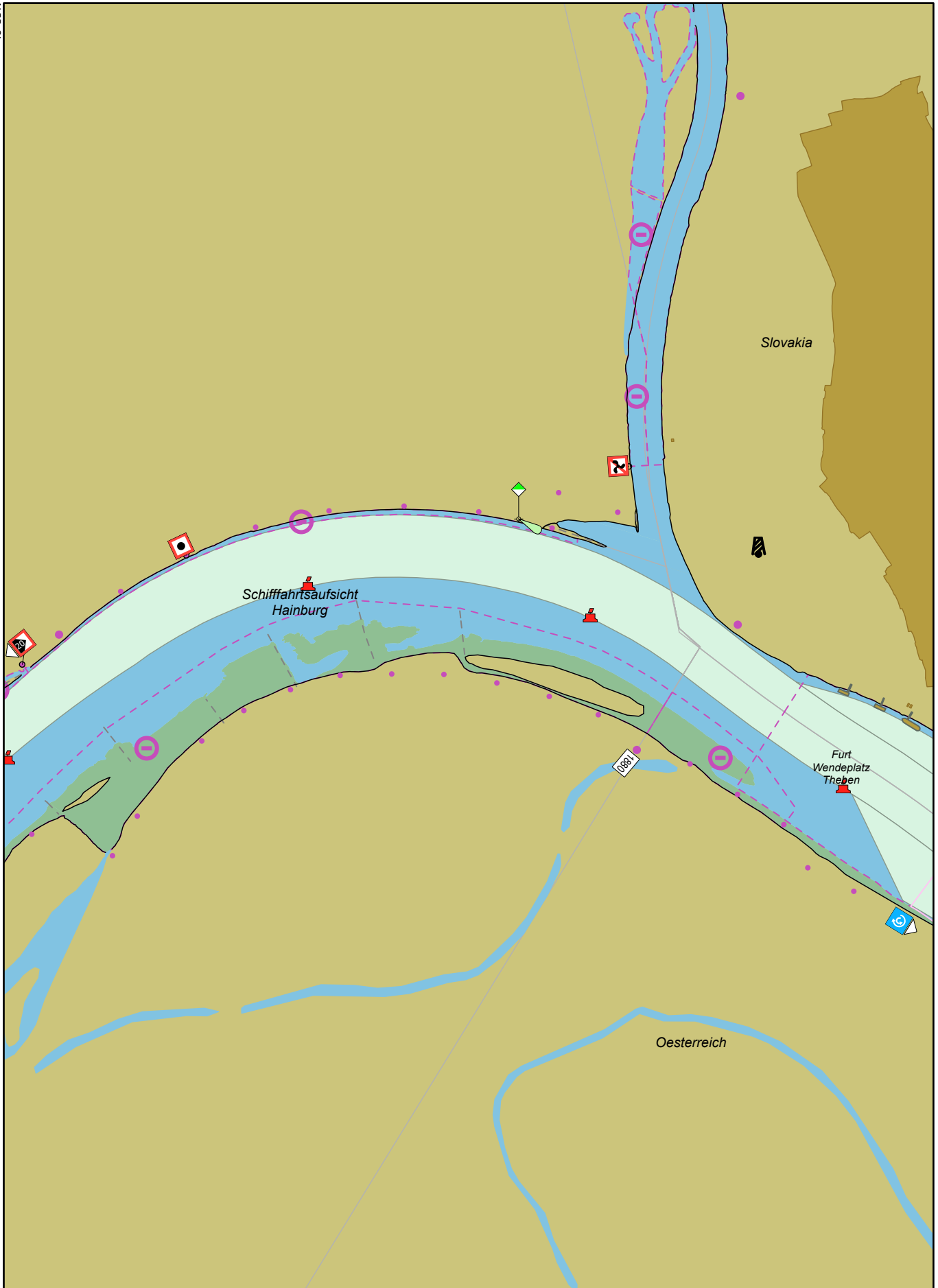
16°57'27.07"O  
48°8'25.74"N





16°57'32.91"O  
48°11'N

16°58'59.62"O  
48°10'58.64"N



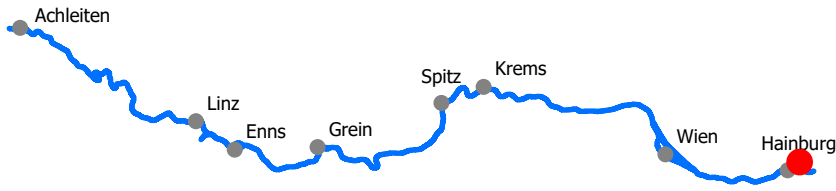
16°57'29.85"O  
48°9'39.84"N

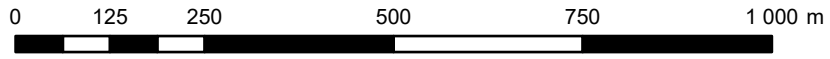
16°58'56.52"O  
48°9'38.35"N

Slovakia

Oesterreich

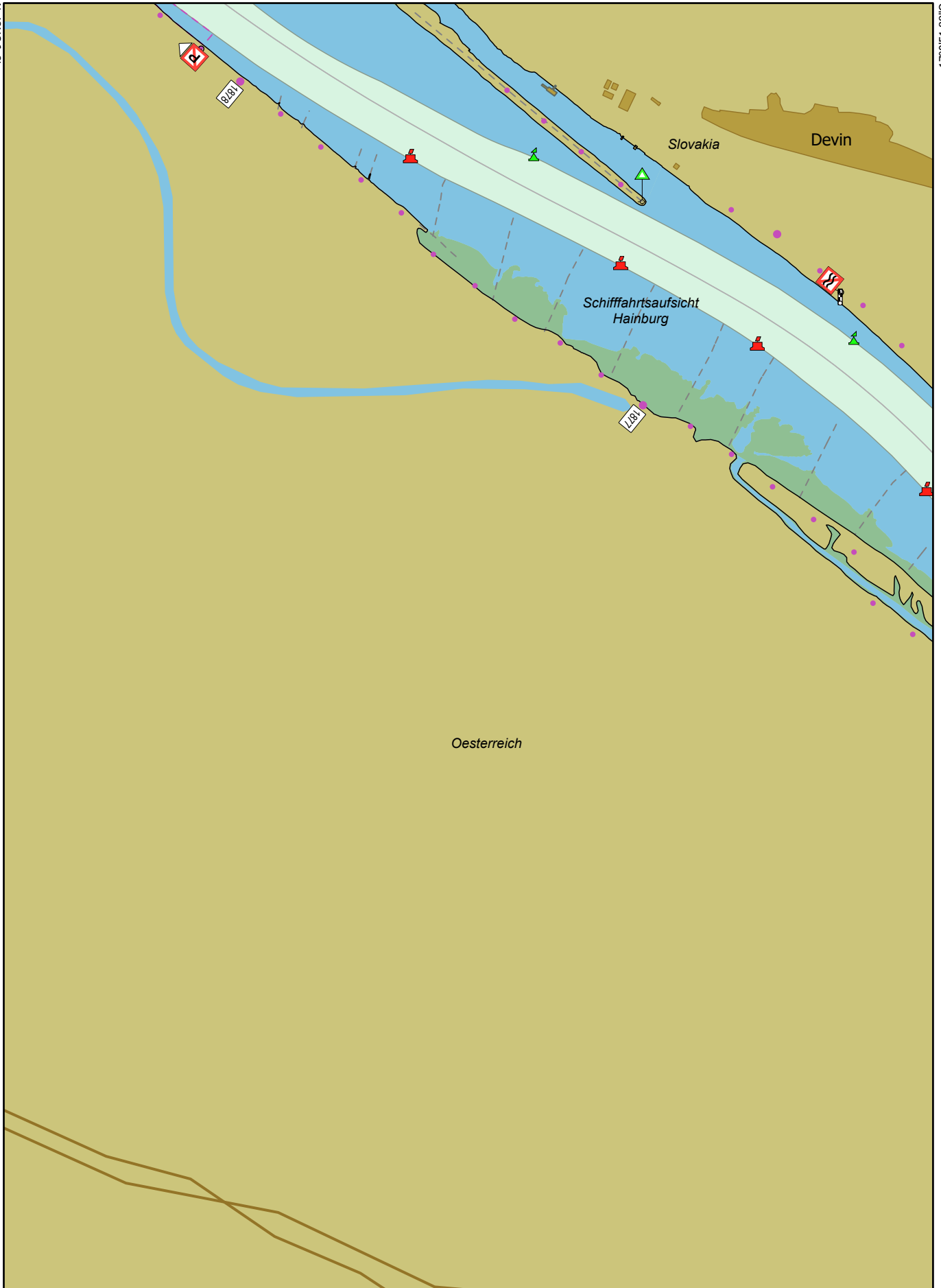






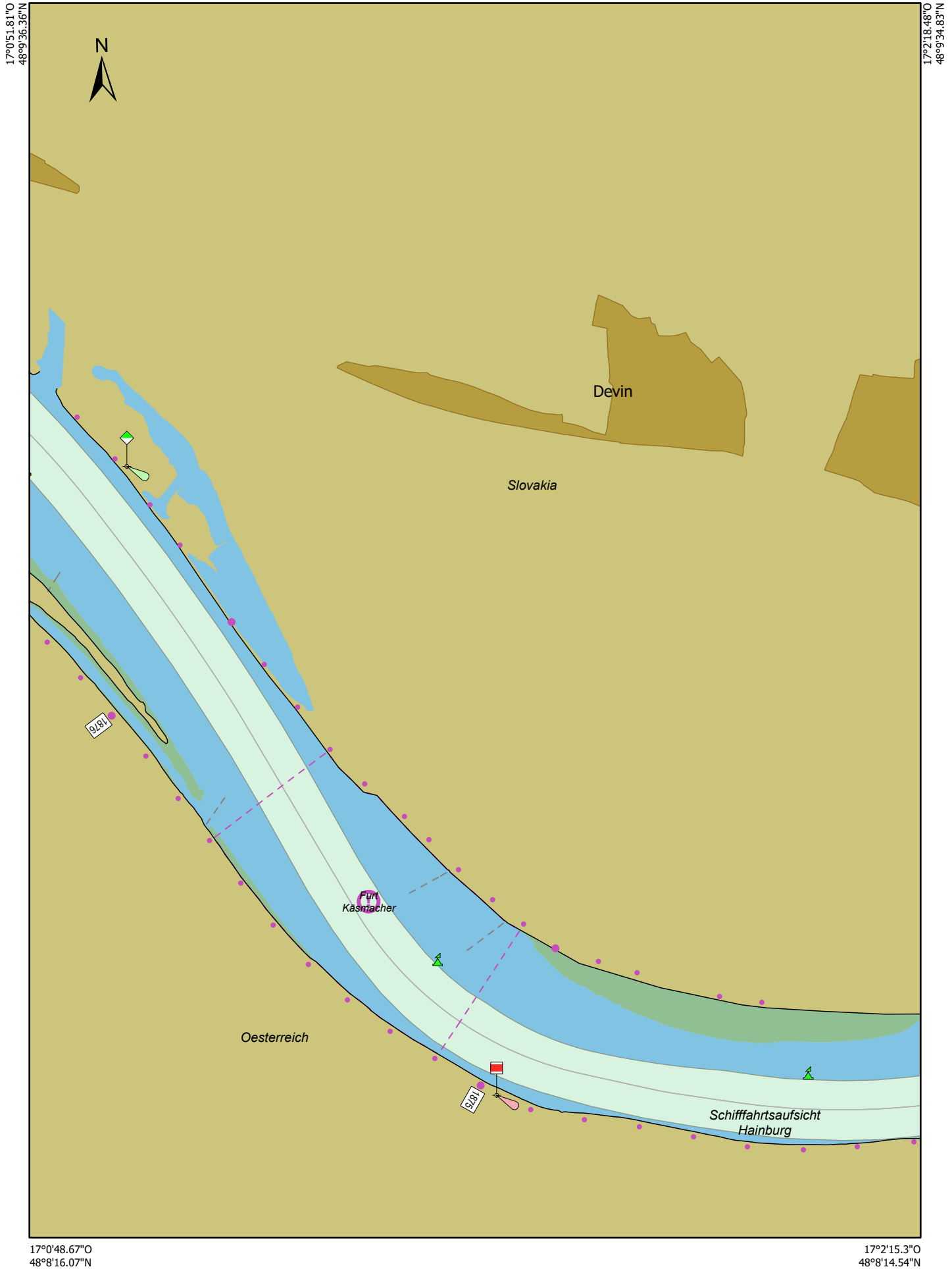
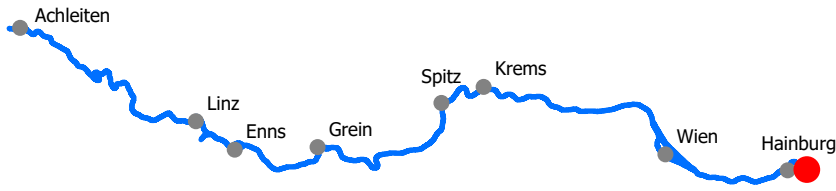
16°59'25.21"O  
48°9'37.87"N

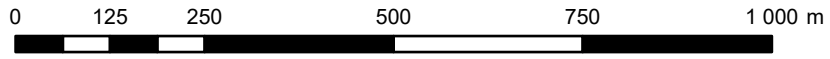
17°0'51.88"O  
48°9'36.36"N



16°59'22.11"O  
48°8'17.58"N

17°0'48.74"O  
48°8'16.07"N





17°2'17.61"O  
48°9'14.62"N

17°3'44.27"O  
48°9'13.07"N

Karlova Ves  
- Dlhe Diely

Slovakia

Sihot

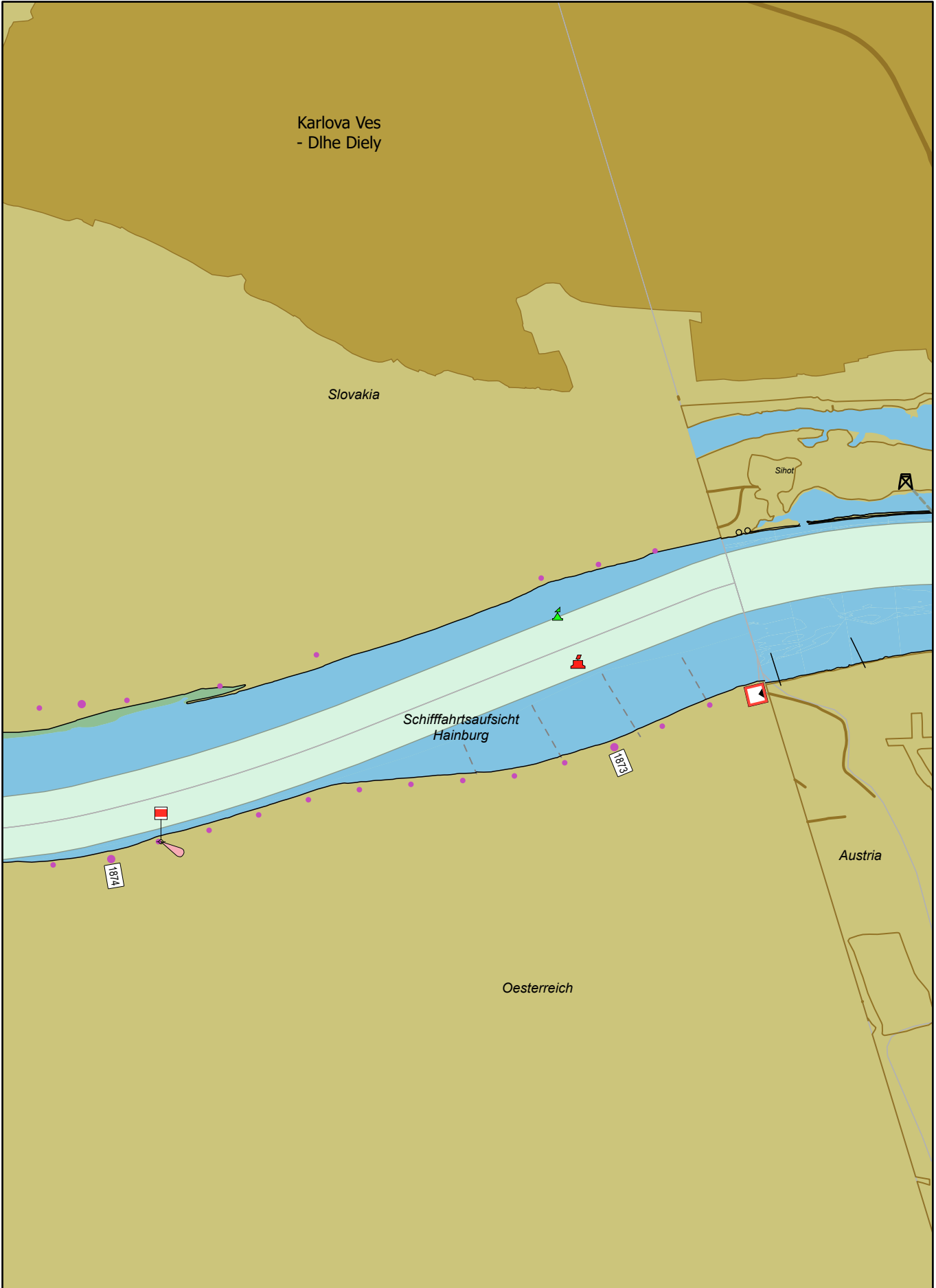
Schiffahrtsaufsicht  
Hainburg

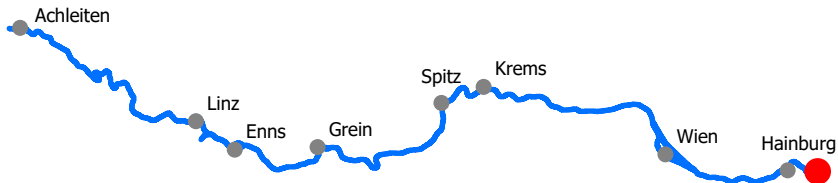
Austria

Oesterreich

17°2'14.43"O  
48°7'54.33"N

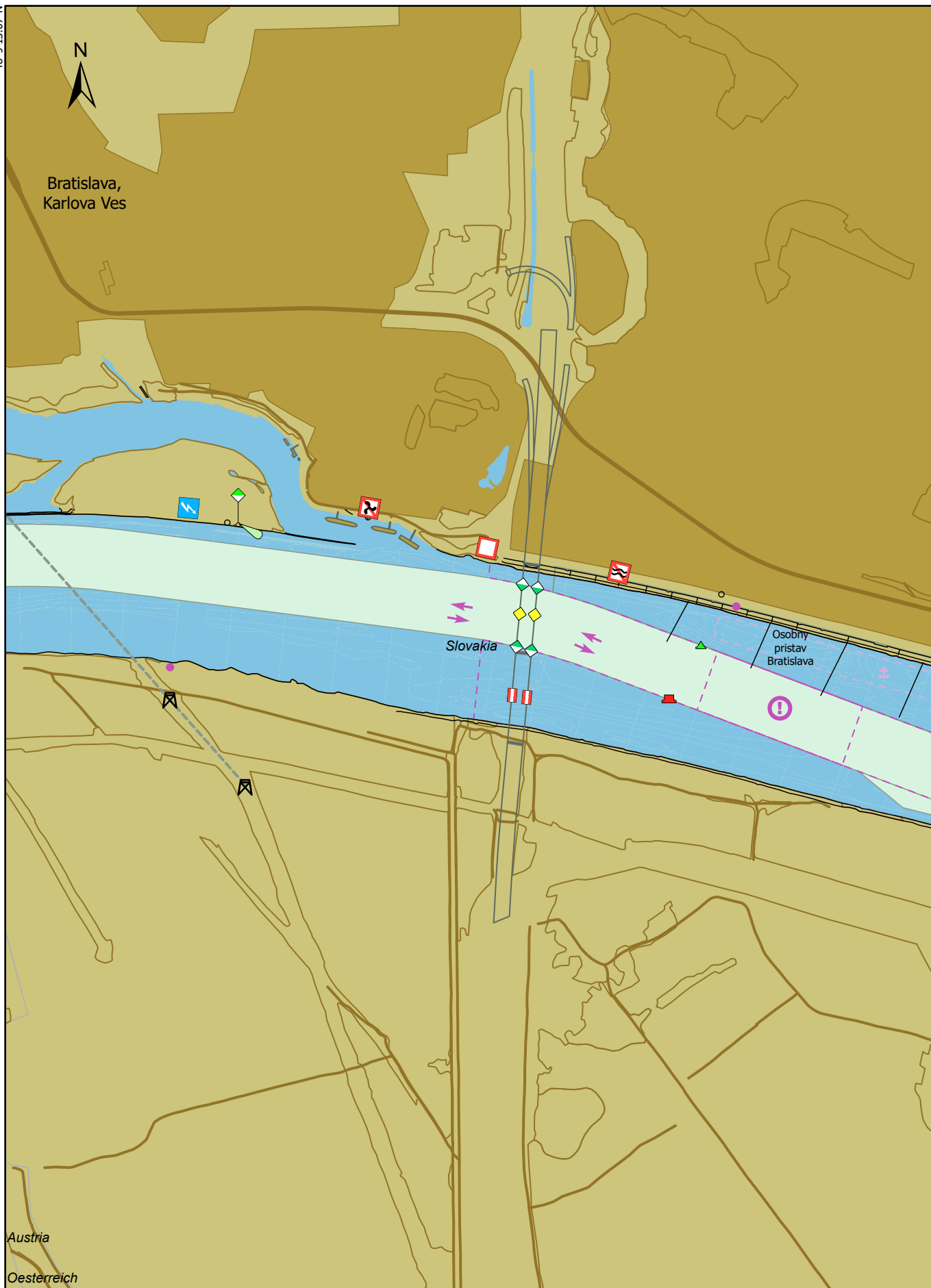
17°3'41.05"O  
48°7'52.78"N





17°3'44.2"O  
48°9'13.07"N

17°5'10.86"O  
48°9'11.51"N



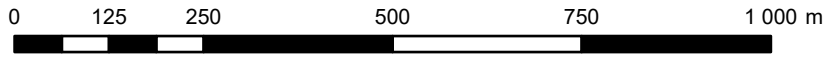
Austria  
Oesterreich

17°3'40.98"O  
48°7'52.79"N

17°5'7.6"O  
48°7'51.22"N

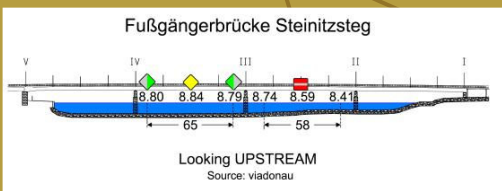
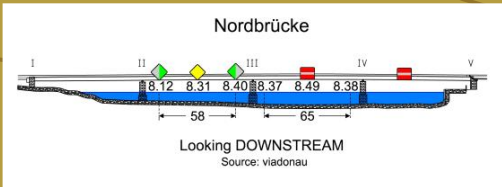
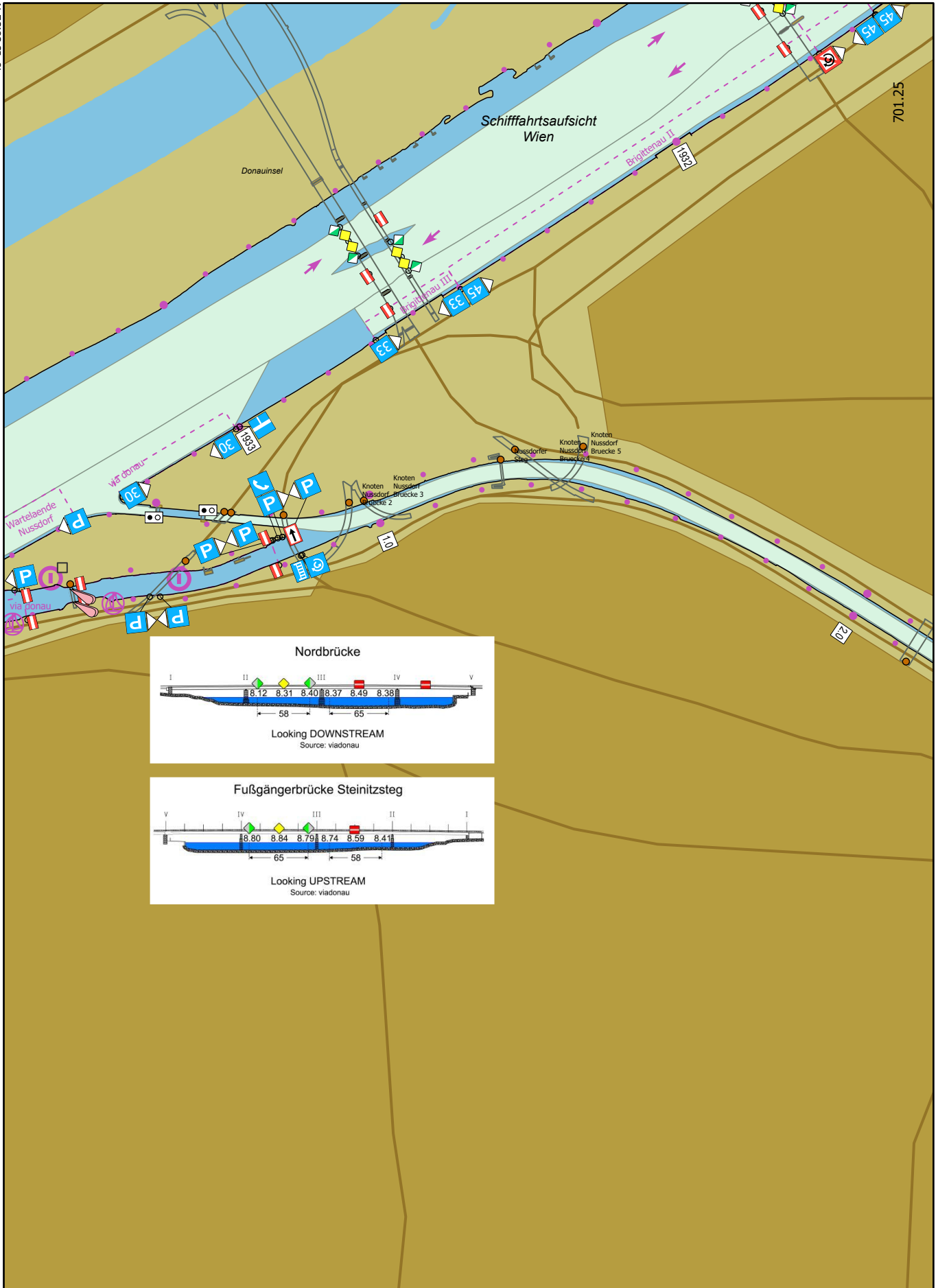


Wasserstraße Wiener Donaukanal  
*Waterway Vienna Danube Channel*



16°21'4.19"O  
48°15'36.32"N

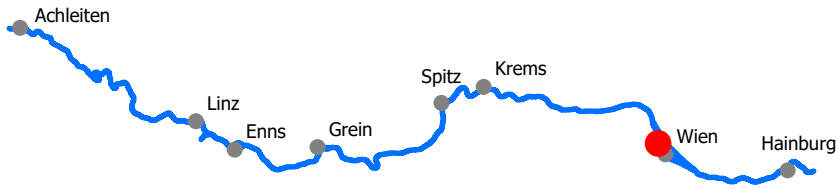
16°23'4.47"O  
48°15'36.89"N

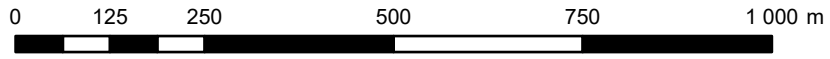


16°21'2.66"O  
48°14'40.31"N

16°23'2.9"O  
48°14'38.88"N

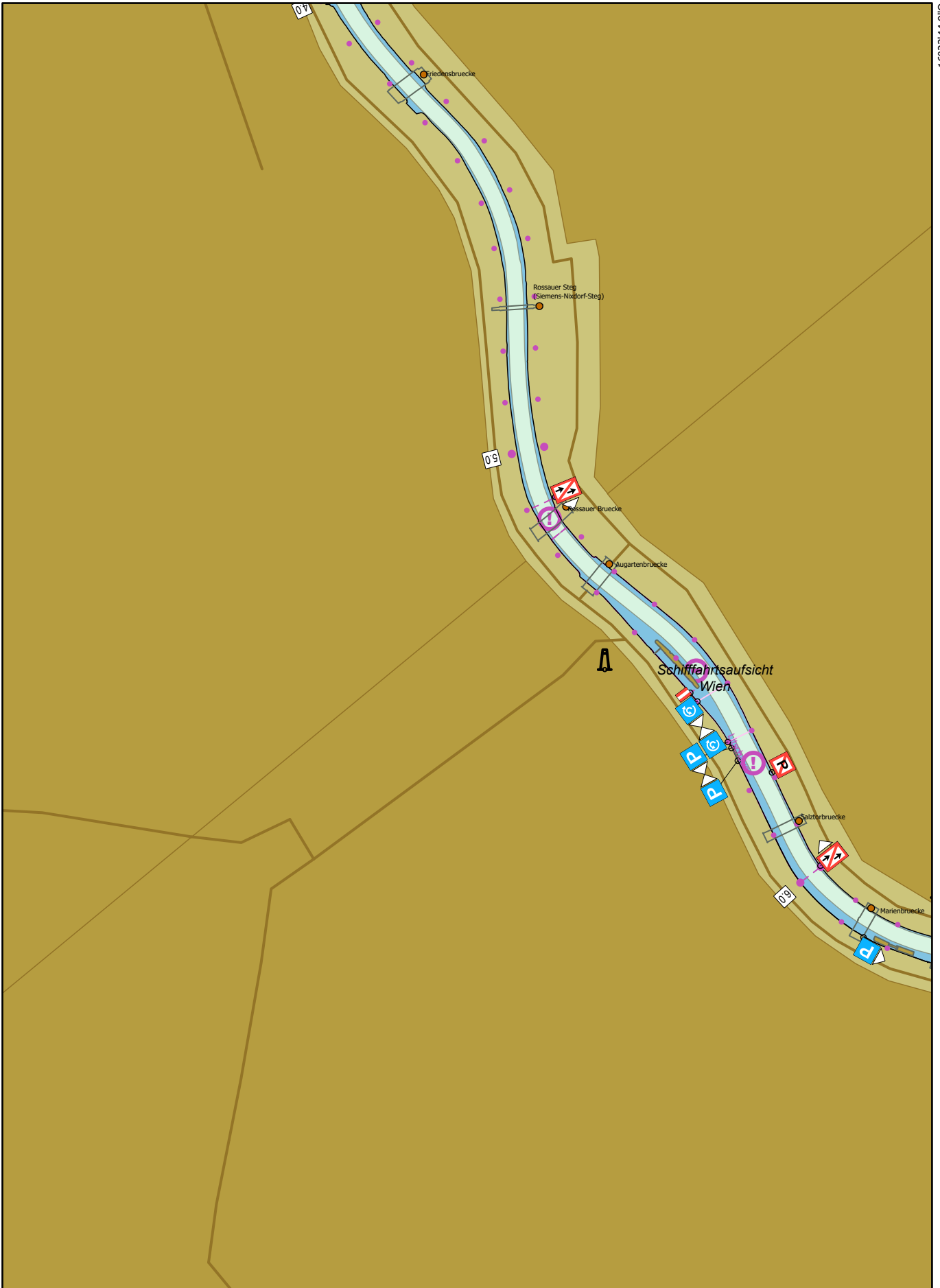






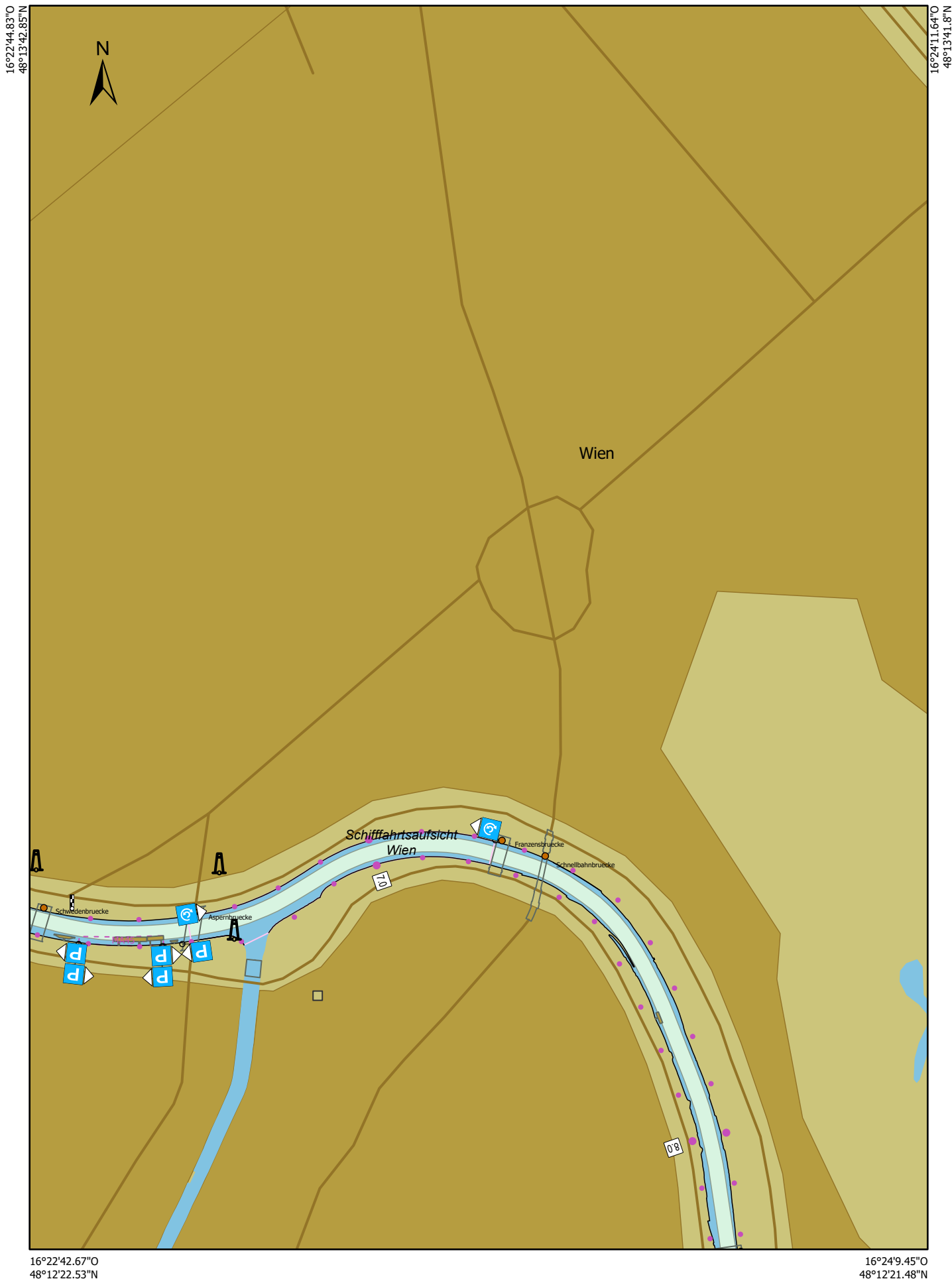
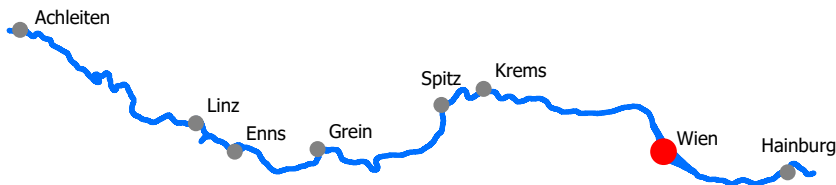
16°21'18.08"O  
48°13'43.88"N

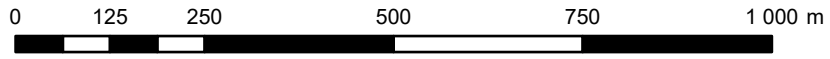
16°22'44.9"O  
48°13'42.85"N



16°21'15.96"O  
48°12'23.56"N

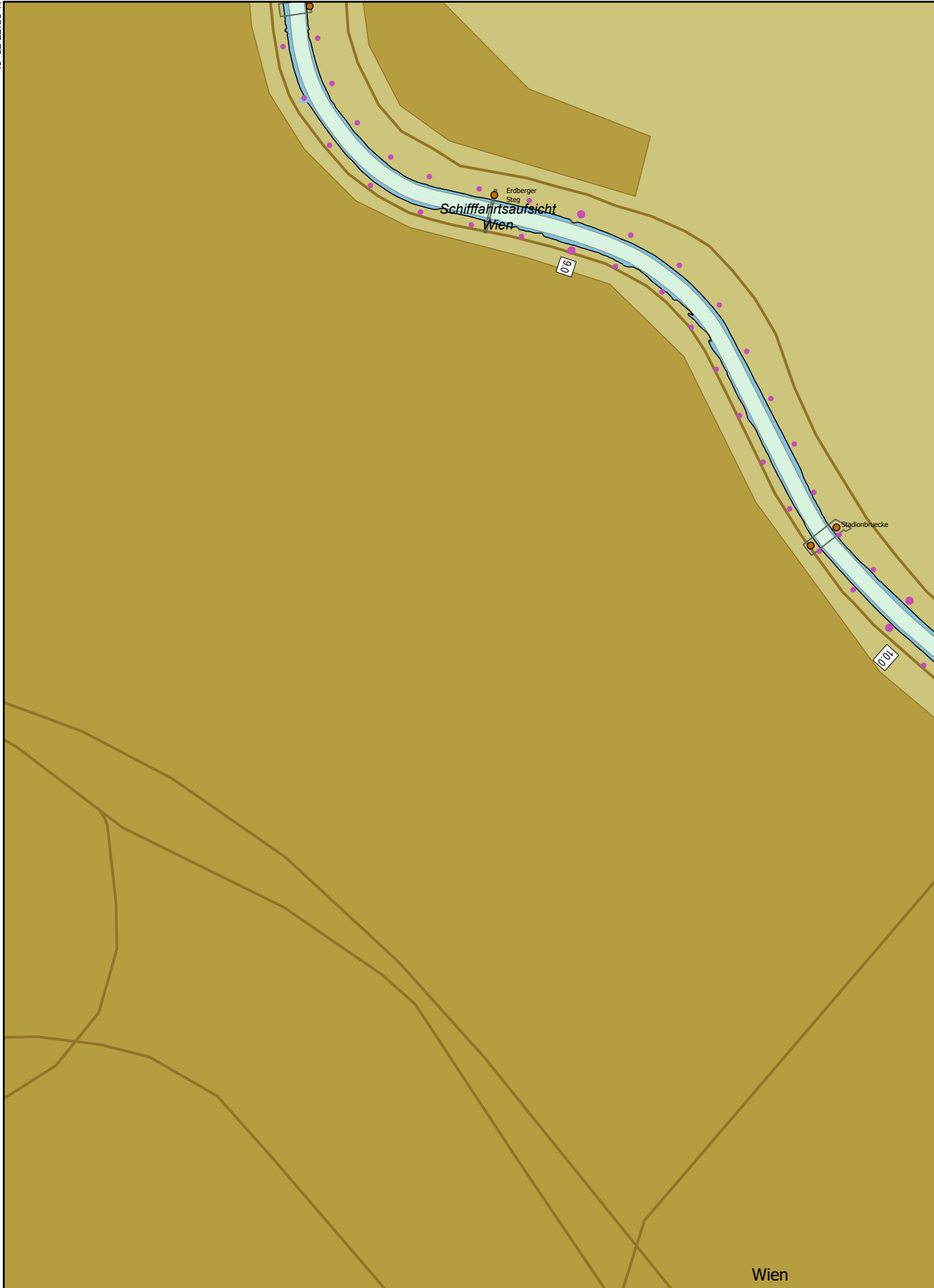
16°22'42.74"O  
48°12'22.53"N





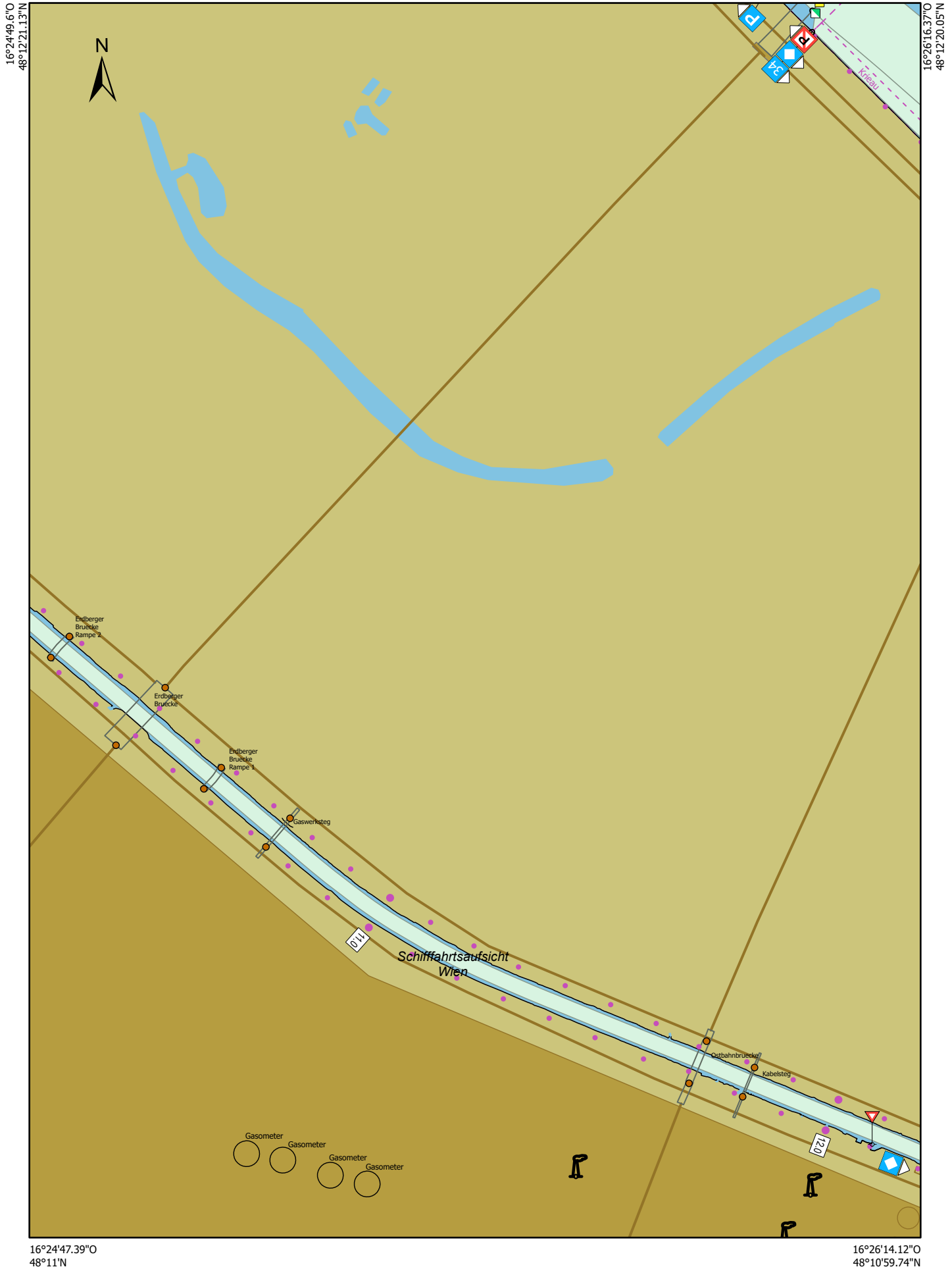
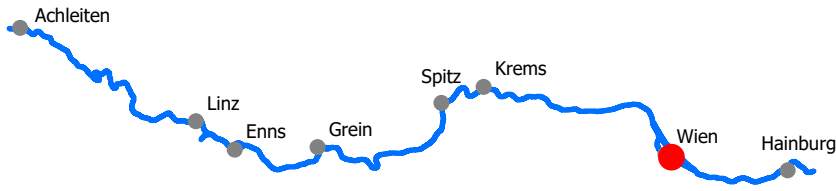
16°23'22.89"O  
48°12'22.18"N

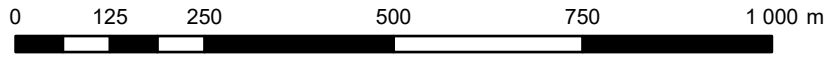
16°24'49.67"O  
48°12'21.13"N



16°23'20.72"O  
48°11'1.87"N

16°24'47.46"O  
48°11'N





16°26'14.25"O  
48°11'15.27"N

16°27'41"O  
48°11'14.17"N

